

# Rivière aménagée dite rivière canalisée de la Sambre

## Références du dossier

Numéro de dossier : IA59001926

Date de l'enquête initiale : 2001

Date(s) de rédaction : 2002, 2023

Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Patrimoine XXe Maubeuge et Val de Sambre

Degré d'étude : recensé

## Désignation

Dénomination : rivière aménagée

Appellation : rivière canalisée de la Sambre

Parties constituantes non étudiées : pont, écluse

## Compléments de localisation

Milieu d'implantation :

Références cadastrales :

## Historique

La rivière de la Sambre est canalisée sur le territoire français en 1836, prolongeant la canalisation belge. Ces travaux sont suivis de la construction du canal Sambre-Oise en 1838. La navigation ayant été ainsi facilitée, puis le chemin de fer installé au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, les industriels se sont implantés à proximité de ces deux moyens d'acheminement des matières premières et des produits finis. Certaines entreprises ont construit des ponts de fer destinés à leur propre usage (usine des Glaces de Bousois (IA59001547), usine de construction électrique de Jeumont (IA59001625), la Fabrique de Fer à Louvroil (IA59001892)). D'autres ponts permettant son franchissement sont construits ou reconstruits pendant le XX<sup>e</sup> siècle : certains ponts en béton armé datent du premier quart du XX<sup>e</sup> siècle, d'autres datent de la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle, alors que les ponts en fer sont tous construits pendant la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle.

À Maubeuge, lors de reconstruction de la ville après la Seconde Guerre mondiale, les berges de la Sambre sont aménagées le long du Mail.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 20e siècle

Dates : 1836 (daté par travaux historiques)

## Description

La Sambre prend sa source dans le Bois de Cartignies, près du Nouvion, dans l'Aisne, et se jette dans la Meuse, à Namur (Belgique). Elle mesure environ 190 km, dont 60 km sont sur le territoire français et 54 km sont canalisés. Elle comprend neuf écluses sur le territoire français, dont quatre du même type sont situées dans l'aire d'étude de Maubeuge et le Val de Sambre : celles de Berlaimont (n°4) (voir ill.), Pont-sur-Sambre (n°5), Maubeuge (n°8) et Marpent (N°9). La Sambre marque souvent la limite entre deux communes qui sont reliées par des ponts en fer (au nombre de sept) ou en béton (au nombre de huit). Parmi ces derniers, quatre, datant du premier quart du XX<sup>e</sup> siècle, sont à arc en doucines affrontées. Ils relient les communes suivantes : Assevent-Rousies, Pont-sur-Sambre-Aulnoye-Aymeries, Bavay-Aulnoye-Aymeries, Berlaimont-Aulnoye-Aymeries.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; fer

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique (Géré par les Voies Navigables de France (VNF).)

## Liens web

- Dossier d'origine numérisé. : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR31/IA59001926/index.htm>
- Le canal de la Sambre à l'Oise, un itinéraire multiculturel [en ligne]. [consulté le 24/05/2023] : <https://www.vnf.fr/vnf/accueil/tourisme-fluvial/destinations-fluviales/principales-destinations/le-canal-de-la-sambre-a-loise/>

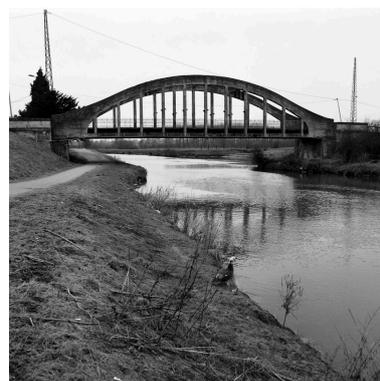
## Illustrations



Vue générale de l'écluse de Maubeuge et aménagement du quai.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_20035900284X



Vue générale de l'écluse n°4 à Berlaimont.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_20035900310X



Vue générale du pont en béton armé d'Aymeries.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_20035900313X



Vue générale du pont en béton reliant Assevent à Rousies.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_20035900314X



Vue générale du pont en béton reliant Berlaimont à Aulnoye-Aymeries.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_20035900311X

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Le patrimoine XXe siècle de Maubeuge et Val de Sambre - dossier de présentation (IA59005549)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Lucie Grembert, Sophie Luchier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue générale de l'écluse de Maubeuge et aménagement du quai.

IVR31\_20035900284X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'écluse n°4 à Berlaimont.

IVR31\_20035900310X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont en béton armé d'Aymeries.

IVR31\_20035900313X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont en béton reliant Assevent à Rousies.

IVR31\_20035900314X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du pont en béton reliant Berlaimont à Aulnoye-Aymeries.

IVR31\_20035900311X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation