

Hauts-de-France, Oise
Saint-Leu-d'Esserent
zone industrielle du Renoir

Ancienne centrale électrique de Saint-Leu-d'Esserent, actuellement Base Froide Opérationnelle

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60001788
Date de l'enquête initiale : 2010
Date(s) de rédaction : 2011
Cadre de l'étude : patrimoine industriel le bassin creillois
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : centrale électrique
Destinations successives : briqueterie, centrale électrique, entrepôt industriel
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, conciergerie, bureau, cantine, vestiaire d'usine, voie ferrée, cité ouvrière, pont

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Réseau hydrographique : l' Oise
Références cadastrales : . AK 296, 310, 314, 340, 344, 345, 348, 350, 351

Historique

La construction de la centrale thermique débute à l'automne 1952 et s'achève en juin 1955. Elle est édifée sur un terrain de 35 ha, à l'emplacement d'une ancienne briqueterie dont la cheminée est dynamitée en 1953. Les travaux sont confiés aux entrepreneurs Daydé et à la société Moisant-Laurent et Savey (pour la structure métallique) sur les plans de l'architecte Léon Bazin, architecte conseil d'Electricité de France. La centrale implantée au bord de l'Oise (fournissant l'eau nécessaire à la réfrigération des condenseurs et utilisée pour l'approvisionnement en charbon) et des voies ferrées (pouvant acheminer 6000 tonnes de charbon tous les 8 heures) s'inscrit dans un ensemble de centrales thermiques regroupant Gennevilliers, Saint-Denis, Saint-Ouen et Porcheville. Il s'agit de la première centrale du palier 125 MW, puissance brute d'un seul turbo-alternateur, la puissance totale de la centrale étant de 500 MW (4 groupes turbo alternateurs de 125 MW). Elle est également reliée au poste d'interconnexion électrique Creil-Carières participant au réseau d'interconnexion de 220 kv et alimentant le réseau local de 63 kv. En raison de la configuration du terrain, une parcelle étroite située entre l'Oise et les voies ferrées, les magasins, les ateliers et le bureau des méthodes d'une part, les bureaux des ingénieurs et les locaux du contrôle technique d'autre part se trouvent aux deux extrémités opposées du bâtiment de la centrale. La centrale fonctionne au fuel à partir de 1969 et jusqu'en 1974, puis à nouveau au charbon jusqu'en 1977 date de l'installation de turbines à gaz. Le site est déclassé à la fin de l'année 1982 et transformé en Base Froide Opérationnelle. Les cheminées sont détruites en 1986 grâce à un système de tire-fort assurant la chute des gravats des cheminées par l'intérieur. Le site est depuis utilisé comme magasin de stockage pour les pièces détachées de toutes les centrales nucléaires et thermiques au fioul et au charbon françaises ainsi que des pièces pour des centrales nucléaires anglaises. Un portique pouvant soulever 500 tonnes a été installé en 2010 à l'extrémité est de la parcelle au bord de l'Oise. Il est destiné au transbordement de turbines.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle
Dates : 1952 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Léon Bazin (architecte, attribution par source), Daydé (entrepreneur, attribution par source), Moisant-Laurent et Savey (entrepreneur, attribution par source), Compagnie des entreprises électriques mécaniques et des travaux publics (entrepreneur, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Electricité de France (commanditaire, attribution par source)

Description

Le bâtiment principal à 5 étages carrés, qui regroupait la salle des machines et la chaufferie, est de plan rectangulaire. Il mesure 172,5 m de long sur 24 m de large. Il est constitué d'une charpente métallique apparente : les murs sont un remplissage d'agglomérés de ciments creux. L'ensemble est essenté de plaques de tôles ondulées peintes en rouge (aujourd'hui rose). La partie du bâtiment donnant sur les voies ferrées est vitrée. La partie la plus haute du bâtiment culmine à 55 m. Le site comporte à l'ouest les bâtiments d'administration (2 étages carrés), la conciergerie, le restaurant et les vestiaires (1 étage carré). Ils sont construits en béton. L'ensemble des bâtiments du site sont couverts d'un toit en terrasse. Les cheminées détruites en 1986 mesuraient 110 m de haut pour un diamètre à la base de 7,50 m et de 4 m au sommet. Elles avaient été construites en béton armé monolithe précontraint par la société des Grands Travaux de France et d'Outre-Mer.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; ciment ; verre ; essentage de tôle

Matériau(x) de couverture : ciment en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 5 étages carrés

Couvrements : charpente métallique apparente

Type(s) de couverture : terrasse

Énergies : énergie électrique

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Saint-Leu-d'Esserent. Non coté. **Registre des délibérations du conseil municipal, 1953-1959.**
- AD Oise. Série W ; sous-série 551W : 551W14460. **Installations classées, Saint-Leu-d'Esserent, 1958.**

Documents figurés

- **[Vue de la centrale électrique]**. Impr. photomécan. (carte postale), couleur, vers 1960 (Collection particulière).

Bibliographie

- Electricité de France, Groupe régional de production thermique Région parisienne. **Centrale de Creil-Saint-Leu, 1946-1952.** Paris, 1992.

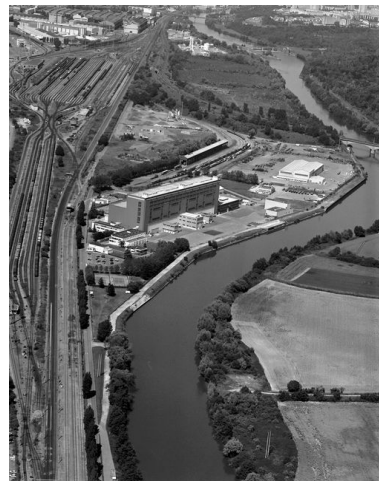
Illustrations



Vue générale de la centrale électrique après sa construction.
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20106003163NUCAB



Vue aérienne de la centrale électrique vers le sud-est, en 1995 (Sanson Aviation).
Phot. Sanson Aviation
IVR22_19956000846X



La centrale électrique vue vers l'est, en 1995 (Sanson Aviation).
Phot. Sanson Aviation
IVR22_19956000848X



Vue générale de l'ancienne centrale électrique depuis la rive gauche de l'Oise.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000279VA



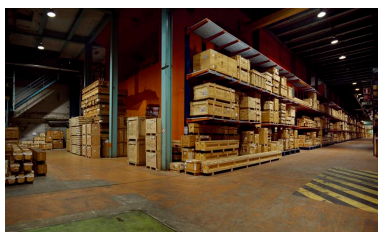
Au premier plan, les vestiaires, douches et le restaurant et dans son prolongement la salle des machines et la chaufferie.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000519NUCA



Portique pouvant soulever 500 tonnes au bord de l'Oise.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000516VA



L'ancienne centrale depuis les voies ferrées.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000276VA



Détail de la structure et stockage à l'intérieur de l'ancienne centrale.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000522XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine industriel du bassin creillois - dossier de présentation (IA60001640)

Les usines à gaz et les usines de construction électrique et électronique du bassin creillois (IA60001756)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne cité ouvrière d'Electricité de France, dite cité du Bas-Mettemont à Saint-Leu-d'Esserent (IA60001817) Hauts-de-France, Oise, Saint-Leu-d'Esserent, Bas-Mettemont, rue Ampère, rue du Bas-Mettemont, rue Bergès, rue Henri-Dunand, rue Lumière, rue Volta, 15-17 rue de la Gare

Ancienne cité ouvrière et d'ingénieur d'Electricité de France à Saint-Leu-d'Esserent, dite cité de la Garenne (IA60001801) Hauts-de-France, Oise, Saint-Leu-d'Esserent, la Garenne, 1 à 19 rue de la Litière, 15-17 rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Clarisse Lorieux

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise



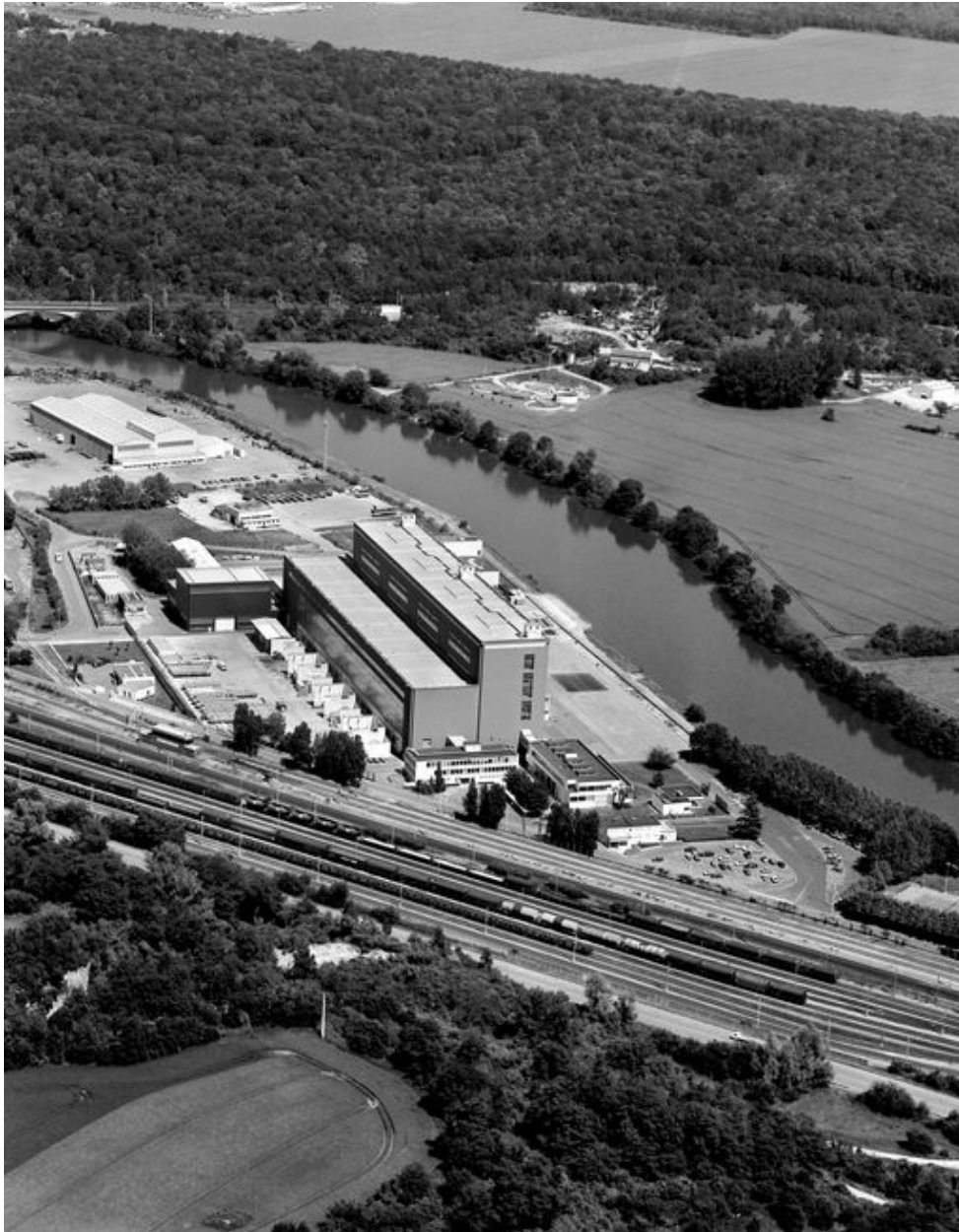
Vue générale de la centrale électrique après sa construction.

IVR22_20106003163NUCAB

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de la centrale électrique vers le sud-est, en 1995 (Sanson Aviation).

IVR22_19956000846X

Auteur de l'illustration : Sanson Aviation

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La centrale électrique vue vers l'est, en 1995 (Sanson Aviation).

IVR22_19956000848X

Auteur de l'illustration : Sanson Aviation

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de l'ancienne centrale électrique depuis la rive gauche de l'Oise.

IVR22_20106000279VA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Au premier plan, les vestiaires, douches et le restaurant et dans son prolongement la salle des machines et la chaufferie.

IVR22_20106000519NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Portique pouvant soulever 500 tonnes au bord de l'Oise.

IVR22_20106000516VA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancienne centrale depuis les voies ferrées.

IVR22_20106000276VA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la structure et stockage à l'intérieur de l'ancienne centrale.

IVR22_20106000522XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation