

Hauts-de-France, Pas-de-Calais
Marquion

Port de Marquion

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62005229
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Canal du Nord
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : port
Appellation : Port de Marquion
Parties constituantes non étudiées : quai, complexe sportif, entrepôt agricole

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Canal du Nord
Références cadastrales :

Historique

À la fin du XIX^e siècle, trois projets de port sont évoqués pour être implantés le long du tracé du canal du Nord, dont l'un à Marquion.

Les archives du Conseil Général du Pas-de-Calais (AD Pas-de-Calais ; S 651) conservent les différents procès-verbaux et les courriers des communes périphériques concernées par la construction du site de Marquion. Les discussions portent essentiellement sur l'importance du coût et le financement des travaux. L'État doit contribuer pour moitié, l'autre moitié étant supportée par les communes périphériques concernées par l'implantation du port. De nombreux débats évoquent alors la difficulté pour ces communes d'engager de telles dépenses en raison du contexte géologique et géographique du secteur (caractère marécageux du territoire).

Sur les quatre ports recensés sur l'actuel canal du Nord, seul le port de Marquion est en lien direct avec ce dernier. Il est en effet le seul à avoir été construit sur son tracé. Les trois autres ports recensés préexistent à sa création :

- le port de Pont-l'Évêque (Oise), relié au canal latéral à l'Oise,
- le port de Péronne (Somme), en relation avec le canal de la Somme (dont le canal du Nord emprunte une section sur plusieurs kilomètres),
- le port d'Arleux (Nord), connecté au canal de la Sensée.

Le projet de 1909

Le plan projeté de 1909 envisage la réalisation d'un ouvrage portuaire positionné en embranchement. Cette configuration permet de relier directement le port avec le site ferroviaire de Marquion et de permettre des échanges multimodaux de matières premières (céréales, charbons, etc...). La Première Guerre mondiale stoppe bientôt ce projet, difficilement finançable. En 1914, la cuvette du canal elle-même n'est alors qu'à peine creusée sur ce secteur.

1964. La construction du port

Il faut attendre 1964 pour que le projet du Port de Marquion soit relancé lors de la reprise du chantier du canal.

L'analyse spatiale, réalisée à partir des campagnes photographiques de l'Institut Géographique National (IGN) et du cadastre, permet de repérer la préexistence d'une maison de service, implantée à proximité direct du futur port de Marquion. Il s'agit sans doute d'une première construction en lien avec le projet du port de 1909.

La cuvette du canal est quant à elle construite entre 1957 et 1965. À cette occasion, une aire de retournement pour les péniches est implantée directement au nord du port. Un quai de stationnement s'y ajoute pour faciliter le passage des péniches en attente à l'**écluse n°2 de Marquion** (150 m plus au sud).

Les véritables travaux d'aménagement du port sont lancés dans les années 1970. Le port s'installe le long des berges du canal, et non plus en dérivation comme initialement prévu en 1909.

C'est entre 1974 et 1980 que les anciens Établissements Carré (spécialisés dans la collecte, le stockage et le négoce de grains) installent leurs différents bâtiments sur la rive ouest du site. Un quai en béton de deux cents mètres de long est ainsi créé pour permettre le chargement des céréales. Dans les années 1980, un autre site de stockage de céréales en silos est construit rive est (coopérative UNÉAL) avec la création d'un quai d'une centaine de mètres de long. Le quai de stationnement des péniches est transformé à la suite en zone de transbordement et de stockage de matériels. Enfin, l'installation du petit bâtiment du Club Nautique de l'Agache sur la rive ouest en 1991 voit la création d'un appontement mobile et flottant dédié aux activités nautiques. Une ancienne péniche type « canal du Nord », mise hors d'eau sur cale sèche, sert de zone de stockage au Club Nautique. L'ancienne maison de service située à proximité du canal est aujourd'hui le siège d'une unité administrative des VNF pour la gestion de ce secteur territorial.

À l'avenir, en lien avec le percement du canal Seine-Nord Europe, le port de Marquion devrait accueillir une plate-forme multimodale.

Période(s) principale(s) : 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle

Description

Implanté de part et d'autre du canal, le port céréalier de Marquion se compose de trois portions de quai en béton représentant 400 m de connexion bord à canal et 56 000 m² de surface utile.

L'aire de retournement, située au nord du port, offre 80 m de diamètre. Deux sites de stockage de céréales en silos s'implantent sur ces quais (Groupe Carré sur la rive ouest et coopérative UNÉAL sur la rive est).

La maison de service, actuelle unité administrative des Voies Navigables de France, est d'une typologie similaire à celles construites lors de la seconde phase de construction du canal, entre 1957 et 1965.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; ciment ; acier

Dimensions

Mesures : : NaN

Précision dimensions :

La longueur est de 400 m.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Voies Navigables de France)

Références documentaires

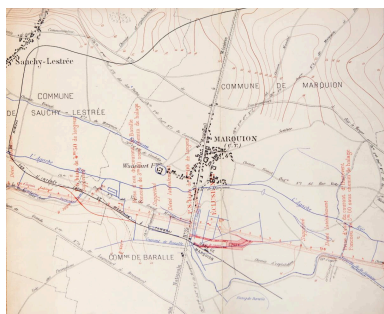
Documents d'archive

- Voies Navigables de France, section de Cambrai. A14/1964. **Achèvement du canal du nord 11^e lot. PK 0,000 au PK 10,740** (port de Marquion, construction, implantation, plans).
A min Voies Navigables de France
- Voies Navigables de France, section de Cambrai. L90-1964/1965. **Plans contractuels, stations de pompage, port de Marquion.**
- AD Pas-de-Calais. S-651, liasse 2. **Travaux, 1873-1918. Proposition de création de ports publics.** Conseil Général du Pas-de-Calais, 1908-1913.

Liens web

- Plus de photos sur notre site : <https://images-inventaire.hautsdefrance.fr/images?q=IA62005229>

Illustrations



Établissement d'un port public à Marquion. Projet, 1909.
Repro. Hubert Bouvet
IVR32_20186200072NUC4A



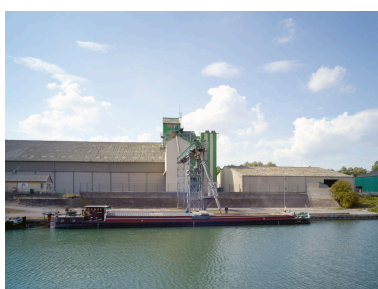
Chantier de construction du canal du Nord. Vue aérienne du port de Marquion lors de la seconde phase de chantier en 1965. (IGN. Photothèque Nationale).
Repro. Pierre Thibaut
IVR32_20226200266NUCAB



Vue générale du port prise depuis le pont routier de la D939.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200784NUCA



Quai de chargement du Groupe Carré (à gauche - rive ouest), coopérative UNÉAL (à droite - rive est).
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200789NUCA



Quai de chargement du Groupe Carré et unité de stockage de céréales en silos (rive ouest). Vue depuis la rive est.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200655NUCA



Quai de chargement et unités de stockage de céréales en silos de la rive est (coopérative UNÉAL). Vue depuis le sud.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200656NUCA



Entrepôt du Groupe Carré sur la rive ouest. Vue depuis le sud du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200661NUCA



Unité de gestion administrative sectorielle (Voies Navigables de France). À proximité ouest du canal et du pont routier.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200782NUCA

Dossiers liés

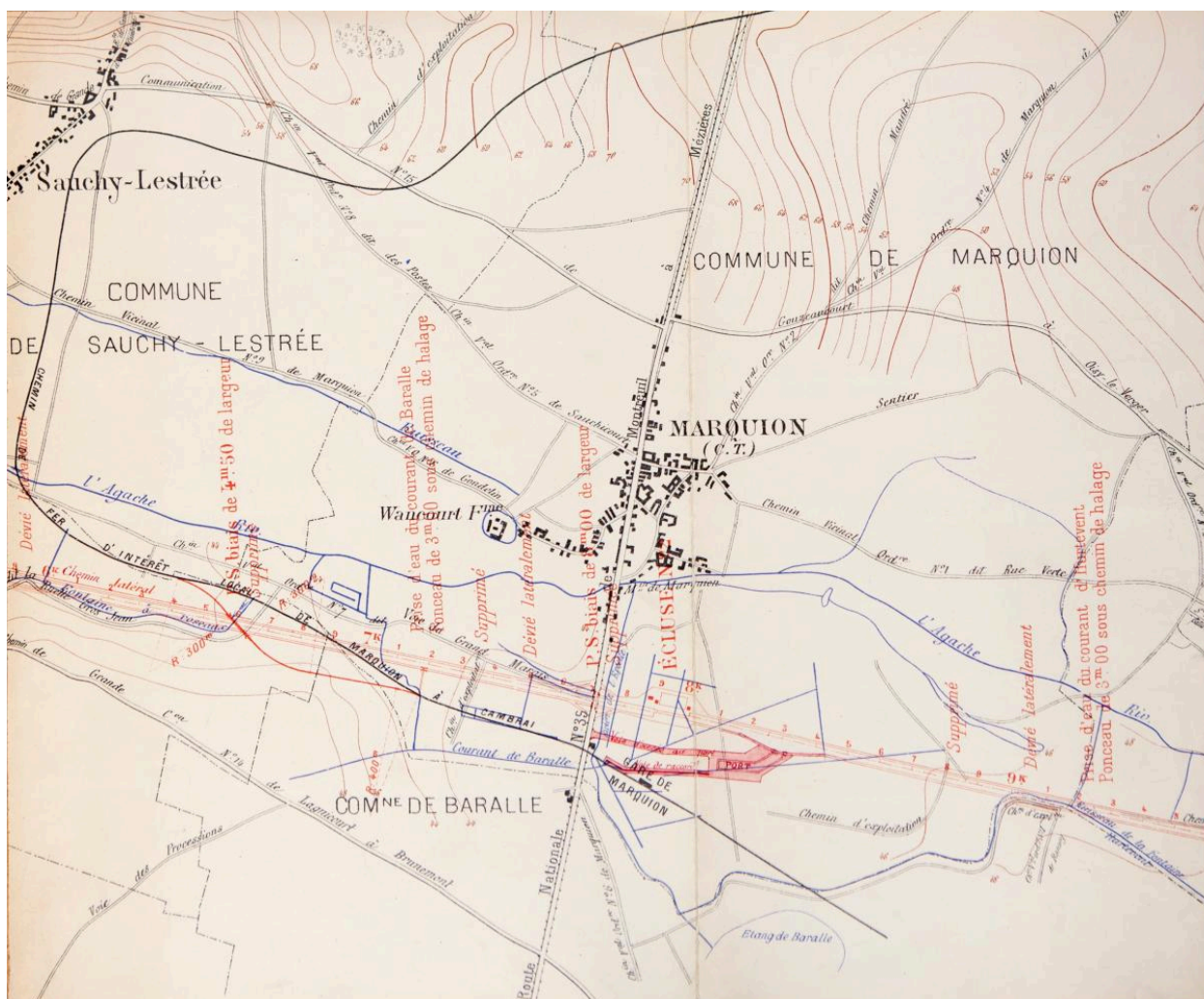
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Canal du Nord (IA62003073)

Auteur(s) du dossier : Nicolas Tachet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Établissement d'un port public à Marquion. Projet, 1909.

Référence du document reproduit :

- AD Pas-de-Calais. S651. **Établissement d'un port public à Marquion (Pas-de-Calais), 1909.** Plan de situation au 1/10 000^e.
AD Pas-de-Calais : S651

IVR32_20186200072NUC4A

Auteur de l'illustration (reproduction) : Hubert Bouvet

Date de prise de vue : 2018

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Chantier de construction du canal du Nord. Vue aérienne du port de Marquion lors de la seconde phase de chantier en 1965. (IGN. Photothèque Nationale).

IVR32_20226200266NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2022

(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du port prise depuis le pont routier de la D939.

IVR32_20216200784NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de chargement du Groupe Carré (à gauche - rive ouest), coopérative UNÉAL (à droite - rive est).

IVR32_20216200789NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de chargement du Groupe Carré et unité de stockage de céréales en silos (rive ouest). Vue depuis la rive est.

IVR32_20216200655NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Quai de chargement et unités de stockage de céréales en silos de la rive est (coopérative UNÉAL). Vue depuis le sud.

IVR32_20216200656NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrepôt du Groupe Carré sur la rive ouest. Vue depuis le sud du site.

IVR32_20216200661NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Unité de gestion administrative sectorielle (Voies Navigables de France). À proximité ouest du canal et du pont routier.

IVR32_20216200782NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation