

Hauts-de-France, Aisne  
Guise  
place de la Gare

## Ancienne gare de Guise

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA02000807

Date de l'enquête initiale : 1999

Date(s) de rédaction : 1999

Cadre de l'étude : inventaire topographique ville de Guise, patrimoine de la Reconstruction

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : gare

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1984, AC, 475

### Historique

La gare est reconstruite en 1921, sur les plans de Gustave Umbdenstock, architecte de la Compagnie des chemins de fer du Nord, à l'emplacement de la gare construite en 1875 sur la ligne Saint-Quentin-Hirson, détruite durant la première guerre mondiale.

Le bâtiment est complété d'un buffet, d'une halle de chargement ainsi que de locaux destinés au service et au personnel. La gare est désaffectée depuis la suppression de la ligne dans les années 1970, et les voies ont laissé place récemment à la coulée verte de Thiérache.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (détruit), 1er quart 20e siècle

Dates : 1921 (daté par source, porte la date)

Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Umbdenstock (architecte de l'entreprise, attribution par source)

### Description

Un bâtiment allongé d'un seul niveau est prolongé à l'est par un pavillon de deux étages et un comble, flanqué d'une tourelle, qui abritait le logement du chef de gare.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit

Matériau(x) de couverture : ardoise

Plan : plan rectangulaire régulier

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 2 étages carrés, étage en surcroît

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; toit conique ; pignon découvert

Escaliers : escalier demi-hors-oeuvre

### Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, menacé

## Statut, intérêt et protection

Une des gares réalisées par Gustave Umbenstock, architecte régionaliste de la Compagnie du Nord, qui est également l'auteur des gares de Senlis, Saint-Leu-la-Forêt, Taverny, Chauny et Albert.

L'intégralité du dossier est consultable au centre de documentation de l'Inventaire et du Patrimoine culturel.

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Présentation

Détruite durant la première guerre mondiale, la gare érigée en 1875 a été relevée en 1921 sur les plans de Gustave Umbdenstock, architecte régionaliste de la compagnie des chemins de fer du Nord, auteur des gares d'Albert, Chauny, Saint-Leu, Senlis et Taverny. Il réalise la même année la célèbre tour d'aiguillage (dite tour « florentine ») de la gare de triage d'Hirson-Buire. Désaffecté dans les années 1970, l'édifice était complété d'un buffet, d'une halle de chargement et de locaux de service.

## Références documentaires

### Bibliographie

- INVENTAIRE GENERAL DU PATRIMOINE CULTUREL - Picardie. **Guise, du château ducal au palais social**. Textes : Frédéric Fournis, Frédéric Panni. Photographies : Franck Bürjes, Georges Fessy, Thierry Lefébure. AGIR-Pic, 2006 (Itinéraires du patrimoine, 321). p. 29-30.

## Illustrations



Vue générale de la façade sur la place de la gare reconstruite.

Phot. Franck Bürjes

IVR22\_19990203207VA



Détail de la travée centrale de la façade, sur la place portant la date de 1921.

Phot. Franck Bürjes

IVR22\_19990203182XA



Détail du pavillon d'angle de la façade sur la place.

Phot. Franck Bürjes

IVR22\_19990203181XA



Vue de la halle de chargement.

Phot. Thierry Lefébure



Vue de la façade sur les quais. Carte postale, début du 20e siècle.

Phot. Christiane Riboulleau

IVR22\_19990201547ZB



Vue du buffet de la gare, préservé des destructions de la première guerre mondiale.

Phot. Frédéric Fournis

IVR22\_19990202183V

IVR22\_19990206559Z

## **Dossiers liés**

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

La ville de Guise (IA02003208) Hauts-de-France, Aisne, Guise

Auteur(s) du dossier : Frédéric Fournis

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic



Vue générale de la façade sur la place de la gare reconstruite.

IVR22\_19990203207VA

Auteur de l'illustration : Franck Bürjes

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la travée centrale de la façade, sur la place portant la date de 1921.

IVR22\_19990203182XA

Auteur de l'illustration : Franck Bürjes

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du pavillon d'angle de la façade sur la place.

IVR22\_19990203181XA

Auteur de l'illustration : Franck Bürjes

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la halle de chargement.

IVR22\_19990202183V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade sur les quais. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR22\_19990201547ZB

Auteur de l'illustration : Christiane Riboulleau

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du buffet de la gare, préservé des destructions de la première guerre mondiale.

IVR22\_19990206559Z

Auteur de l'illustration : Frédéric Fournis

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation