

Hauts-de-France, Aisne  
Braye-en-Laonnois

## Canal de navigation, dit de l'Oise à l'Aisne

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA02001702  
Date de l'enquête initiale : 2003  
Date(s) de rédaction : 2003  
Cadre de l'étude : patrimoine de la Reconstruction Chemin des Dames  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : canal de navigation

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Références cadastrales : 1983, AB, 14

### Historique

La construction du canal et du souterrain fut d'une grande difficulté du fait de la nature du terrain, et s'étendit de 1879 à 1889 (le tunnel de Braye-en-Laonnois fut creusé entre 1875 et 1885 sous la carrière de Froidmont). Ouvert à la navigation le 28 avril 1890, il fut inauguré le 1er juin. Pour la première fois en France, l'air comprimé fut utilisé pour refouler les eaux. Suite aux dégradations subies lors de la Première Guerre mondiale, le 9 septembre 1925, le ministre des Travaux Publics donna un avis favorable à la remise en état du canal de l'Oise à l'Aisne, y compris le souterrain de Braye-en-Laonnois.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle  
Dates : 1890 (daté par travaux historiques), 1915 (daté par travaux historiques)

### Description

Partant d'Abbécourt sur l'Oise, le canal, long de 47.775 km, remonte le cours de l'Ailette jusqu'à Chevreigny. Il entre en souterrain au lieu-dit « Les Vaumaire » à Chevreigny sur une longueur de 2365 mètres et en sort au moulin de Delay à Braye-en-Laonnois. Il se dirige vers l'Aisne, qu'il traverse sur un pont-canal avant de s'embrancher au canal latéral de l'Aisne près de l'écluse de Bourg-et-Comin (il en compte treize au total). Dans le prolongement du canal de l'Aisne à la Marne, il établit une liaison avec les ports belges et hollandais pour le transport de céréales et l'importation de terreaux et d'engrais. Le tunnel de Braye-en-Laonnois est appelé "tunnel Napoléon". Il est situé à 77,5 mètres d'altitude (90 mètres séparent le tunnel de la carrière). Plusieurs puits permettent de remonter vers la surface.

### Éléments descriptifs

### Statut, intérêt et protection

Nous ignorons le nom des ingénieurs.  
Statut de la propriété : propriété du département

### Références documentaires

#### Documents d'archive

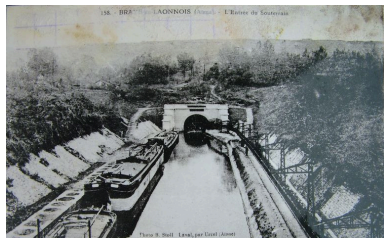
- AD Aisne. Fonds Piette : MASSIER. **Monographie d'instituteur**, [2 et 3 Mai 1888].

p. 25

## Documents figurés

- **Braye-en-Laonnois (Aisne) - L'entrée du souterrain**, carte postale, par B. Stoll photographe, 1er quart 20e siècle (AP).

## Illustrations



Vue ancienne du canal (coll. part).

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20050200679NUCAB



Vue générale.

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20030202190NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

La Reconstruction sur le Chemin des Dames : le territoire de la commune de Bray-en-Laonnois (IA02002046) Hauts-de-France, Aisne, Bray-en-Laonnois

### Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Inès Guérin

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic



Vue ancienne du canal (coll. part).

IVR22\_20050200679NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale.

IVR22\_20030202190NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation