

Ateliers V^{ve} A. DE MESMAY — Saint Quentin

Tarif des Châssis et Voitures Automobiles "ABEILLE" de MESMAY

Type du Châssis	Type du Moteur	Alésage et Course du Moteur	Force en Chevaux	Dimension des Pneus	Poids du Châssis en ordre de marche	PRIX DU CHASSIS	PRIX de la VOITURE en Double-Phaéton 4 places
AM 1	Monobloc... 1-IV	70×106	8-11	800×85	600 kilos	5.950	6.850
AM 2	" J-IV	82×110	10-14	810×90	750 "	7.200	8.400
AM 3	Cyl. séparés N-IV	90×130	14-18	815×105	880 "	9.000	10.300
AM 4	" R-IV	100×130	18-24	880×120	1000 "	10.900	12.400
AM 5	" T-IV	112×136	24-30	880×120	1100 "	12.500	14.000

Tarif des Châssis et Voitures de LIVRAISON — CAMIONS AUTOMOBILES

LIVRAISONS						
Type du Châssis	Type du Moteur	Alésage et Course du Moteur	Force en Chevaux	Charge utile transportable	PNEUS	PRIX DU CHASSIS
AML-I	Monobloc... 1-IV	70×106	8-11	500 kil. env.	810×90	6.400
AML-II	" J-IV	82×110	10-14	800 "	815×105	7.700
AML-III	Cyl. séparés N-IV	90×130	14-18	1100 "	880×120	9.500
CAMIONS						
AMC-I	Cyl. séparés N-IV	90×130	14-18	2 tonnes 1/2	Le prix de base des Camions est établi avec bandages ferrés.	12.000
AMC-II	" T-IV	112×136	24-30	4 tonnes 1/2		15.500

NOTA. — Les CHASSIS DES VOITURES DE LIVRAISON, Type AML-I, II et III, sont prévus très robustes, Ponts arrière, Essieux, tout est renforcé. — Malgré cela elles restent peu lourdes, économiques en tous points. — Nous les fournissons avec Pneumatiques. — Sur demande supplément pour Caoutchoucs à air libre (sans chambre à air).

Les CAMIONS sont à transmission par chaînes. — Leur construction diffère de celle des Voitures de Livraisons, nous demander Renseignements et Devis. — Nos prix sont établis avec Bandages ferrés. — Nous conseillons très vivement les Caoutchoucs pleins tout au moins à l'avant. — Supplément de Prix suivant le Cours du Caoutchouc.

La dépense supplémentaire qu'entraîne le caoutchouc aux roues des Camions est largement compensée par l'économie d'entretien et de réparations. — En effet, le mécanisme du Camion lourdement chargé reçoit directement les chocs de la route. Cet ébranlement continu lui est nuisible. Le caoutchouc en amortissant les chocs, les adoucissant évite au mécanisme la lutte avec la route, travail absolument inutile et improductif, mais coûteux par plus de consommation d'essence et réparations plus fréquentes.

L'ÉCONOMIE DU BANDAGE FERRÉ N'EST DONC QU'APPARENTE.

Catalogue des automobiles Abeilles : tarifs. In : Vve A. de Masmay - Saint-Quentin (Aisne) - Automobiles Abeilles de Masmay, vers 1910-1914, p. 5. (AD Aisne).

Référence du document reproduit :

- "Vve A. de Masmay - Saint-Quentin (Aisne) - Automobiles Abeilles de Masmay"/ Circulaire n°4, 22 x 27,5 cm, [1910-1914]. 8 p.
Archives départementales de l'Aisne, Laon : Série R : 15 R 1141. Dossier n°5014 - Veuve de Masmay

IVR22_20050205030NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c)

Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation