

Hauts-de-France, Somme  
Ponthoile  
Romaine  
272 rue du Hamel

## Ancienne gare de Ponthoile-Romaine

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA80007880  
Date de l'enquête initiale : 2004  
Date(s) de rédaction : 2004  
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire arrière-pays maritime picard  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : gare  
Appellation : gare de Ponthoile-Romaine  
Destinations successives : gare, maison  
Parties constituantes non étudiées : cour, lampisterie, logement

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart  
Références cadastrales : 1984. A2 481, 482, 194-196

### Historique

D'après le bail, l'édifice, construit en 1860, a été surélevé d'un étage en 1910.  
D'après la propriétaire, la maison du garde-barrière aurait été détruite dans les années 1960 (elle apparaît sur les cartes postales) car elle se trouvait trop près de la voie ferrée.  
L'ancienne gare est transformée en habitation dans les années 1960.  
Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle  
Dates : 1860 (daté par tradition orale), 1910 (daté par tradition orale)

### Description

La construction, longeant la voie de chemin de fer, est en brique.  
La partie habitable est située au sud de l'ensemble architectural, orientée au nord. Longue de deux travées, elle se compose d'un rez-de-chaussée et d'un étage. Le toit à longs pans est en tuile. Le mur gouttereau oriental a conservé, peint sur la brique, le nom de la gare : Ponthoile-Romaine.  
La lampisterie est située au nord de la construction, longue de deux travées, également en brique mais pourvue d'un rez-de-chaussée unique.  
Un corps de passage sépare ce dernier bâtiment de la bagagerie, édifice en brique, avec comble ajouré sur les murs gouttereaux et couvert d'un toit à longs pans en ardoise.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique  
Matériau(x) de couverture : tuile, tôle ondulée, ardoise  
Étage(s) ou vaisseau(x) : en rez-de-chaussée, 1 étage carré, comble à surcroît  
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; appentis

## Statut, intérêt et protection

La gare a joué un rôle déterminant dans l'histoire et le développement agricole et économique du territoire. Etabli en 1847, le chemin de fer permettait, entre autre, l'exportation de la betterave et de la chicorée vers les cossetterie et sucrerie de Rue. De nombreux ouvriers s'implantèrent alors dans le village (voir dossier de présentation du territoire de Ponthoile).

Statut de la propriété : propriété privée

## Références documentaires

### Documents figurés

- **Ponthoile-Romaine - La Gare**, carte postale en noir et blanc, début 20e siècle.

## Illustrations



Vue de la gare au début du 20e siècle.

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20078005653NUCAB



Vue générale.

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20078005579NUCA



Vue postérieure.

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20078005580NUCA

## Dossiers liés

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Le hameau de Romaine à Ponthoile (IA80007267) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Romaine

Le réseau ferré de la Côte picarde (IA80001247)

Auteur(s) du dossier : Inès Guérin

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI



Vue de la gare au début du 20e siècle.

IVR22\_20078005653NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale.

IVR22\_20078005579NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue postérieure.

IVR22\_20078005580NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation