



Ateliers Vve A. DE MESMAY — Saint-Quentin

**Tarif des Châssis et Voitures Automobiles "ABEILLE" de MESMAY**

Type de Châssis	Type de Moteur	Alésage et Course du Moteur	Force en Chevaux	Dimension des Pneus	Poids de Châssis en ordre de marche	PRIX DU CHÂSSIS	PRIX de la VOITURE en Double-Phaéton 4 places
<b>AM 1</b>	Monobloc... I-IV	70x106	8-11	800x85	660 kilos	<b>5.950</b>	<b>6.850</b>
<b>AM 2</b>	" J-IV	82x110	10-14	810x90	750 "	<b>7.200</b>	<b>8.400</b>
<b>AM 3</b>	Dyl. séparés N-IV	90x130	14-18	815x105	880 "	<b>9.000</b>	<b>10.300</b>
<b>AM 4</b>	" R-IV	100x130	18-24	880x130	1000 "	<b>10.900</b>	<b>12.400</b>
<b>AM 5</b>	" T-IV	112x136	24-30	880x130	1100 "	<b>12.500</b>	<b>14.000</b>

**Tarif des Châssis et Voitures de LIVRAISON — CAMIONS AUTOMOBILES**

LIVRAISONS							
Type de Châssis	Type de Moteur	Alésage et Course du Moteur	Force en Chevaux	Charge utile transportable	PNEUS	PRIX DU CHÂSSIS	
<b>AML I</b>	Monobloc... I-IV	70x106	8-11	500 kil. env.	810x90	<b>6.400</b>	
<b>AML II</b>	" J-IV	82x110	10-14	800 "	815x105	<b>7.700</b>	
<b>AML III</b>	Dyl. séparés N-IV	90x130	14-18	1100 "	880x130	<b>9.500</b>	
CAMIONS							
<b>AMC I</b>	Dyl. séparés N-IV	90x130	14-18	2 tonnes 1/2	Le prix de base des Camions est établi avec bandages ferres.		
<b>AMC II</b>	" T-IV	112x136	24-30	4 tonnes 1/2	<b>12.000</b>		
					<b>15.500</b>		

**NOTA.** — Les CHÂSSIS DES VOITURES DE LIVRAISON, Type AML-I, II et III, sont prévus très robustes, Ponts arrière, Essieux, tout est renforcé. — Malgré cela elles restent peu lourdes, économiques en tous points. — Nous les fournissons avec Pneumatiques. — Sur demande supplément pour Caoutchoucs à air libre (sans chambre à air).

Les CAMIONS sont à transmission par chaînes. — Leur construction diffère de celle des Voitures de Livraisons, nous demander Renseignements et Devis. — Nos prix sont établis avec Bandages ferres. — Nous conseillons très vivement les Caoutchoucs pleins tout au moins à l'avant. — Supplément de Prix suivant le Cours du Caoutchouc.

La dépense supplémentaire qu'entraîne le caoutchouc aux roues des Camions est largement compensée par l'économie d'entretien et de réparations. — En effet, le mécanisme du Camion lourdement chargé reçoit directement les chocs de la route. Cet ébranlement continu lui est nuisible. Le caoutchouc en amortissant les chocs, les adoucissant évite au mécanisme la lutte avec la route, travail absolument inutile et improductif, mais coûteux par plus de consommation d'essence et réparations plus fréquentes.

**L'ECONOMIE DU BANDAGE FERRE N'EST DONC QU'APPARENTE.**

## Catalogue des automobiles Abeilles : tarifs. In : Vve A. de Masmay - Saint-Quentin (Aisne) - Automobiles Abeilles de Masmay, vers 1910-1914, p. 5. (AD Aisne).

Référence du document reproduit :

"Vve A. de Masmay - Saint-Quentin (Aisne) - Automobiles Abeilles de Masmay"/Cirulaire n°4, 22 x 27,5 cm, [1910-1914]. 8 p.

AD Aisne : Série R : 15 R 1141. Dossier n°5014 - Veuve de Masmay

IVR22\_20050205030NUCAB

**Auteur(s) de l'illustration** Frédéric Pillet

**Copyrights :** (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne - Archives départementales ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

**Diffusion :** reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

**Apparaît dans le(s) dossier(s) :**

[IA02002827] Ancienne usine de construction mécanique de Mesmay, puis robinetterie et fonderie Maumaire Dubua et Cie