

Hauts-de-France, Aisne  
Saint-Quentin  
Remicourt  
24 à 28 bis rue Hordret, 1 à 3 bis rue du Vivier, 2 à 8 rue Lecat, 33 rue de Crimée

## **Ancienne brasserie Tausin-Héron, apprêt des étoffes et usine de blanchiment Tausin-Rondot, puis Carret-Chollet, puis Fouillat, Fillion et Compagnie**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA02002809  
Date de l'enquête initiale : 2004  
Date(s) de rédaction : 2004  
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : brasserie, usine d'apprêt des étoffes, usine de blanchiment  
Appellation : Tausin-Héron, Tausin-Rondot, Carret-Chollet, Fouillat Fillion et Compagnie  
Destinations successives : immeuble  
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, magasin industriel, bureau

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : 2004. AZ 180, 392, 393, 394, 396, 397, 681, 682

### **Historique**

En 1854, Louis Tausin père et Guillaume Tausin-Rondot font édifier sur ce site une usine de blanchiment, en remplacement d'une brasserie édifée pour Jean-Baptiste Tausin-Héron avant 1843. Ils exploitent alors une autre usine d'apprêt des étoffes, fondée par Tausin-Héron vers 1825 rue du Gouvernement à Saint-Quentin (site de l'actuelle école de Metz), qui fut visitée par Napoléon III lors de sa venue à Saint-Quentin le 10 juin 1850. L'usine de la rue Hordret est agrandie en 1857 et en 1860. A la fin des années 1880, elle est reprise par la société Carret-Chollet et J. Chollet et placée sous la direction d'Antony Chollet. Cette société exploitait parallèlement une seconde usine d'apprêt fondée par Carret-Chollet en 1861, à 400 mètres plus au nord (et qui après incendie à la fin du 19e siècle laissera place à la rue Fontaine-Coupé), ainsi qu'une usine de blanchiment située à quelques dizaines de mètres, à l'extrémité de la rue du Vivier (ancienne usine Deglane fondée en 1851, et aujourd'hui disparue).

A partir de mai 1903 la société Fouillat, Fillion et Compagnie (fondée par André Fouillat, directeur de l'apprêt, Louis Fillion, comptable, et la veuve Bodin-Carret) reprend les usines d'apprêt et de blanchiment des rues Hordret et du Vivier, avant d'être dissoute en 1920. Subsistent aujourd'hui d'anciens ateliers de fabrication et magasins industriels, datant pour partie des premières campagnes de construction, ainsi que les anciens bureaux. Tous ces locaux sont reconvertis en logements.

L'usine d'apprêt est équipée en 1853 d'une machine à vapeur de 20 ch. pour la mise en mouvement de presses hydrauliques, de cylindres-sécheurs, de pompes à eau, etc. La puissance installée en 1910 est de 160 ch.

La force motrice des ateliers est fournie en 1914 par un moteur à gaz pauvre Duplex de 60 ch., alimenté par un gazogène du constructeur saint-quentinois Schmidt, implanté à quelques dizaines de mètres.

L'usine emploie 19 ouvriers en 1868, 28 en 1977, 60 en 1881, 68 en 1885, 86 en 1901, plus de 90 jusqu'en 1914 (effectif à répartir sur les deux sites de la rue du Vivier à partir de 1901).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle

Dates : 1854 (daté par source), 1857 (daté par source), 1860 (daté par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Louis Tausin (commanditaire), Guillaume Tausin-Rondot (commanditaire), Jean-Baptiste Tausin-Héron (commanditaire)

## Description

Les deux ateliers principaux, accolés et alignés sur la rue du Vivier, sont dotés d'un rez-de-chaussée, d'un étage carré et d'un étage de comble. Construits en brique, ils sont couverts d'un toit à longs pans brisés à demi-croupe en fibro-ciment pour l'un, d'un toit à longs pans à demi-croupe en tuile mécanique pour l'autre. La façade antérieure et le pignon Est de ce dernier ont été peu remaniés : élévation à travées, scandée de jambes de raidissement (auxquelles ont été adjointes des ancrs formées de plaques de fonte pour lutter contre le déversement), baies couvertes d'arcs segmentaires. L'immeuble en brique situé à l'angle des rues Hordret et Lecat, initialement à usage de bureau (et peut-être de logement), se compose d'un rez-de-chaussée, d'un étage carré et d'un étage de comble, couverts d'un toit à longs pans et croupes, en ardoise. Il subsiste en bordure de la rue Hordret d'anciens ateliers en brique enduite, en rez-de-chaussée, couverts d'un toit à longs pans et en appentis, en tuile mécanique. Le site est occupé par d'autres ateliers et hangars artisanaux, rue Lecat, sans lien avec l'histoire industrielle du site.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ciment en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; toit à longs pans brisés ; appentis ; croupe ; demi-croupe

Énergies : énergie thermique ; produite sur place

## Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, restauré

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

## Références documentaires

### Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série D ; 3 D 85. **Correspondance générale - Travail des enfants dans les manufactures - Arrondissement de Saint-Quentin.** Liste des manufactures, usines, ateliers et fabriques soumis à la loi du 22 mars 1841. [1869].
- AC Saint-Quentin. Série F ; 3 F 4. **Statistiques.**  
Année 1878
- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 12. **Conseil des Prudhommes - Liste des électeurs : patrons et ouvriers, 1883 à 1886.**  
Carret-Chollet, Jules Chollet et Antoine Carret
- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 16 et 17. **Conseil des Prudhommes - Listes électorales : Patrons, 1908 à 1927.**  
André Fouillat et Louis Fillion
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.**  
1864-1914.  
années 1864 (1 G 24), 1868 (1 G 25), 1877 (1 G 26), 1881 (1 G 30), 1885 (1 G 34), 1891 (1 G 40), 1895 (1 G 44), 1901 (1 G 67/68), 1907 (1 G 74/75), 1914 (1 G 89/90)

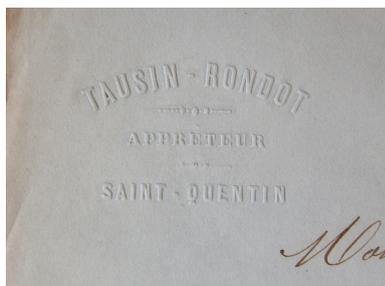
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 50 à 53. **Registres des patentes pour les années 1861, 1862 et 1863.**
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 54 à 59. **Contributions et patentes : réclamations, avis, conclusions, décisions définitives.**  
1 G 56
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 61. **Matrice des propriétés baties [1842-1846].**  
Tausin-Héron Jean (Brasserie au Coupement et usine d'apprêt rue du Gouvernement)
- AC Saint-Quentin. Série I ; 5 I 2. **Hygiène et salubrités - Etablissements insalubres et dangereux - [1836-1877].**  
autorisations du 19 août 1853 (machine à vapeur de 20 ch.) et du 17 juin 1875 (installation de 3 chaudières des constructeurs Ducrocq Frères de Saint-Quentin, et Basset et Cie de Ham)
- AC Saint-Quentin. Série O ; 3 O 20. **Estimation approximative des unités de vapeur installées dans les usines de Saint-Quentin - [vers 1910].**
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926**, [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].  
case 2298 - Fouillat André Charles
- AD Aisne. Série P ; 4 P 691/10. **Matrices des propriétés mixtes et non bâties - Première série (1827-1883).**  
registre des augmentations et des diminutions - Années 1843, 1854 et 1863. Folios 3510, 3753 et 2197
- AD Aisne. Série R ; 15 R 1873. **Dommages de guerre.** Dossier n° 7613 - Fouillat Fillion & Cie.
- BM Saint-Quentin. Fonds local. **Annuaire et almanachs.**  
années 1890 à 1914

## Documents figurés

- **Plan d'ensemble des rues à ouvrir dans le quartier de Remicourt. N°26.** Plan, encre, lavis, collé sur toile, 150 x 125 cm, [années 1870] (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n°26 - Rue Bellevue).
- **Ville de Saint-Quentin- Service de la voirie - Projet de nivellement de diverses rues du quartier de Remicourt - Plan coté.** Plan, calque encollé, 1 : 1000, 37 x 57,5 cm, 7-02-187, par L. Tournay (sous-directeur voyer). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 47 - rue Bénézet).
- **Ville de Saint-Quentin- Service de la voirie - Projet de prolongement du Boulevard du Huit-Octobre - Plan général - (N° 1) - 2 juin 1881.** Plan, toile, encre, lavis, 1 : 1000, 95 x 31 cm, 2-06-1881, par L. Tournay (sous-directeur voyer). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 249 - Bd du Huit-Octobre prolongé).
- **Coupe transversale et plan du 2e étage du bâtiment implanté à l'angle des rue de Crimée et du Vivier.** Tirage de plan, 1 : 50, 65 x 44 cm, 26-01-1924 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire : casier sanitaire. Rue du Vivier - M. Mailhe - 1924).
- **[Usine de grillage et blanchiment en bordure du canal].** Plan, encre, lavis, 1 : 1000, 21 x 30,5 cm, 1907 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n°315 - Rue Fontaine-Coupé).

- **Tausin-Rondot - Apprêteur - Saint-Quentin.** Papier à en-tête, 02-06-1854 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 1. Voirie urbaine - Plans d'alignement, 1809 à 1898).
- **Louis Tausin et Cie - Blanchisseurs apprêteurs - Saint-Quentin (Aisne).** Papier à en-tête, 16-08-1877 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 1. Voirie urbaine - Plans d'alignement, 1809 à 1898).
- **Apprêt - Grillage - Blanc - Etablissements Antony Carret - Fouillat, Fillion et cie successeurs.** Papier à en-tête, 04-10-1901 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 315 - Rue Fontaine-Coupé).
- **Etablissements Fouillat Fillion et Cie à Saint-Quentin - Apprêt.** Tirage de plan, 1 : 200, 47 x 30 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1873).
- **[Vue aérienne en mai 1917].** Photogr. pos., n. et b., 23 x 17 cm, 1400 m, 25-05-1917. (Société Académique de Saint-Quentin ; non coté).
- **Vue aérienne.** Photogr. pos., n. et b., altitude 6000 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 18-06-1918 (AD Aisne. 28 Fi Saint-Quentin 2).
- **[Vue aérienne] - Gare de St-Quentin.** Photogr. pos., n. et b., 24 x 18 cm, 900 m, 22-07-1917. (Société Académique de Saint-Quentin ; non coté).
- **[Vue aérienne de l'usine vers 1989].** Photogr. pos., coul., n° 64, 17,5 x 24,5 cm, [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **[Vue aérienne d'une partie du site vers 1989].** Photogr. pos., coul., n° 131, 17,5 x 24,5 cm [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

## Illustrations



Papier à en-tête Tausin-Rondot daté de 1854 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20040200684NUCAB



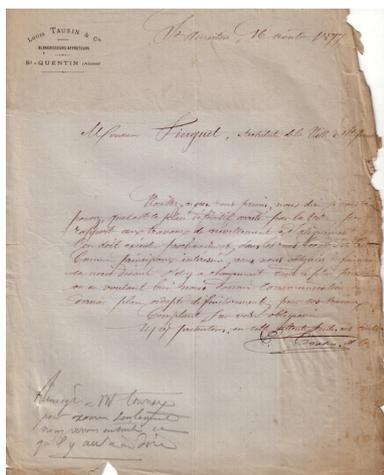
Plan d'ensemble des rues à ouvrir dans le quartier de Remicourt. N°26. Extrait : au centre, l'usine Tausin-Rondot, années 1870 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20040200680NUCAB



Projet de nivellement de diverses rues du quartier de Remicourt : plan masse de l'usine Tausin-Rondot, par Tournay, 1876 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20040200681NUCAB



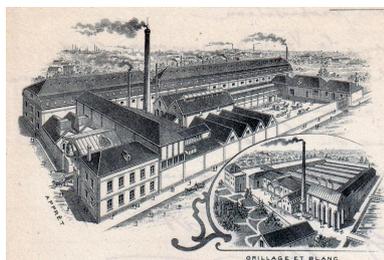
Papier à en-tête Louis Tausin et Cie, 1877 (AC Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200685NUCAB



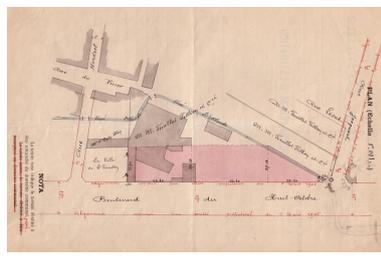
Projet de prolongement du Boulevard du Huit-Octobre - Plan général. Extrait : plan masse de l'usine Tausin-Rondot, par Tournay, 1881 (AC Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200682NUCAB



Papier à en-tête Fouillat, Fillion et Cie, 1901 (AC Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200686NUCAB



Vue cavalière (détail du papier à en-tête Fouillat, Fillion et Cie, 1901) : en haut à gauche, l'usine d'apprêt des rues Hordret et du Vivier, en bas à droite l'ancienne usine de blanchiment Deglane, rue du Vivier (AC Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200687NUCAB



Plan de l'usine voisine de blanchiment Fouillat Fillion et Cie (ancienne usine Deglane) annexée à l'usine d'apprêt des rues Hordret et du Vivier (en haut, à gauche), 1907 (AC Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200683NUCAB



Plan des installations de l'usine en 1914 (AD Aisne).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20050205097NUCAB



Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en mai 1917 (Société Académique de Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200688NUCAB



Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en juillet 1917. Au premier plan, en blanc, l'usine de la Teinturerie de Saint-Quentin (Boulmé), aujourd'hui détruite (Société Académique de Saint-Quentin).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200690NUCAB



Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en juin 1918 (AD Aisne).  
 Phot. Pillet Frédéric  
 IVR22\_20040200689NUCAB



Coupe transversale et plan  
d'une partie des anciens ateliers,  
1924 (AC Saint-Quentin).  
Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20040201208NUCAB



Vue aérienne d'une partie du site  
vers 1989, avant réhabilitation en  
logements (BM Saint-Quentin).  
Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20050205130NUCAB



Vue aérienne du site de  
l'ancienne usine d'apprêt  
et de blanchiment, 1989.  
Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R  
IVR22\_20040200691NUCA



Le site de l'ancienne usine vu  
depuis le carrefour de la rue Hordret  
et de la rue Lecat : à l'angle les  
anciens bureaux, à gauche les  
anciens ateliers et magasins.  
Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20040200692NUCA



Les anciens ateliers et magasins  
industriels : pignon est, rue Hordret.  
Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20040200693NUCA



Les anciens ateliers et magasins  
vus depuis le carrefour des  
rues du Vivier et de Crimée.  
Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20040200696NUCA



Façade antérieure des anciens  
ateliers et magasins, rue du Vivier.  
Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20040200695NUCA



Les anciens ateliers et magasins  
vus depuis le carrefour des  
rues Hordret et du Vivier.  
Phot. Thierry Lefébure  
IVR22\_20070200069VA



Pignon ouest des anciens ateliers  
et magasins, rue de Crimée.  
Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20040200697NUCA

## Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les usines de produits agro-alimentaires de Saint-Quentin (IA02002967)

Les usines textiles de Saint-Quentin (IA02002973)

**Oeuvre(s) contenue(s) :**

**Oeuvre(s) en rapport :**

Les établissements industriels de Remicourt (IA02002978) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

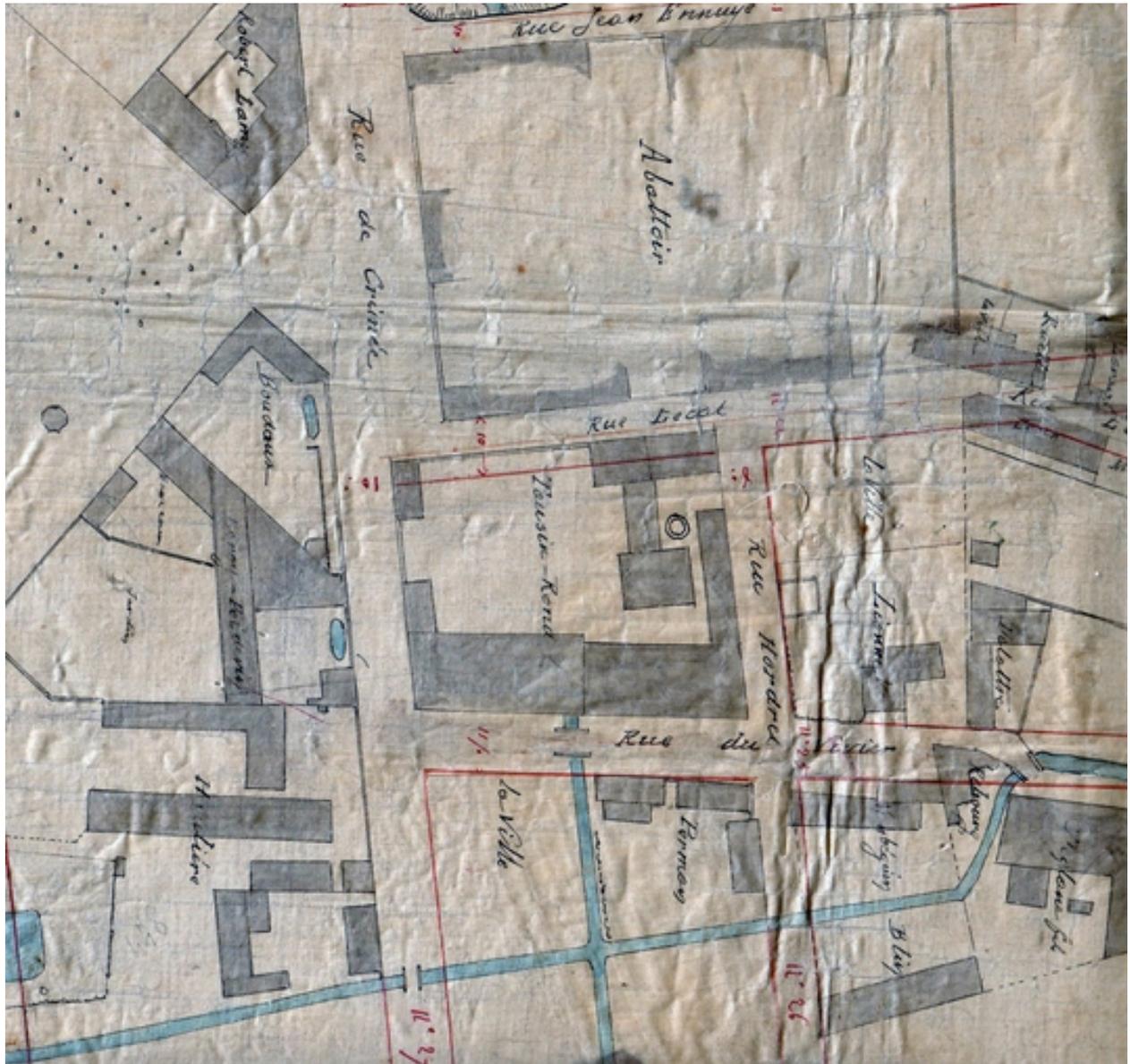


Papier à en-tête Tausin-Rondot daté de 1854 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200684NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

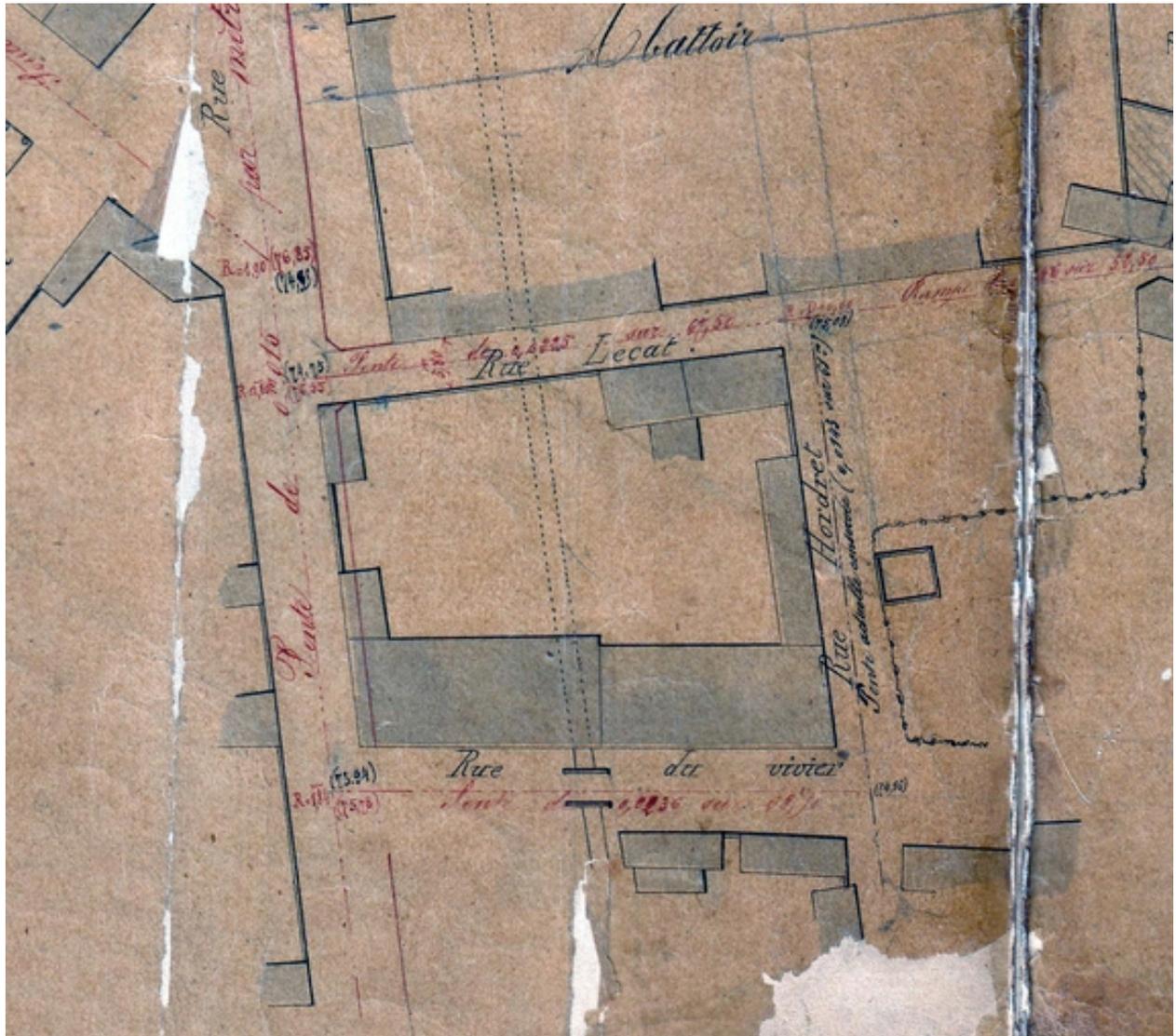


Plan d'ensemble des rues à ouvrir dans le quartier de Remicourt. N°26. Extrait : au centre, l'usine Tausin-Rondot, années 1870 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200680NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

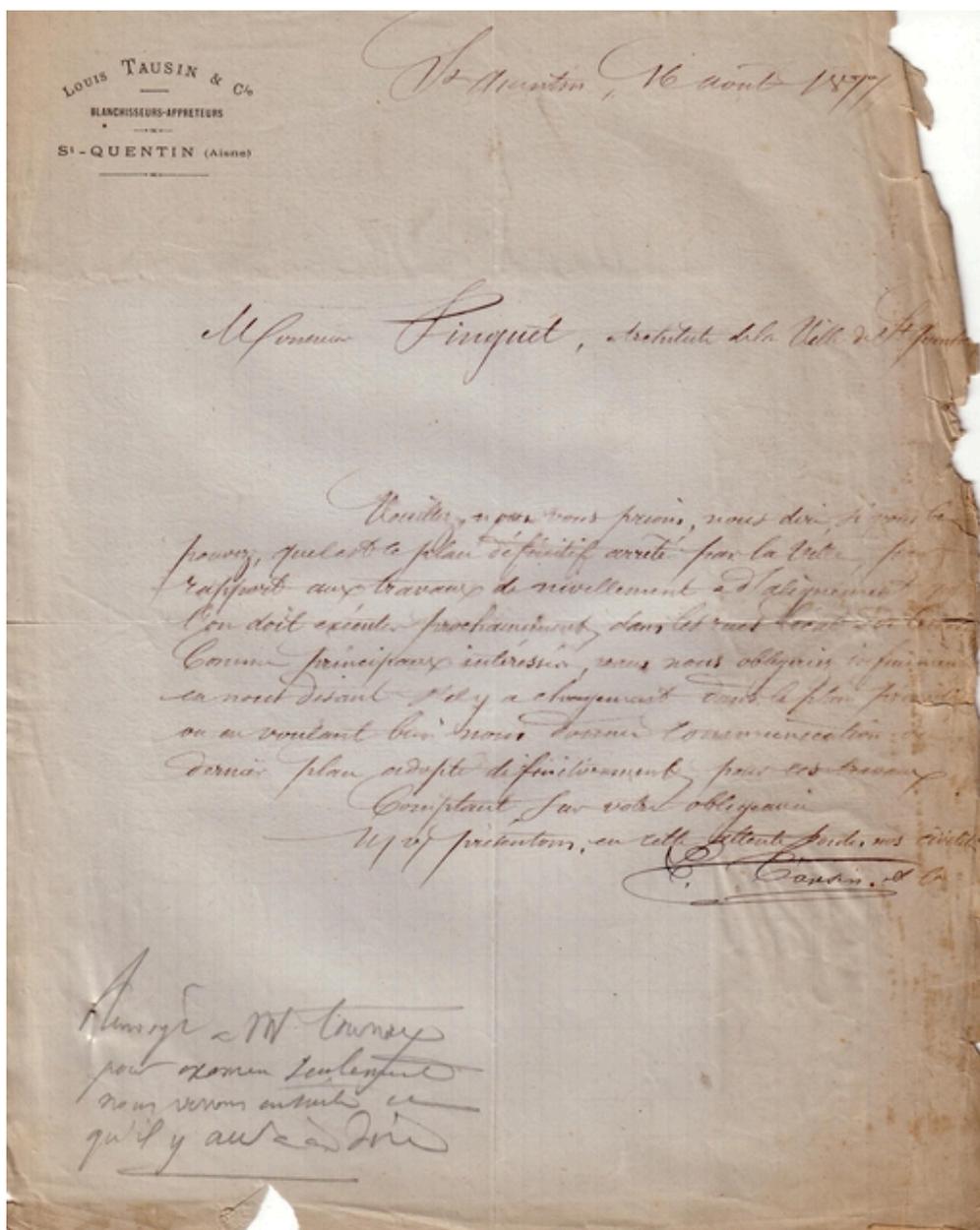


Projet de nivellement de diverses rues du quartier de Remicourt : plan masse de l'usine Tausin-Rondot, par Tournay, 1876 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200681NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

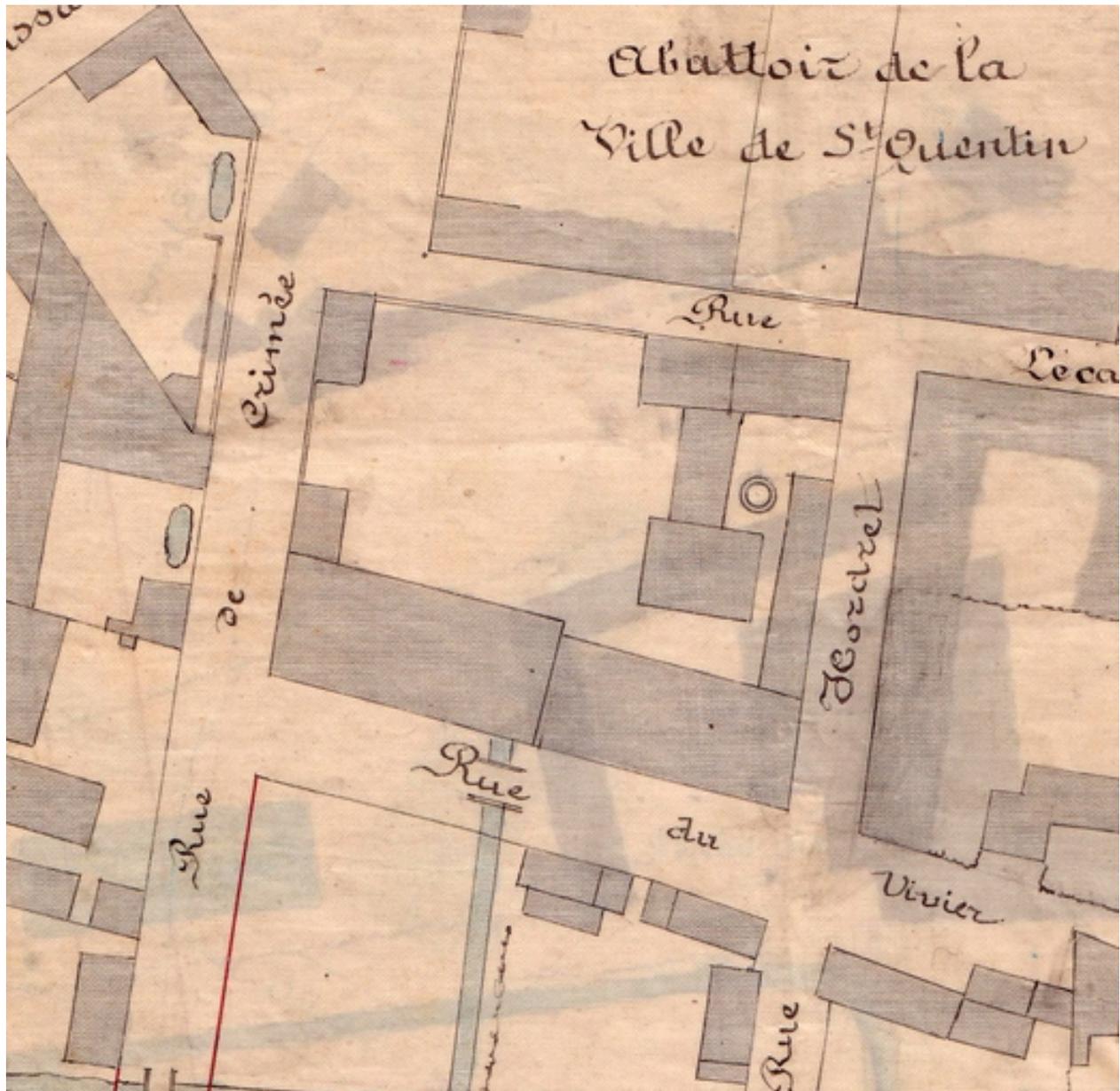


Papier à en-tête Louis Tausin et Cie, 1877 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200685NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Projet de prolongement du Boulevard du Huit-Octobre - Plan général. Extrait : plan masse de l'usine Tausin-Rondot, par Tournay, 1881 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200682NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

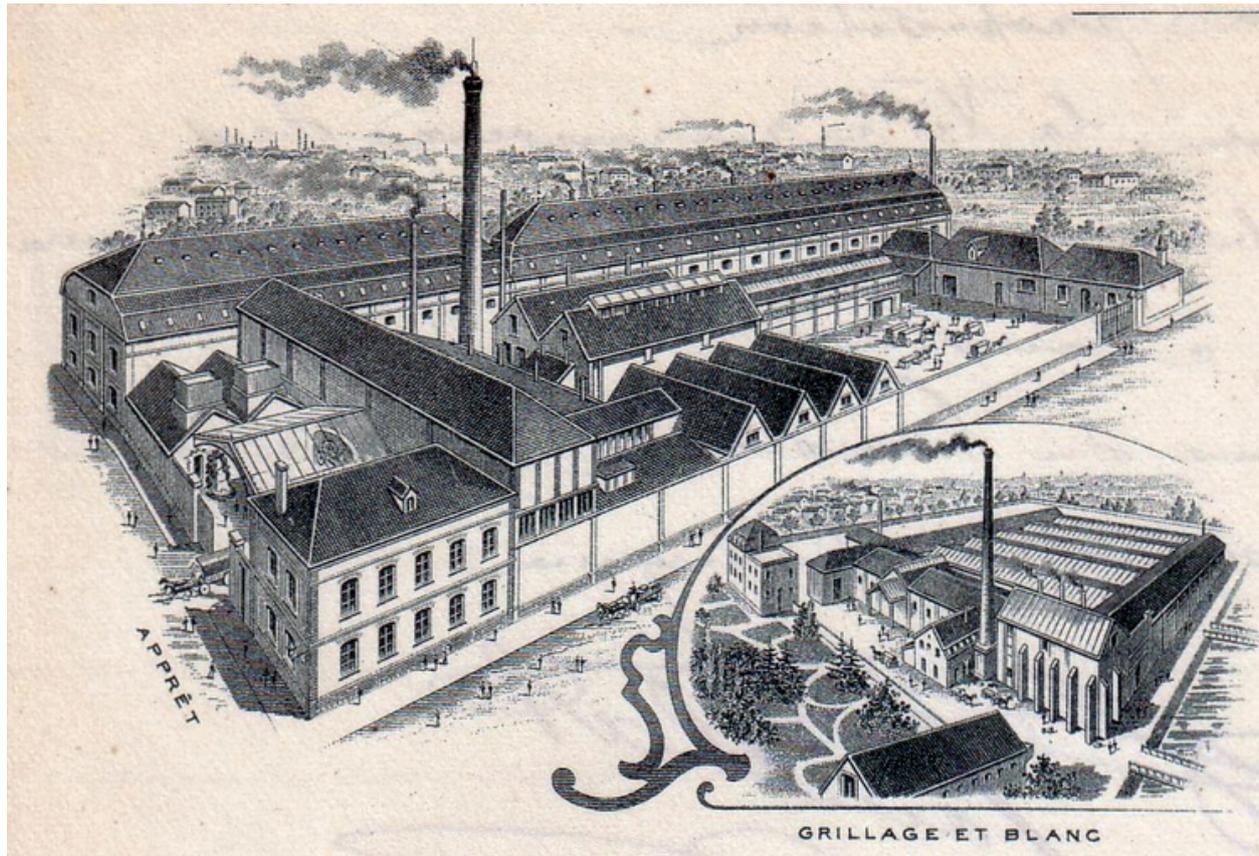


Papier à en-tête Fouillat, Fillion et Cie, 1901 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200686NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

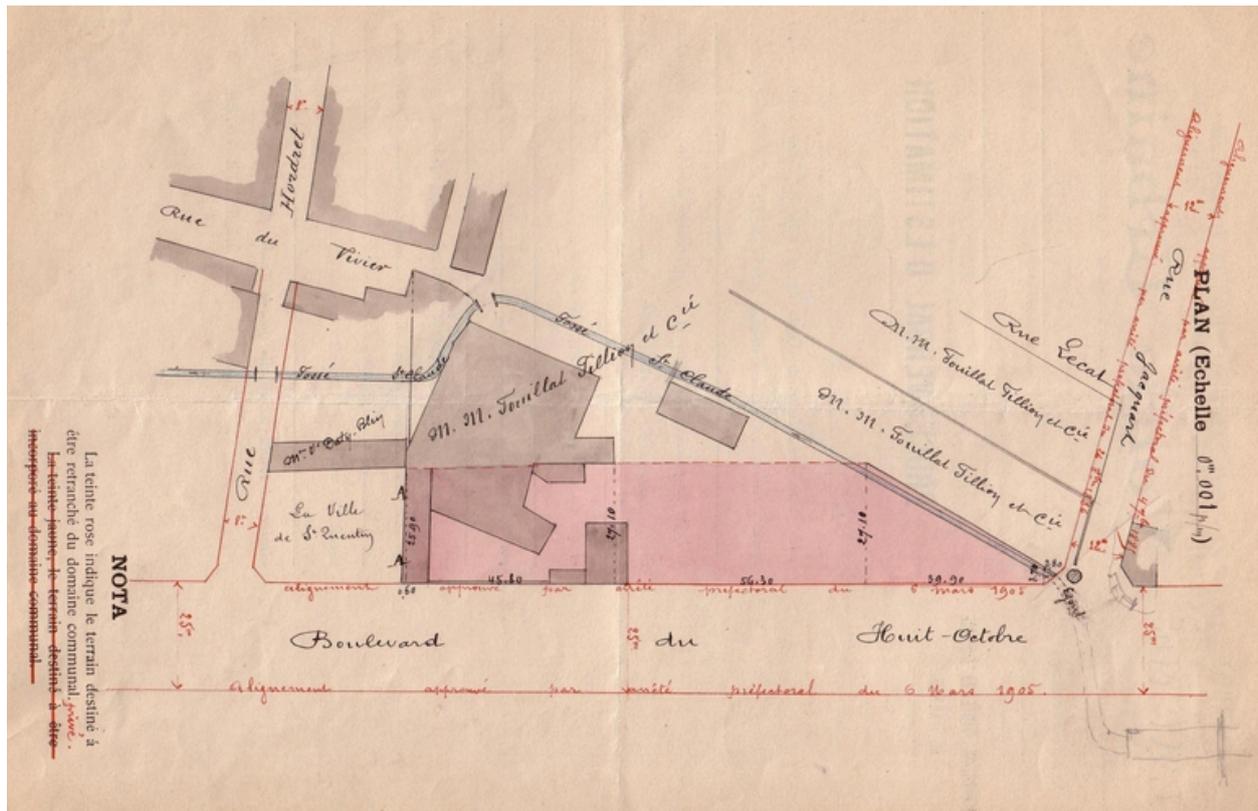


Vue cavalière (détail du papier à en-tête Fouillat, Fillion et Cie, 1901) : en haut à gauche, l'usine d'apprêt des rues Hordret et du Vivier, en bas à droite l'ancienne usine de blanchiment Deglane, rue du Vivier (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200687NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

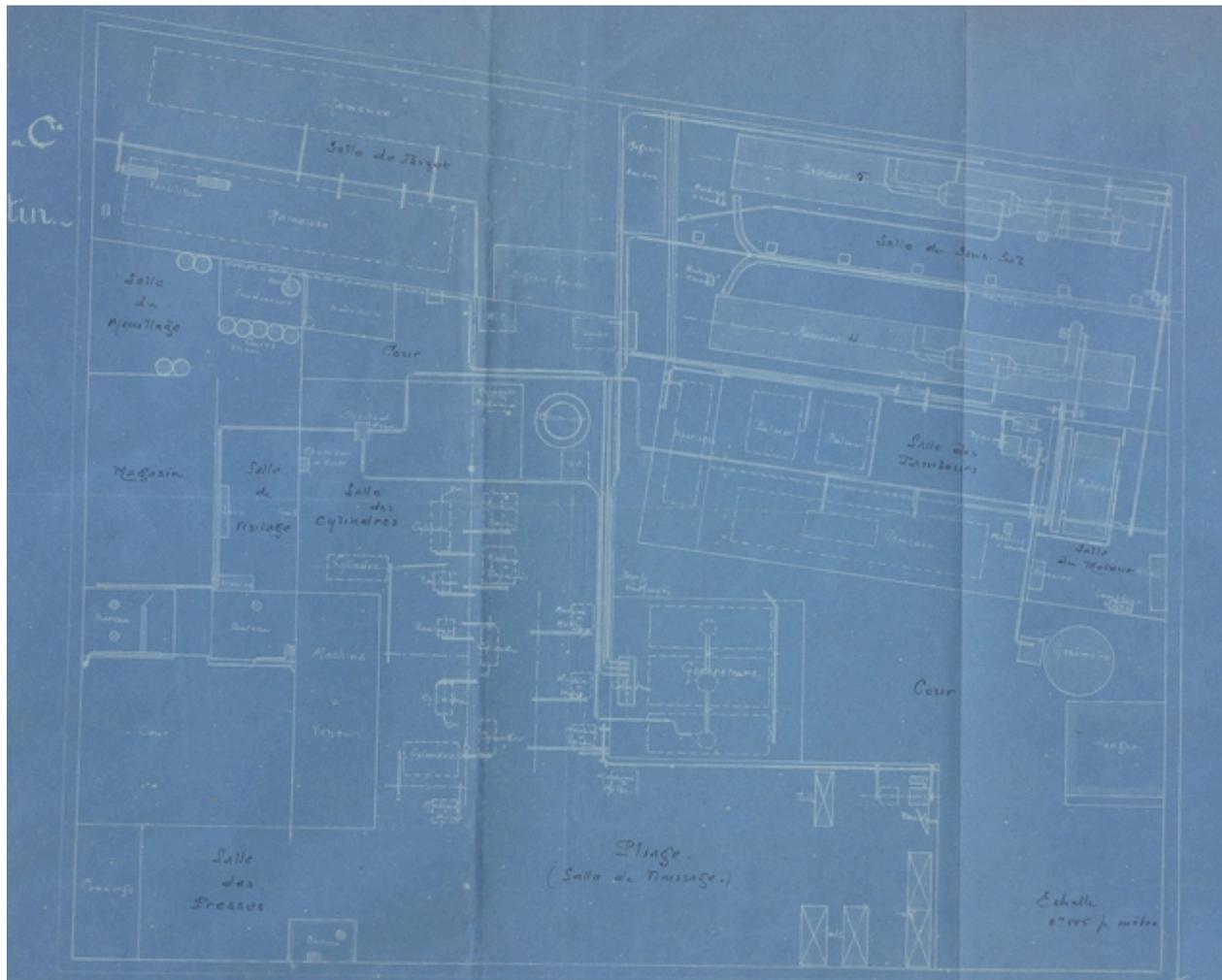


Plan de l'usine voisine de blanchiment Fouillat Fillion et Cie (ancienne usine Deglane) annexée à l'usine d'apprêt des rues Hordret et du Vivier (en haut, à gauche), 1907 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040200683NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan des installations de l'usine en 1914 (AD Aisne).

IVR22\_20050205097NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en mai 1917 (Société Académique de Saint-Quentin).

IVR22\_20040200688NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c)

Société académique de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en juillet 1917. Au premier plan, en blanc, l'usine de la Teinturerie de Saint-Quentin (Boulmé), aujourd'hui détruite (Société Académique de Saint-Quentin).

IVR22\_20040200690NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) Société académique de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



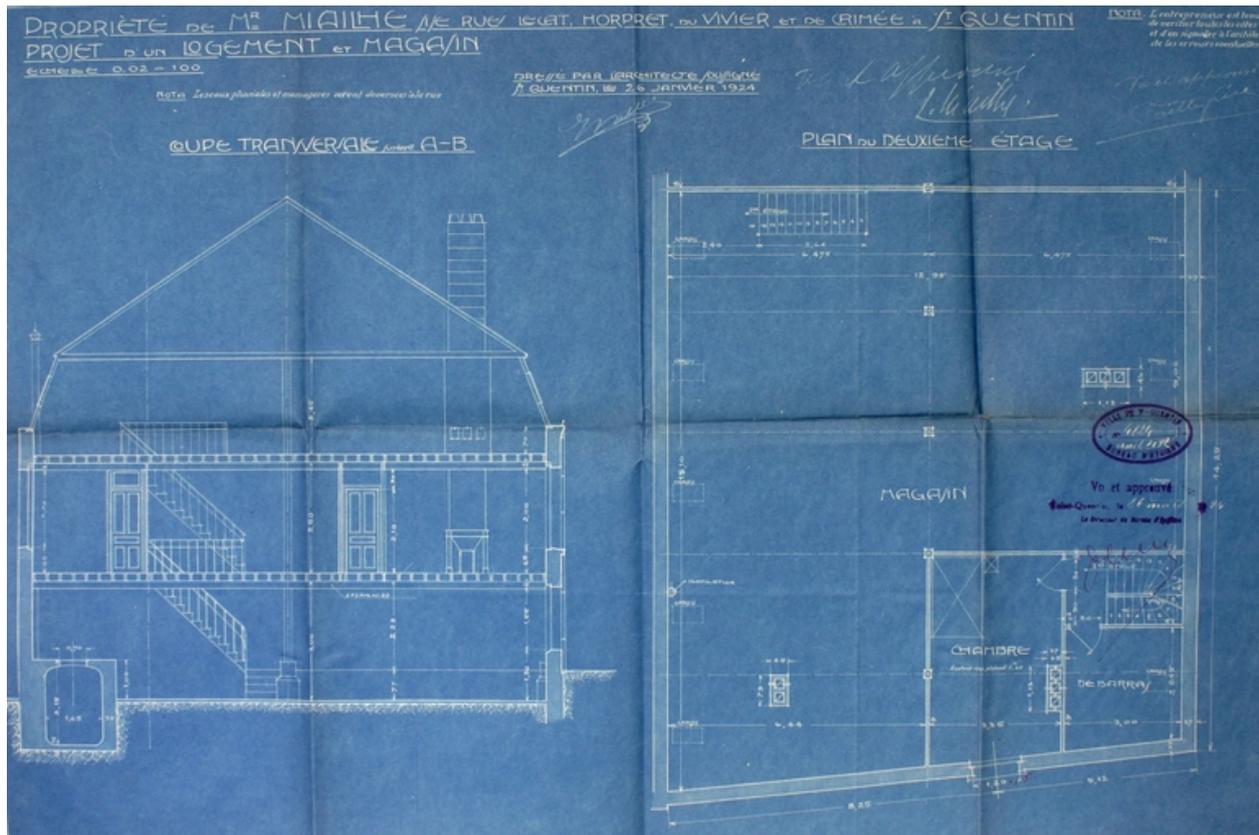
Vue aérienne de l'usine Fouillat Fillion et Cie en juin 1918 (AD Aisne).

IVR22\_20040200689NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe transversale et plan d'une partie des anciens ateliers, 1924 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20040201208NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne d'une partie du site vers 1989, avant réhabilitation en logements (BM Saint-Quentin).

IVR22\_20050205130NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site de l'ancienne usine d'apprêt et de blanchiment, 1989.

IVR22\_20040200691NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site de l'ancienne usine vu depuis le carrefour de la rue Hordret et de la rue Lecat : à l'angle les anciens bureaux, à gauche les anciens ateliers et magasins.

IVR22\_20040200692NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les anciens ateliers et magasins industriels : pignon est, rue Hordret.

IVR22\_20040200693NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les anciens ateliers et magasins vus depuis le carrefour des rues du Vivier et de Crimée.

IVR22\_20040200696NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure des anciens ateliers et magasins, rue du Vivier.

IVR22\_20040200695NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les anciens ateliers et magasins vus depuis le carrefour des rues Hordret et du Vivier.

IVR22\_20070200069VA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignon ouest des anciens ateliers et magasins, rue de Crimée.

IVR22\_20040200697NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation