

Hauts-de-France, Oise  
Montataire  
Vallée-des-Moulins  
4 avenue de la Libération

## **Usine d'appareils de levage et de manutention Saxby, puis Still-Saxby, puis Still**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA60001700  
Date de l'enquête initiale : 2007  
Date(s) de rédaction : 2007  
Cadre de l'étude : patrimoine industriel le bassin creillois  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : usine d'appareils de levage et de manutention  
Appellation : Saxby, Still-Saxby, Still  
Parties constituantes non étudiées : bureau, cantine, atelier de fabrication, bureau d'études

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : . AN 137, 149, 532

### **Historique**

Au début des années 1960, un projet de construction d'un pont sur l'Oise doit traverser le site de l'usine Saxby établie rue Jean-Jaurès à Creil. La décision est prise en 1963 de transférer l'activité de Creil à Montataire. Le site choisi, au lieu-dit la Vallée des Moulins, est longé par le Thérain au nord et les voies ferrées de la ligne Creil-Beauvais au sud. Cette situation au bord de la rivière nécessite des aménagements particuliers : construction d'un pont d'accès à l'usine, détournement du fossé noir, réhaussement du sol naturel pour éviter les crues. L'usine est opérationnelle en septembre 1964. L'ensemble des ateliers sont conservés : ateliers d'usinage, de charpente, de traitement des métaux, de peinture, de montage, le laboratoire et les machines. L'activité de fabrication de matériel de signalisation est conservée dans un premier temps avec celle de la fabrication de matériel de manutention (transpalette, chariot élévateur thermique et électrique). En 1973, la fabrication de signalisation est transférée à la Plaine-Saint-Denis, reprise par la société Jeumont-Schneider. Le site de Montataire se recentre alors sur la fabrication des appareils de levage et de manutention. Dès 1973, elle lance un programme d'extension de ses aires de stockage et de son magasin de pièces mécaniques. En 1989, le groupe allemand Still rachète l'usine Saxby. Les deux raisons sociales perdurent jusqu'en septembre 2002 où seul Still est conservé afin d'uniformiser le nom du groupe au niveau international. En novembre de la même année, le square John Saxby est inauguré devant l'entrée de l'usine afin de garder un témoignage du fondateur de l'entreprise. L'usine Still comprend aujourd'hui un vaste atelier pour l'usinage, la soudure, la peinture et le montage de pièces ainsi qu'un service qualité et contrôle des pièces. Autour de l'atelier se trouvent le bureau d'études, la cantine et les bureaux. L'usine, filiale du groupe Kion, couvre une superficie de 20 000 m<sup>2</sup>. Elle produit annuellement 20 000 chariots élévateurs aux couleurs de Still (gris métallisé et orange) et elle emploie 298 personnes.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle  
Dates : 1963 (daté par source), 1973 (daté par source)

## Description

L'ensemble du site présente une homogénéité architecturale due à l'emploi de bardages métalliques pour les façades des ateliers, d'une toiture en terrasse et de lanterneaux en matériau synthétique (plexiglas). Le bâtiment des bureaux, du bureau d'études et de la cantine, en rez-de-chaussée, sont construits en parpaings de béton enduits, couverts d'un toit en terrasse. Des constructions légères en tôle sont également élevées sur le site.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; enduit ; essentage de tôle ; parpaing de béton

Matériau(x) de couverture : matériau synthétique en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée

Type(s) de couverture : terrasse ; lanterneau

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

## Références documentaires

### Documents d'archive

- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W3. **Etablissements classés ; dossier Société des Ponts et Travaux en Fer : 1963.**  
Dossier Saxby : 1963.
- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W9. **Etablissements classés ; dossier Chausson : 1976.**  
Dossier Saxby : 1973.
- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W4. **Etablissements classés ; dossier Chausson-Brissonneau-Lotz : 1971-1973.**  
Dossier SAXBY : 1973.
- AD Oise. Série W ; 763W 29538. **Transfert de la société Saxby de Creil à Montataire : 1963.**

## Bibliographie

- N'ZAMBA, Delphin. "Le fabuleux destin de John Saxby, industriel anglais hors du commun". In *Le Courrier Picard*, 8 novembre 2002, p. 18.

## Illustrations



Vue aérienne de l'usine  
Still à Montataire.  
Phot. Clarisse Lorieux  
IVR22\_20086005077NUCA



L'usine vue depuis la  
gare de Montataire.  
Phot. Clarisse Lorieux  
IVR22\_20076005617NUCA

## Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine industriel du bassin creillois - dossier de présentation (IA60001640)

Les usines de construction mécanique du bassin creillois (IA60001749)

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Clarisse Lorieux

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise



Vue aérienne de l'usine Still à Montataire.

IVR22\_20086005077NUCA

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine vue depuis la gare de Montataire.

IVR22\_20076005617NUCA

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation