

Hauts-de-France, Oise
Senlis
place de la Gare

Ancienne gare de Senlis

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60005261
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale La première Reconstruction, patrimoine de la Reconstruction
Degré d'étude : étudié
Référence du dossier Monument Historique : PA60000037

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2021, AY, 185

Historique

La première gare de Senlis est construite en 1861 pour la ligne Chantilly-Senlis décidée à partir de 1857 par la Compagnie des Chemins de fer du Nord et inaugurée en 1862. Les deux bâtiments, construits à la même époque, sont identiques et sont l'œuvre de l'ingénieur Lejeune.

Dès le début de la guerre, à l'été 1914, les troupes allemandes envahissent le nord de la France et menacent Paris. Ils font une entrée spectaculaire dans la ville de Senlis le 2 septembre 1914. Mais le verrou ne cède pas et les Allemands sont maintenus à une soixantaine de kilomètres de la capitale. En représailles de la virulence de l'opposition rencontrée, et notamment des tireurs français embusqués qui occasionnent d'importantes pertes côté allemand, la gare de Senlis est incendiée.

Après-guerre, Gustave Umbdenstock (1866-1940), architecte de la Compagnie des chemins de fer du Nord, est chargé de la direction du chantier de reconstruction de la gare. Il est associé à l'architecte Urbain Cassan (1890-1979). Ensemble, ils proposent de ne pas reconstruire la gare telle qu'elle était mais de construire un nouvel édifice dans un style néo-régionaliste.

L'*Architecture usuelle* consacre en 1923 un article élogieux sur "la gare artistique de Senlis" : "Ces formes simples seront peut-être incomprises de certains, cependant, elles sont fortes parce que raisonnées ; on ne parle pas à la foule avec de grands mots. La sobriété n'exclut pas l'élégance et la beauté d'un édifice réside avant tout dans la pureté et l'expression des lignes, dans l'équilibre des masses, dans le rapport harmonieux des vides et des pleins. Dans l'étude de cette construction, les architectes ont réalisé une composition qui se rapporte et s'accorde d'une façon parfaite au milieu local, au climat, aux coutumes, aux mœurs de la contrée pour laquelle elle est destinée. L'édifice convenablement coiffé, comme il sied en région forestière du nord de la France, nous fait songer à la curieuse façade située rue Cour-de-Gand, à Bruges, l'un des derniers spécimens de l'architecture en "charpenterie"."

Dès 1938, le service voyageur entre Chantilly et Senlis est arrêté, suivi en 1950 du trafic voyageur entre Senlis et Crépy-en-Valois. À partir de 1971, la ligne est complètement désaffectée. L'édifice sert alors de gare routière avant d'être racheté par la ville de Senlis en 2004. La gare s'inscrit alors au cœur du projet d'écoquartier de la Gare et intègre un pôle multimodal. En 2007, l'ancienne gare accueille une maison de l'emploi.

L'édifice est inscrit Monument historique en 2001 (arrêté du 17 août 2001).

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle ()
Dates : 1922 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Urbain Cassan (architecte de l'entreprise, attribution par source),
Gustave Umbdenstock (architecte de l'entreprise, attribution par source)

Description

La gare de Senlis est construite en maçonnerie mixte (brique et pierre). Elle est couverte d'un toit en ardoise, à longs pans et croupes. Sa partie centrale est dotée d'une flèche centrale abritant l'horloge de la maison Vérité, de Beauvais. L'ensemble est accompagné d'une tour carrée sans clocher coiffée d'un toit en pavillon.

Un large fronton triangulaire occupe la partie centrale des façades longitudinales, cantonné par deux lucarnes imitant le style flamand. Cette partie est ornée des armes de la ville et de sa devise adoptée en 1920.

À l'intérieur, le plancher est en ciment armé, sur cave. Le décor est en menuiserie et en mosaïque de carrelage et verroterie. Les inscriptions principales sont en grès cérame, la plaque commémorative en comblanchien (pierre calcaire). Les lanternes en fer forgé et le lustre sont un travail du ferronnier Lerolle.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique, appareil mixte ; pierre, moyen appareil

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de comble

Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe ; toit en pavillon ; flèche carrée

Typologies et état de conservation

Typologies :

Décor

Précision sur les représentations :

Sur la façade se détachent les armes de la ville (De gueules au pal d'or, plastronné de la croix de guerre) et de la devise adoptée en 1920 : « Par le feu et par mon sang, j'ai engendré la victoire » en référence au « martyr » de la ville du 2 septembre 1914.

Statut, intérêt et protection

Le service de l'Inventaire du patrimoine culturel de la Région Hauts-de-France a étudié en 2021 la gare de Senlis dans le cadre de l'étude portant sur le patrimoine de la Première Reconstruction. Le dossier mis en ligne n'est cependant que le fruit d'un travail documentaire et n'a pas donné lieu à des recherches approfondies dans les archives.

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Protections : inscrit MH, 2001/08/17

Inscrit MH par arrêté du 17 août 2021 : La gare ; le bâtiment de consigne-annexe, de toilettes et lampisterie, à droite de la gare ; le bâtiment d'annexe à gauche de la gare (cad. AY 15).

Statut de la propriété : propriété de la commune

Références documentaires

Périodiques

- **UMBENSTOCK, Gustave ; CASSAN, Urbain. Gare artistique de Senlis (Oise). L'Architecture usuelle. Dourdan : E. Thézard & fils, 1923.**
UMBENSTOCK, Gustave ; CASSAN, Urbain. **La Gare artistique de Senlis (Oise). L'Architecture usuelle.**
Dourdan : E. Thézard & fils, 1923.
pp. 201-208.

Liens web

- Base Mérimée. Dossier architecture. PA60000037. Senlis (Oise). Gare de Senlis. [consulté le 05/02/2023] : <https://www.pop.culture.gouv.fr/notice/merimee/PA60000037>

Illustrations



Vue d'ensemble de la place de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001301NUCA



Vue d'ensemble de face de la façade
donnant sur la place de la Gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001286NUCA



Vue d'ensemble de trois-quarts.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001287NUCA



Vue d'ensemble depuis l'ancienne
voie ferrée transformée en voie verte.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001306NUCA



Façade de la gare donnant sur
les anciennes voies, vue de face.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216005111NUCA



Façade donnant sur les anciennes
voies ferrées, vue de trois-quarts.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001279NUCA



Les portes d'entrée en triplet
de la gare, vue depuis le quai.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001283NUCA



Détail du fronton de la gare
portant les armes de la ville
de Senlis et l'inscription
rappelant les circonstances et
la date de la reconstruction.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001291NUCA



Détail du fronton de la gare
portant les armes de la ville
de Senlis et l'inscription
rappelant les circonstances et
la date de la reconstruction.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001296NUCA



Fronton de la façade nord
donnant sur les voies.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001282NUCA



Détail du fronton portant les
armes de la ville de Senlis.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001295NUCA



Détail de la plaque
commémorative fixée au
fronton de la façade principale.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001290NUCA



Détail d'une des ouvertures
en plein cintre au rez-de-
chaussée de la façade principale.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001293NUCA



Détail du décor de mosaïque porté en
soubassement des murs de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001288NUCA



Intérieur du hall des
voyageurs de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001289NUCA



Flèche de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001300NUCA



Détail de la flèche et
de l'horloge de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001299NUCA



Détail de la lucarne.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001294NUCA



Détail de l'inscription de la
ville sur le pignon de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001285NUCA



Détail d'une des anciennes
lanternes éclairant les quais.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001284NUCA



Dépendance de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001304NUCA



Bâtiment secondaire de la gare,
servant de consigne annexe,
implanté le long des quais.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001277NUCA



Guichet du bâtiment secondaire de
la gare, servant de consigne annexe.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20216001278NUCA

Auteur(s) du dossier : Bertrand Fournier
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue d'ensemble de la place de la gare.

IVR32_20216001301NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de face de la façade donnant sur la place de la Gare.

IVR32_20216001286NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de trois-quarts.

IVR32_20216001287NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble depuis l'ancienne voie ferrée transformée en voie verte.

IVR32_20216001306NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade de la gare donnant sur les anciennes voies, vue de face.

IVR32_20216005111NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade donnant sur les anciennes voies ferrées, vue de trois-quarts.

IVR32_20216001279NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les portes d'entrée en triplet de la gare, vue depuis le quai.

IVR32_20216001283NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du fronton de la gare portant les armes de la ville de Senlis et l'inscription rappelant les circonstances et la date de la reconstruction.

IVR32_20216001291NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du fronton de la gare portant les armes de la ville de Senlis et l'inscription rappelant les circonstances et la date de la reconstruction.

IVR32_20216001296NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fronton de la façade nord donnant sur les voies.

IVR32_20216001282NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du fronton portant les armes de la ville de Senlis.

IVR32_20216001295NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la plaque commémorative fixée au fronton de la façade principale.

IVR32_20216001290NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail d'une des ouvertures en plein cintre au rez-de-chaussée de la façade principale.

IVR32_20216001293NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du décor de mosaïque porté en soubassement des murs de la gare.

IVR32_20216001288NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur du hall des voyageurs de la gare.

IVR32_20216001289NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Flèche de la gare.

IVR32_20216001300NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la flèche et de l'horloge de la gare.

IVR32_20216001299NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la lucarne.

IVR32_20216001294NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de l'inscription de la ville sur le pignon de la gare.

IVR32_20216001285NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail d'une des anciennes lanternes éclairant les quais.

IVR32_20216001284NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dépendance de la gare.

IVR32_20216001304NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bâtiment secondaire de la gare, servant de consigne annexe, implanté le long des quais.

IVR32_20216001277NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Guichet du bâtiment secondaire de la gare, servant de consigne annexe.

IVR32_20216001278NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation