

Hauts-de-France, Pas-de-Calais
Boulogne-sur-Mer

voie ferrée dite ligne Paris-Calais

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62000555
Date de l'enquête initiale : 1989
Date(s) de rédaction : 1997
Cadre de l'étude : inventaire topographique Boulogne-sur-Mer faubourg
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : voie ferrée
Appellation : ligne Paris-Calais

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

Création de la voie ferrée entre Boulogne-sur-Mer et Calais par la Compagnie des chemins de fer du Nord. Commencée en 1864, expropriation en mars 1864. Le tronçon Boulogne- Marquise a été parcouru le 19 octobre 1865 par les responsables du comité de la compagnie dont M. Petiet, ingénieur. Le viaduc sur la Liane a été détruit durant la guerre 1939-1945. Travaux exécutés en 1864 par 500 ouvriers dirigés par M. Guérinat. Pont sur la Liane en cours de construction en 1954.
Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Dates : 1864 (daté par travaux historiques)
Auteur(s) de l'oeuvre : Petiet (ingénieur, attribution par travaux historiques)

Description

L'ensemble comprend un pont sur le fleuve côtier la Liane, 2 tunnels, 2 ponts métalliques, 1 pont revêtu de pierre, un viaduc. Avant le guerre 1939-1945 2 ponts enjambaient la Liane.

Éléments descriptifs

Statut, intérêt et protection

Ce dossier est republié en 2025 suite à la numérisation des photographies ; il n'a pas fait l'objet d'une mise à jour de ses contenus.

Statut de la propriété : propriété publique

Illustrations



Plan de situation, 1er quart du 20e
siècle. A.D. Pas-de-Calais, album
monumental et archéologique.

Phot. Jean-Michel Périn
IVR31_19816200110X

Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n° 1 de la ligne Paris-Calais (IA62000556) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, rue Nationale

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Ponts de la voie ferrée Paris-Calais dits ponts sur la Liane : pont de pierre et pont métallique dit viaduc (détruits) (IA62000560) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, boulevard Diderot

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n°3 de la ligne Paris-Calais (IA62000558) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, boulevard Clocheville

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Tunnels de la Citadelle ou Hauteville et tunnel d'Odre (IA62000559) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n° 4 de la ligne Paris-Calais, dit Pont biais (IA62000561) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, 4ème pont

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n°2 de la ligne Paris-Calais (IA62000557) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, rue Dutertre

Dossiers de synthèse :

Le secteur de Boulogne-sur-Mer faubourgs - dossier de présentation (IA62000630) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Michèle Rougier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Plan de situation, 1er quart du 20e siècle. A.D. Pas-de-Calais, album monumental et archéologique.

IVR31_19816200110X

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation