

Hauts-de-France, Somme
Noyelles-sur-Mer
route départementale R.D. 140

Gare de Noyelles-sur-Mer

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80007359
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire arrière-pays maritime picard
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1971, A4, 976

Historique

D'après les cartes postales anciennes du début du 20e siècle, la gare était pourvue de deux bâtiments de trois travées de long et d'un étage carré, entièrement en brique : l'un était la gare même, l'autre la buvette. Un grand appentis reliait les deux éléments. A l'origine, il existait également des remises à locomotives.

L'architecte Combrias aurait participé à la réfection de la gare, à une date inconnue.

L'édifice rassemblait à l'origine plusieurs employés : un chef de gare, deux sous-chefs et quelques employés de bureau, et aux guichets, un manutentionnaire au service des bagages et des marchandises. Elle atteint 40 employés au plus fort de son activité.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Dates : 1887 (daté par source)

Description

La ligne Noyelles/le Crotoy, longue de 7.469 km, prend naissance dans la cour de la gare de l'artère nord de Paris à Calais. Elle se sépare de la ligne de Saint-Valery à la sortie de la gare de Noyelles, longe la rive droite de la baie formée par l'estuaire de la Somme pour atteindre son terminus au petit port du Crotoy, après avoir desservi la halte de Favières située à deux kilomètres du village (à Romaine).

La ligne Noyelles/Cayeux est longue de 17.954 km, celle de Noyelles-Forest-L'abbaye de 11 kilomètres. Les installations de la gare de Noyelles occupent la cour à l'emplacement occupé plus tard par la voie métrique. La voie principale termine en impasse, une seule voie d'évitement permet les remises en tête. L'ensemble est complété d'une remise à locomotive, d'une halle marchandise et d'un quai à bestiaux.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, 1 étage carré, étage en surcroît

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon découvert ; pignon couvert

Statut, intérêt et protection

Ce bâtiment propose une architecture typique des SE.

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Documents figurés

- **Noyelles-sur-Mer, La Gare**, carte postale en noir et blanc, début 20e siècle.
- **Noyelles-sur-Mer - La Gare**, carte postale en noir et blanc, édition de l'Hôtel des Voyageurs, début 20e siècle.

Bibliographie

- **Chemins de fer régionaux et urbains : la grande histoire du chemin de fer de la baie de Somme**, mars 1999, n° 273.
- CAHON, Lucien. **Histoire du tortillard**. *Société d'archéologie et d'histoire de Saint-Valery-sur-Somme*. 1977, n°8.
- VALICOURT, Joseph de. **Evolutions de la vie rurale en 85 ans, Noyelles-sur-Mer, 1900-1985**. *Bulletin de la Société d'Emulation Historique et Littéraire d'Abbeville*. 1987, t. 26. p. 166

Annexe 1

Construction des lignes et évolution

Construction des lignes et évolution

Pour relier Noyelles à Saint-Valery, fut construit une estacade de 1300 mètres de long au-dessus de la baie de Somme en 1854. En 1911, elle était devenue très vétuste. « Aux marées d'équinoxe, quand le vent du nord ouest poussait la marée vers le fond de la baie, l'estacade était partiellement submergée. La traversée ne pouvait se faire qu'à pied. Pour des raisons de sécurité, le train roulait à vide et récupérait ses voyageurs 1300 mètres plus loin. La compagnie du Nord fit alors remblayer le pont, en y laissant les superstructures de bois à l'aide de matériaux durs recouverts de glaise. Le tout fut semé de gazon et l'herbe fit vite son apparition. La baie fut ainsi barrée sur 1300 mètres : son envahissement en fut accéléré. Et Saint-Valery perdit une bonne partie de la plage dont elle jouissait, tout comme Noyelles qui de mer ne conserva que le nom. La route construite traversa la Somme sur le pont écluse faisant face à la gare de Saint-Valery ». Les faibles résultats enregistrés sur la ligne Noyelles/Saint-Valery, incita la compagnie du Nord à proposer à la S. E. (Société générale des chemins de fer économiques) l'affermage du trafic voyageur (c'est-à-dire la location) et marchandises, charge à elle de remorquer les wagons de marchandises et d'assurer le trafic voyageur. La compagnie du Nord posa à ses frais la voie métrique au milieu de la voie normale entre Noyelles et Saint-Valery pour permettre la remorque des wagons à voie normale par les locomotives du chemin de fer économique. En effet, le POS précise qu'entre 1918 et 1922, la SNCF procéda au quadruplement de la ligne Abbeville-Etaples et donc, à la construction d'une ligne de chemin de fer. A cette occasion, certaines maisons de Noyelles furent démolies. De nombreux convois transportaient les marchandises, pommes, pommes de terre, chicorée, coquillages et galets de la baie de Somme, coques entre le Crotoy et Noyelles ainsi que les betteraves et produits nécessaires à l'industrie sucrière (jusqu'à la râperie de Lanchères et aux sucreries de Quend et de Rue).

Illustrations



Vue ancienne de la gare.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20058005422NUCAB



Autre vue de la gare
au début du 20e siècle.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20068005064NUCAB



Vue générale.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20058005421NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le réseau ferré de la Côte picarde (IA80001247)

Le village de Noyelles-sur-Mer (IA80007273) Hauts-de-France, Somme, Noyelles-sur-Mer

Auteur(s) du dossier : Inès Guérin

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI



Vue ancienne de la gare.

IVR22_20058005422NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Autre vue de la gare au début du 20e siècle.

IVR22_20068005064NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale.

IVR22_20058005421NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation