

Hauts-de-France, Pas-de-Calais  
Havrincourt

## Ouvrage d'art dit grande tranchée d'Havrincourt

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA62005241  
Date de l'enquête initiale : 2021  
Date(s) de rédaction : 2021  
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Canal du Nord  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : berge aménagée  
Précision sur la dénomination : Ouvrage d'art ; Tranchée  
Appellation : Ouvrage d'art dit grande tranchée d'Havrincourt  
Parties constituantes non étudiées : pont, chemin de halage

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation :  
Réseau hydrographique : Canal du Nord  
Références cadastrales :

### Historique

La grande tranchée d'Havrincourt est située sur les communes d'Hermies et de Ruyaulcourt. Un extrait du bulletin de La Société Préhistorique de France de 1913 décrit précisément la raison de son implantation géographique et géologique.

*"Le canal du Nord remonte le cours supérieur du ravin du Bois des Charmes, tributaire de l'Escaut, jusqu'au faite séparatif des bassins de l'Escaut et de la Somme, qu'il franchit en souterrain, pour déboucher dans la vallée de la Tortille, affluent de la Somme. La Vallée du bois des Charmes présente localement une dénivellation d'une trentaine de mètres et son ravin, orienté d'est en ouest sur le territoire d'Hermies, et s'infléchit vers le Sud-est, en pénétrant sur celui de Ruyaulcourt. Le canal ne peut épouser les méandres du thalweg ; aussi, sur le territoire d'Hermies, est-il creusé à flanc de coteau, alternativement sur les pentes exposées au Sud, où la craie affleure, et sur celles qui regardent au Nord, où d'épaisses couches d'alluvions se sont développées."* (SALOMON, 1913).

Ce chantier débute en 1908, lors de la première phase de construction du canal du Nord entre 1908 et 1914. Il est achevé avant le début de la Première Guerre mondiale. Quelques cartes postales illustrent les travaux de cet ouvrage (voir illustrations) et nous informent sur les méthodes de construction :

1. Affouillement du premier niveau et construction d'un pont en pierre (assez similaire au pont du Fresnoy de Tourcoing) et d'un pont ferroviaire métallique.
  2. Affouillement du niveau suivant et réalisation des murs de soutènement en briques qui constitueront les berges. Et ce jusqu'à atteindre le niveau de circulation du canal. Quatre niveaux sont ainsi creusés et maçonnés à l'endroit le plus profond (au droit des ponts).
  3. Enfin, les travaux se terminent par le creusement de la cuvette du canal et la maçonnerie du cuvelage. L'ouvrage présente alors une longueur d'environ 600 mètres de murs de soutènements positionnés en gradins et maçonnés en briques.
- Lors de la Première Guerre mondiale, l'ouvrage est partiellement, mais lourdement atteint. Une partie des berges supérieures est détruites ainsi que les deux ponts. Les troupes du Génie anglais mettent rapidement en place un pont métallique provisoire qui permet le rétablissement de la circulation.
- Lors de la reprise des travaux sur le canal du Nord entre 1957 et 1965, la tranchée d'Havrincourt voit une large partie des murs de soutènement réduites au strict minimum (sous l'axe des ponts). Une nouvelle cuvette, plus large, est réalisée en béton armé pour accueillir le nouveau gabarit du canal (voir illustration).

Enfin, l'ancienne ligne de chemin de fer n'étant plus en activité, deux nouveaux ponts routiers sont mis en place. La particularité de l'un d'entre-eux est d'être un pont métallique ferroviaire posé à l'envers. La raison de cette inversion reste à déterminer, mais doit probablement être en relation avec une nécessité technique.

Dans le cadre de la construction du futur Canal Seine-Nord Europe, la Grande Tranchée d'Havrincourt devrait être comblée avec les remblais d'affouillement du nouveau canal.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle (, détruit)

Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle ( )

Auteur(s) de l'oeuvre : Alfred-Aimé Flamant

## Description

La grande tranchée d'Havrincourt est un ouvrage qui permet le franchissement d'un relief important sur le parcours du canal du Nord.

Sa longueur actuelle est réduite aux stricts abords des ponts, soit environ 80 mètres. Sa hauteur maximale (au droit des ponts) est de 25 mètres. Sa largeur maximale au niveau de la surface est d'environ 62 mètres. Sa largeur, au niveau du canal, est d'environ 26 mètres. Sous les ponts, les berges de l'ouvrage se déclinent en quatre niveaux successifs disposés en gradins, d'environ 6 mètres de hauteur chacuns. Chaque niveau est constitué d'arceaux de décharge en briques afin d'assurer une portance maximum. La cuvette du canal est en béton armé. La voie de service (halage) est disposée sur la berge est. Bien que réservée, elle est ouverte à la circulation des vélos.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton ;

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Voies Navigables de France.)

## Références documentaires

### Documents d'archive

- A min Voies navigables de France. Achèvement canal du nord 9<sup>e</sup> lot. PK 17,540 à 37,813. **Divers plans généraux plans de piquetage, détail rempiètement des ouvrages existants, 1962-1965.**  
A min Voies Navigables de France : Section de Cambrai, boîte 3
- AD Pas-de-Calais. 3S3326. **Projet d'exécution du pont sous la déviation du chemin de fer d'Achiet (Pas-de-Calais) à Marcoing (Nord), au point 19K900, élévations, plans, coupes, 1907.**

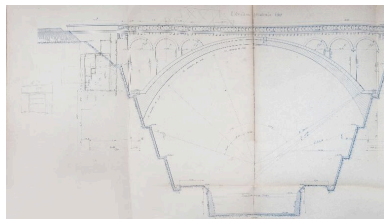
### Périodiques

- SALOMON, Alain. "Découverte d'un troisième gisement moustérien sur le territoire d'Hermies (Pas-de-Calais), au lieu-dit *La Vallée de Bertincourt*" [en ligne]. *Bulletin de la Société Préhistorique de France*, volume 10, n°3, 1913, pp. 191–196.

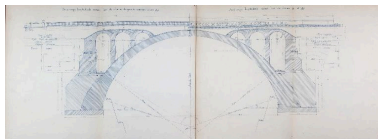
### Liens web

- SALOMON, A., "Découverte d'un troisième gisement moustérien sur le territoire d'Hermies (Pas-de-Calais), au lieu-dit la Vallée de Bertincourt", *Bulletin de la Société préhistorique de France*, tome 10, n°3, mars 1913, pp. 191-196. [consulté le 21/02/2023] : <https://www.jstor.org/stable/27909794>

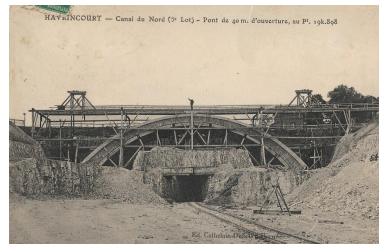
## Illustrations



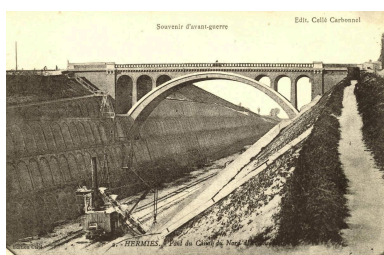
Coupe du projet de l'ouvrage d'art. 1907.  
Repro. Hubert Bouvet  
IVR32\_20186200097NUC4A



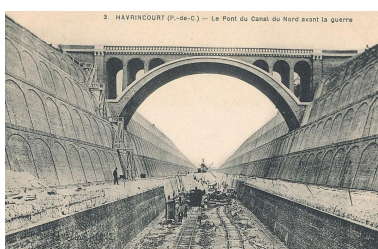
Coupe du pont projeté pour franchir la grande tranchée d'Havrincourt. 1907.  
Repro. Hubert Bouvet  
IVR32\_20186200100NUC4A



Construction du pont qui enjambait la grande tranchée d'Havrincourt avant sa destruction au cours de la Première Guerre mondiale. Carte postale. 1911.  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200276NUCAB



Travaux de finalisation sur l'ouvrage de la grande tranchée d'Havrincourt. Pelle à vapeur en action. Carte postale, entre 1912 et 1914.  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200280NUCAB



Achèvement de la construction de la grande tranchée d'Havrincourt. Carte postale, vers 1914.  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200277NUCAB



État de la grande tranchée d'Havrincourt après la Première Guerre mondiale. Destruction des ponts et d'une partie des berges maçonnées. Cuvette partiellement comblée. Carte postale, après 1918.  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200278NUCAB



Pont provisoire installé par les troupes du Génie britannique pour rétablir la circulation sur la grande tranchée d'Havrincourt. Carte postale, vers 1918 (?).  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200281NUCAB



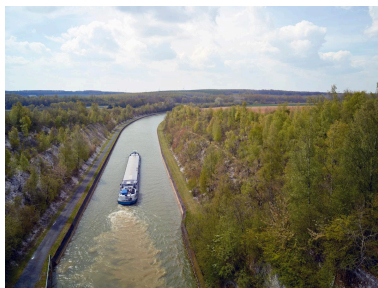
Deux ponts métalliques mis en place sur la grande tranchée d'Havrincourt pour rétablir la circulation après guerre. Les berges restent endommagées. Carte postale, vers 1918-1920 (?).  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200279NUCAB



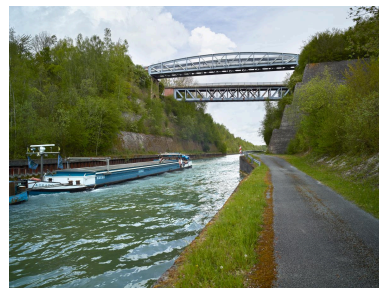
Chantier de finalisation de la grande tranchée d'Havrincourt. Vue arienne depuis le sud. 1965.  
Source : IGN, Photothèque Nationale.  
Repro. Pierre Thibaut  
IVR32\_20226200275NUCAB



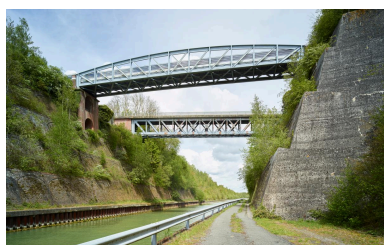
Vue vers le nord  
depuis le pont routier.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200739NUC4



Vue depuis le pont routier  
sud. Péniche en transit.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200744NUC4



Vue depuis le sud de l'ouvrage.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200753NUC4



Vue rapprochée depuis le  
sud vers l'ouvrage. Profil  
des murs de soutènement  
en gradins, voie de service.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200801NUC4



Vue depuis le sud. Murs de  
soutènement en gradins, deux ponts.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200802NUC4



Vue vers les deux ponts métalliques.  
Aperçu des murs de soutènement en  
gradins et de la culée du pont sud.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200755NUC4



Pont routier sud. Vue prise  
depuis la rive ouest de l'ouvrage.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200743NUC4

Vue sous le pont routier sud  
(depuis la rive est). Culée du pont,  
murs de soutènements en gradins.

Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200747NUC4



Sous le pont sud (rive ouest).  
Vue des murs de soutènements  
en gradins et culée du pont sud.

Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200756NUC4



Pont routier nord.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200742NUC4

Vue vers le Nord depuis le  
second pont routier. Murs  
de soutènements en gradins.

Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200740NUC4



Pont sud (rive ouest). Vestige de la  
culée du pont provisoire britannique.

Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200754NUC4

Pont routier nord.  
Phot. Pierre Thibaut  
IVR32\_20216200800NUC4

## Dossiers liés

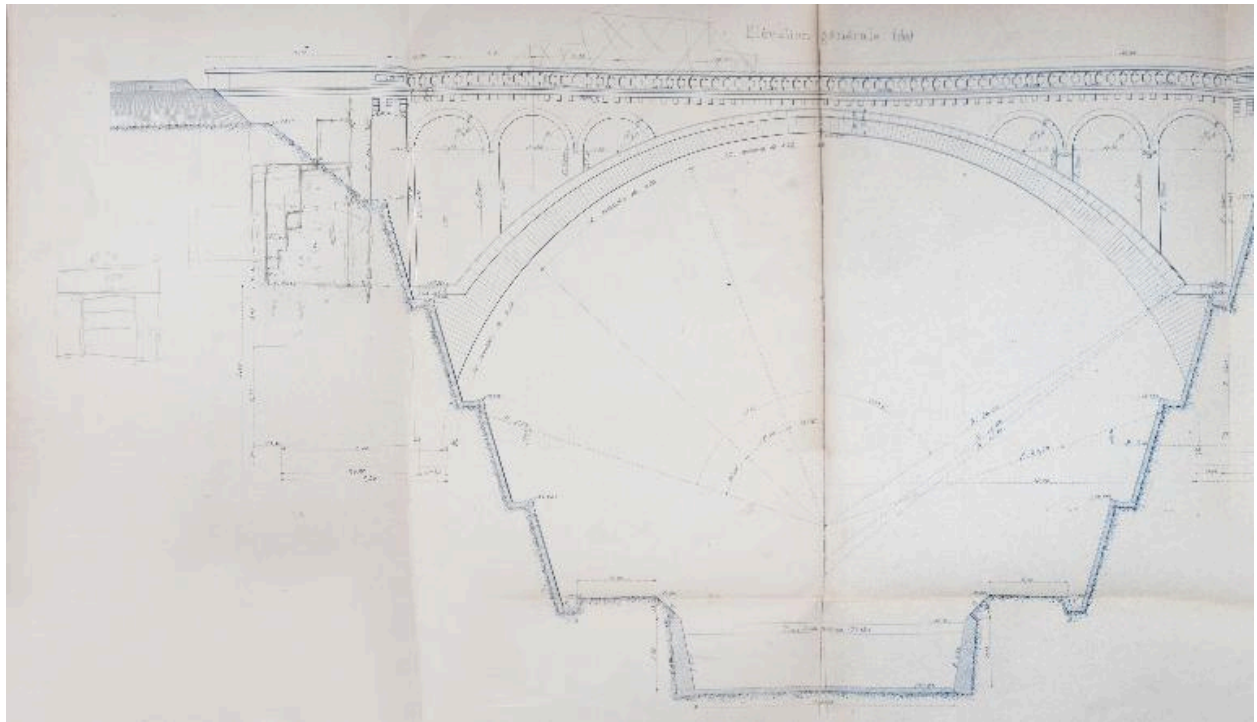
**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Canal du Nord (IA62003073)

Auteur(s) du dossier : Nicolas Tachet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Coupe du projet de l'ouvrage d'art. 1907.

Référence du document reproduit :

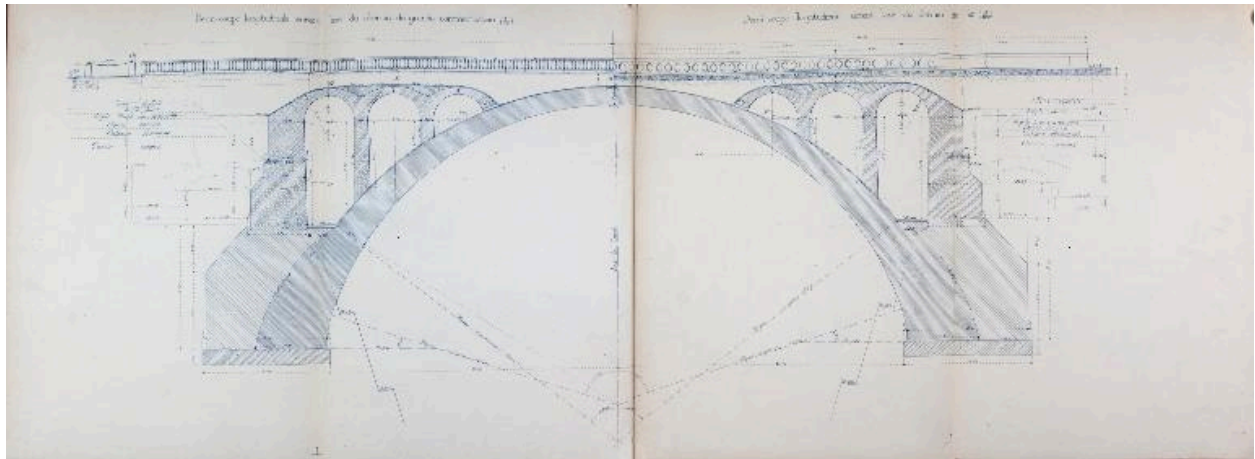
- AD Pas-de-Calais. 3S3326. **Projet d'exécution du pont sous la déviation du chemin de fer d'Achiet (Pas-de-Calais) à Marcoing (Nord), au point 19K900, élévations, plans, coupes, 1907.**

IVR32\_20186200097NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Hubert Bouvet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du pont projeté pour franchir la grande tranchée d'Havrincourt. 1907.

Référence du document reproduit :

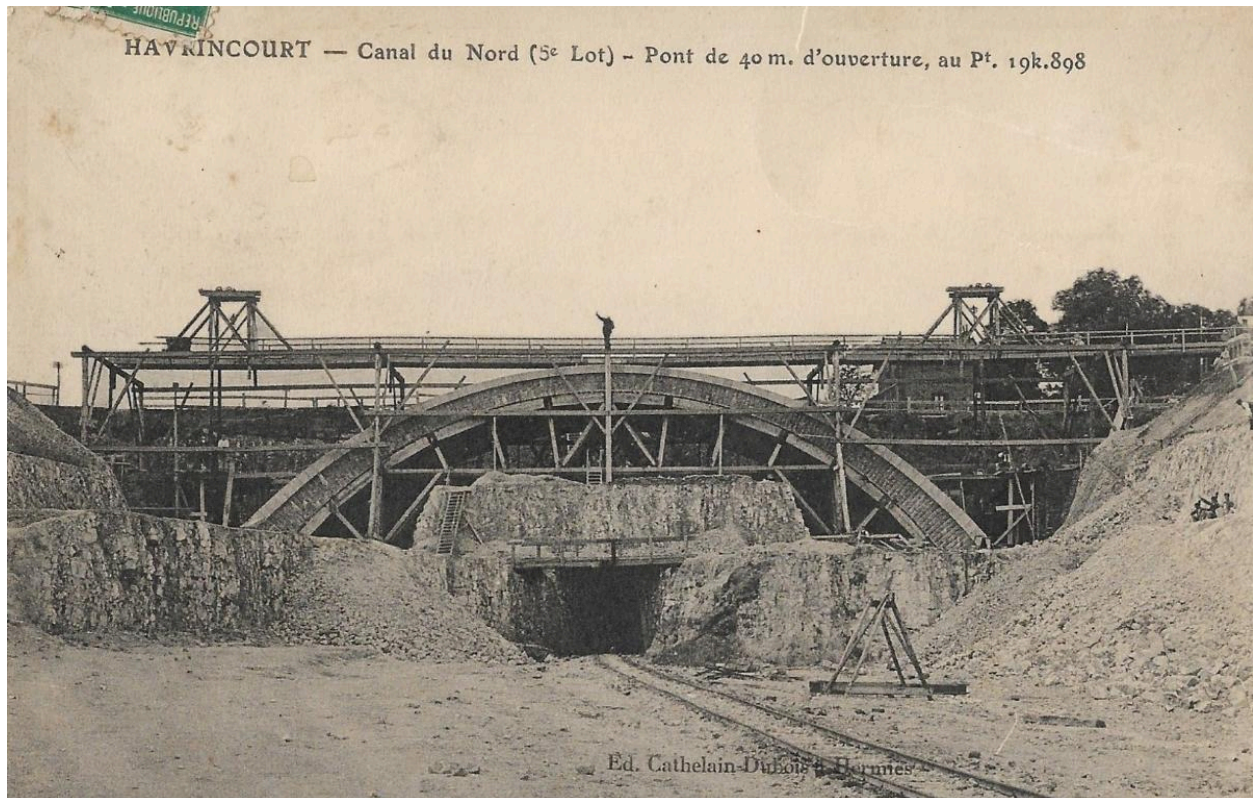
- AD Pas-de-Calais. 3S3326. **Projet d'exécution du pont sous la déviation du chemin de fer d'Achiet (Pas-de-Calais) à Marcoing (Nord), au point 19K900, élévations, plans, coupes, 1907.**

IVR32\_20186200100NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Hubert Bouvet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Construction du pont qui enjambait la grande tranchée d'Havrincourt avant sa destruction au cours de la Première Guerre mondiale. Carte postale. 1911.

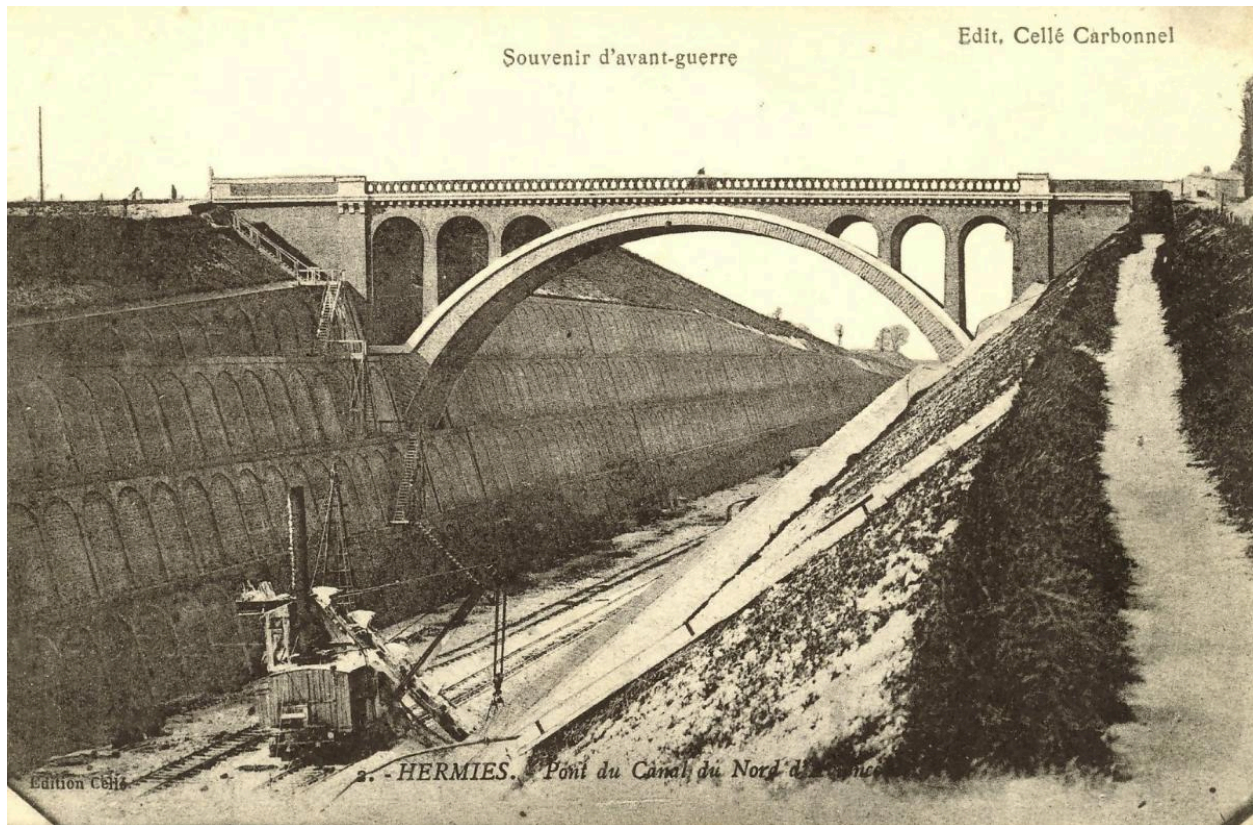
IVR32\_20226200276NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





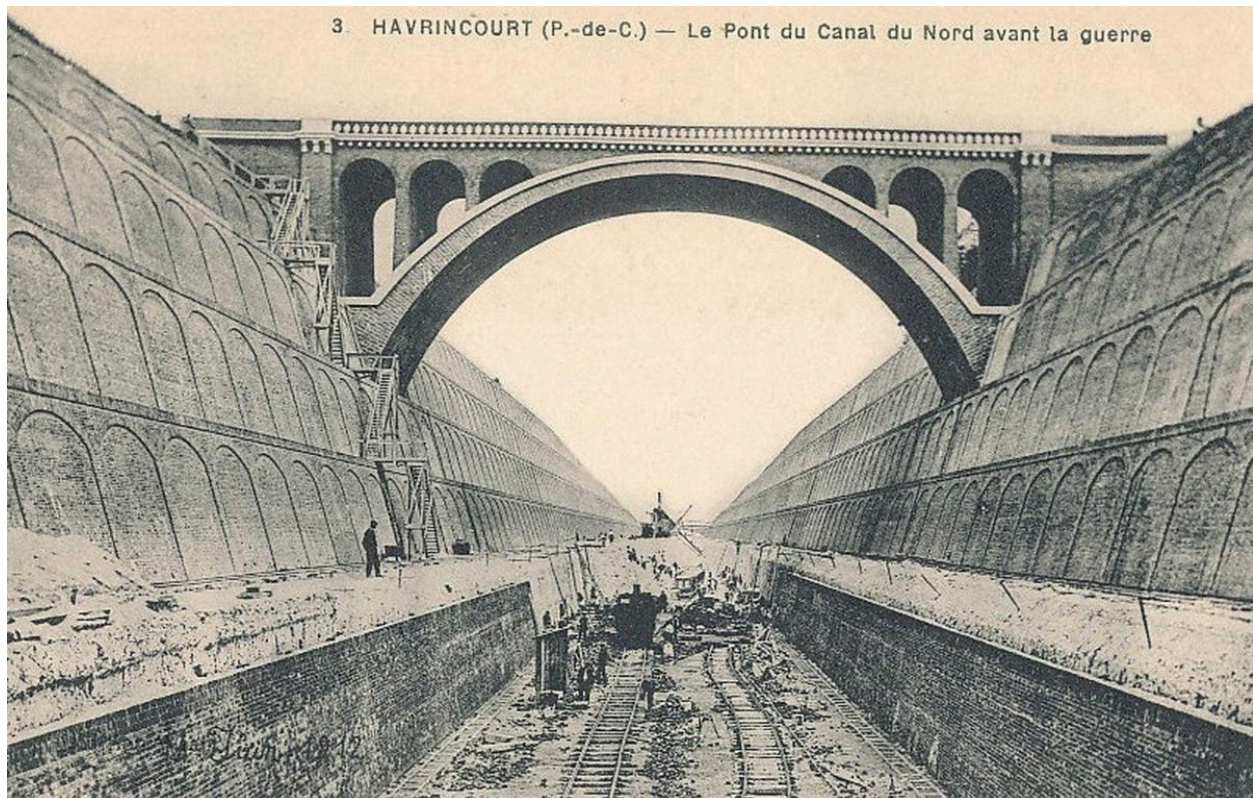
Travaux de finalisation sur l'ouvrage de la grande tranchée d'Havrincourt. Pelle à vapeur en action. Carte postale, entre 1912 et 1914.

IVR32\_20226200280NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



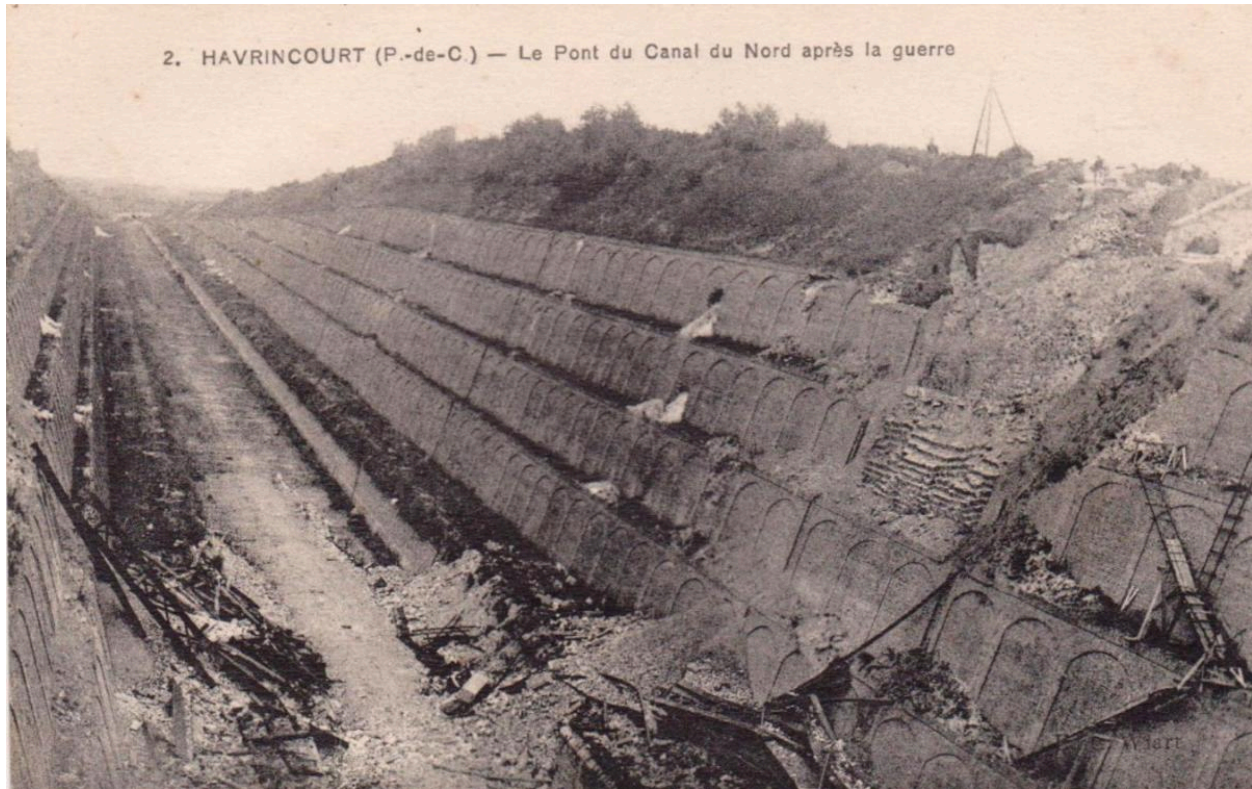
Achèvement de la construction de la grande tranchée d'Havrincourt. Carte postale, vers 1914.

IVR32\_20226200277NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



État de la grande tranchée d'Havrincourt après la Première Guerre mondiale. Destruction des ponts et d'une partie des berges maçonnées. Cuvette partiellement comblée. Carte postale, après 1918.

IVR32\_20226200278NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont provisoire installé par les troupes du Génie britannique pour rétablir la circulation sur la grande tranchée d'Havrincourt. Carte postale, vers 1918 (?).

IVR32\_20226200281NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Deux ponts métalliques mis en place sur la grande tranchée d'Havrincourt pour rétablir la circulation après guerre. Les berges restent endommagées. Carte postale, vers 1918-1920 (?).

IVR32\_20226200279NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chantier de finalisation de la grande tranchée d'Havrincourt. Vue arienne depuis le sud. 1965. Source : IGN, Photothèque Nationale.

IVR32\_20226200275NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le nord depuis le pont routier.

IVR32\_20216200739NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le pont routier sud. Péniche en transit.

IVR32\_20216200744NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Vue depuis le sud de l'ouvrage.

IVR32\_20216200753NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue rapprochée depuis le sud vers l'ouvrage. Profil des murs de soutènement en gradins, voie de service.

IVR32\_20216200801NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis le sud. Murs de soutènement en gradins, deux ponts.

IVR32\_20216200802NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers les deux ponts métalliques. Aperçu des murs de soutènement en gradins et de la culée du pont sud.

IVR32\_20216200755NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sous le pont routier sud (depuis la rive est). Culée du pont, murs de soutènements en gradins.

IVR32\_20216200747NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Sou le pont sud (rive ouest). Vue des murs de soutènements en gradins et culée du pont sud.

IVR32\_20216200756NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier sud. Vue prise depuis la rive ouest de l'ouvrage.

IVR32\_20216200743NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue vers le Nord depuis le second pont routier. Murs de soutènements en gradins.

IVR32\_20216200740NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation





Pont sud (rive ouest). Vestige de la culée du pont provisoire britannique.

IVR32\_20216200754NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier nord.

IVR32\_20216200742NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier nord.

IVR32\_20216200800NUC4

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation