

Hauts-de-France, Somme
Ponthoile
Morlay

Le hameau de Morlay à Ponthoile

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80007269
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2004
Cadre de l'étude : inventaire préliminaire arrière-pays maritime picard
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : écart

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

Placé sous le patronat de saint Laurent, « Morlai » figure sur une carte de 1744 ainsi que sur la carte de Cassini (1758) sous la forme d'un petit "hameau sans église" selon la légende.

D'après Florentin Lefils (« Histoire de la ville... »), l'étymologie de Morlay viendrait de "lai de mer". Deux autres hypothèses étymologiques ont été émises : la première indique comme base « mor » : maison, et « lanon » signifiant vue sur la mer, la seconde « mor » : marais et « laca » : étang ou mare. Son patron est saint Martial.

Rodière indique que le hameau dépendait du baillage de Rue. La seigneurie, tenue du roi, appartenait primitivement à une grande famille féodale, présente dans les sources dès la fin du 11e siècle. Le seigneur du lieu était le sieur Vaillant ; les sieurs de Monchy et des Essarts y avaient également chacun un fief. Florentin Lefils précise que la léproserie du Val-de-Buigny, appartenant à Abbeville, y possédait des terres au 15e siècle.

Le hameau faisait partie, avec Pomplimont, de la paroisse de Nolette, rattachée à l'abbaye de Saint-Valery. Elle disparut lorsque Nolette fut annexé à Noyelles, Morlay à Ponthoile, le Hamelet à Favières et Ponthoile.

D'après le recensement de population, jusqu'en 1881, le nombre d'habitants stagna aux alentours de 200. Dès le début du 20e siècle, le chiffre se mit à diminuer pour atteindre les 143 âmes en 1911. Il resta stationnaire (160) jusqu'en 1936, tout comme le nombre de constructions entre 1872 et 1936 (environ 50).

En 1876, Morlay comptait tonneliers, propriétaires, couvreurs, concierges, couturières, élèves des hospices, meuniers, cordonniers, bergers, couturières. La commune possédait déjà un moulin en 1715, situé à l'ouest du territoire (A.N. : N III Somme 74) ; il semble avoir disparu après 1910.

Morlay disposait d'un grand troupeau de moutons en raison de la proximité des molières, dans lesquelles ils allaient paître. Mais, au cours du 18e siècle, l'Etat racheta les pâturages qu'il estimait domaine public. Ponthoile et Morlay, qui rassemblaient 6000 moutons en 1742, n'en comptabilisaient plus que 300 en 1763. Au 19e siècle, la location des molières communales à des particuliers constituait un revenu intéressant pour la commune. La baie de Somme et tous les villages qui la composent disposaient d'ailleurs d'une organisation spécifique pour le droit de pâture dans les molières, gérée par le syndicat des hartiers.

Dès le début du 20e siècle, l'élevage des ovins, touchés par la maladie, fut remplacé par celui des bovins (uniquement vaches laitières), plus résistants à l'humidité des sols. Tout au long du 20e siècle et ce, jusque dans les années 1960, les fermes élevaient en moyenne quatre à cinq vaches (le maximum autorisé était quinze). L'élevage et la production de lait composaient le principal revenu des habitants. La culture de la terre (betterave, pomme de terre, blé) et la vente des produits au marché du Crotoy offraient un complément de ressource. Vivant en autarcie, les hommes étaient bien souvent saisonniers et les femmes s'occupaient du bétail.

Avant la construction de la RD 960, le hameau (situé sur la route de Saint-Valery à Abbeville) était la plaque tournante de nombreux échanges commerciaux, facilités par la présence de la gare de Noyelles-sur-Mer.

Certains métayers possédaient une seconde activité de serrurier. Les trois usines de Sailly-Flibeaucourt (Vachette, Paumered et Stremler) amenaient les pièces à domicile, afin que les artisans les assemblent. Chacun avait sa spécialité (type de serrure, cadenas).

En comparant le bâti du 18^e siècle (extrait de la carte du Marquenterre, A.D. 80 : RL 343) et celui de 1833 (cadastre napoléonien), on peut s'apercevoir que de nombreuses constructions ont été édifiées entre ces deux périodes. Sur ce dernier, la distribution des habitations, situées de part et d'autre d'un espace viaire formant une boucle, est relativement éparse. Les constructions étaient indépendamment implantées à l'aplomb ou en retrait de la voie de circulation, sur une large et longue parcelle de terre. Le logis était généralement situé parallèlement à l'espace public. Le tracé sinueux des routes indique une origine naturelle (dépendant du réseau hydrographique). Les dents creuses furent comblées à la limite des 19^e et 20^e siècles, les exploitations détruites n'ayant pas été reconstruites au même emplacement. Peu ont donc conservé leurs fondations d'origine.

Le bâti actuel est donc totalement différent de celui du 19^e siècle. Les constructions de la seconde moitié du siècle (qui ne figurent donc pas sur le plan de 1833) ont investi en majorité l'ouest du hameau (la rue du Moulin en particulier). Nous ignorons la raison de ce développement à cet endroit précis et à cette date. Mais il semble probablement lié à l'introduction du chemin de fer et à la stabilité du terrain (à l'origine marécageux) qui devint de plus en plus stable avec la construction successive de renclôtures à la fin du 18^e siècle. De plus, l'édification du canal de la Maye jusqu'au Crotoy permit aux canaux de s'y jeter permettant un meilleur drainage des terres.

Le 19 juin 1885, on évoqua l'emplacement de la future halte de Morlay pour le chemin de fer d'intérêt local de Noyelles au Crotoy. Mais celle-ci était d'un accès peu aisé à l'extrémité du hameau, éloignée du chef-lieu et des autres écarts. En rapprochant le tracé du centre de Morlay, ces inconvénients disparurent. Le chemin de fer constitua pour le hameau un facteur de développement économique. Peu à peu, le petit train cessa de s'y arrêter, les activités agricoles diminuèrent. L'activité économique du hameau déperit ainsi peu à peu après la Seconde Guerre mondiale.

Période(s) principale(s) : Milieu du Moyen Age, Fin du Moyen Age, Temps modernes, Epoque contemporaine

Description

Situé sur la route d'Abbeville au Crotoy, Morlay, hameau dépendant de la commune de Ponthoile, est distant du chef-lieu de 500 à 1000 mètres. Il se présente essentiellement sous la forme d'un village-rue très allongé qui s'étend jusqu'à la digue, avec adjonction d'une boucle au centre de laquelle se situent les pâtures. Le maillage bocager est plus ou moins serré, divisé par un réseau de fossés et de nocs. En effet, une place importante est laissée à l'eau : canaux le long des rues, mares, rigoles d'écoulement dans les jardins parsèment le territoire et le divisent en lotissements aux contours sinueux. L'eau est donc le support de l'urbanisation et du système de voirie. De plus, le hameau est situé sur le tracé d'une ancienne digue naturelle, en point haut. Quelques grandes fermes sont observables, notamment près du rivage. Le reste du bâti se compose de petites fermettes qui ont, pour de rares exemples, conservé leurs matériaux d'origine (torchis, silex).

Une petite place accueille la croix de chemin mais ne peut, par son étroitesse, constituer une centralité publique. D'ailleurs, le hameau ne dispose d'aucun bâtiment communal. De nombreux cafés, aujourd'hui convertis en habitation, ont été mentionnés par les habitants.

Éléments descriptifs

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme. Série O ; **99 O 3068. Biens communaux (1870-1939).**
- AD Somme. Série M ; 2 MI_LN 300. **Recensement de population de la commune de Ponthoile, 1836-1936.**
- AC Ponthoile. **Cahier de délibérations du Conseil Municipal de la commune de Ponthoile (1866-1882).**
- AC Ponthoile. **Cahier de délibérations du Conseil Municipal de la commune de Ponthoile, an 8 -1820.**

Documents figurés

-

Plan du Marquenterre, de la Baie de Somme à la Baie d'Authie, 18e siècle, encre et lavis sur papier, 18e siècle (AD Somme : RL 343).

- **Cadastre napoléonien de la commune de Ponthoile**, encre et lavis sur papier, 14 juin 1833 (AD Somme : EDEP 1089).
- **Cadastre napoléonien de la commune de Ponthoile**, encre et lavis sur papier, 14 juin 1833 (AD Somme : EDEP 1089).
- **Morlay - Route d'Abbeville**, carte postale en noir et blanc, d'après J.D. photographe, début 20e siècle.
- **Environs du Crotoy - Moulin de Morlay**, carte postale en noir et blanc, d'après F. Poidevin, début 20e siècle.

Bibliographie

- BELLEVAL, René de. **Chronologie d'Abbeville et du comté de Ponthieu**. Paris, P. Chevalier, 1899. p. 181
- BRUVIER, Freddy. **Histoire de Ponthoile**. Accès Internet : <URL : [http : //www.mairie-ponthoile.fr/histoire1.html](http://www.mairie-ponthoile.fr/histoire1.html)>.
- LEFILS, Florentin. **Mélanges d'anecdotes et légendes concernant la géographie, l'archéologie et l'histoire des côtes de Picardie**. Paris, Société Française, 1859. p. 313
- LEFILS, Florentin. **Histoire de la ville du Crotoy et de son château**. Paris : Le Livre d'Histoire, 1996. Réimpression de l'édition originale publiée à Abbeville : Housse, 1860. p. 7
- RODIERE, Roger. **Statistique féodale du baillage de Rue et de quelques villages voisins. Première partie. Communes du canton actuel de Rue**. *Bulletins de la Société d'Emulation d'Abbeville*, 1938-1942, t. XVII. p. 404-407

Annexe 1

Lutte contre les incursions de la mer sur le territoire de Morlay

Lutte contre les incursions de la mer sur le territoire de Morlay

La lutte contre l'envahissement des eaux a de tout temps préoccupé les habitants de Morlay. La carte de 1715 (A.N. : N III Somme 74) indique que le hameau se situait réellement en bordure de molière. D'après le cahier de délibérations du Conseil Municipal (an 8-1820), en 1804, on y édifia une digue. En 1808, la mer menaçait à grand pas de la faire céder. De plus, la rivière de Somme était reportée de la rive opposée sur celle de Morlay par les vents d'ouest avec une telle rapidité que cela ruina les bords de la rive, pouvant, d'un moment à l'autre, trouer la digue et inonder une partie du pays.

En effet, le 13 décembre 1810, la Somme menaça plus que jamais d'envahir une partie du territoire. La digue, construite deux ans auparavant, allait être rompue à différents endroits. Dans ce cas, une partie des meilleures terres aurait été perdue. Les travaux de consolidation devaient alors être supportés par les propriétaires des molières.

On répara et augmenta les nocques, régulièrement submergés par les ouragans.

Tout le 19e siècle est ainsi ponctué de constructions et de renforts des édifices de protection contre la mer. Les nouvelles renclôtures se matérialisent par un tracé plus régulier. Elles ont ainsi permis le développement du bâti à l'ouest du hameau.

Illustrations



Plan du hameau au 18e siècle.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20068005976NUCAB



Vue de la section D du cadastre napoléonien.
Phot. Monnehay-Vulliet Marie-Laure
IVR22_20068005906XAB



Vue de la section D3 du cadastre napoléonien de 1833.
Phot. Monnehay-Vulliet Marie-Laure
IVR22_20068005907XAB



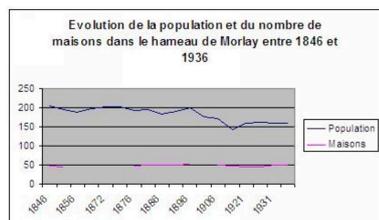
Vue du café encore en place aujourd'hui, transformé en maison d'habitation, à l'angle de la RD 117 et de la rue du Moulin, près du calvaire.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20068005925NUCAB



Vue du moulin à vent de Morlay au début du 20e siècle.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20068005927NUCAB



Superposition des cadastres napoléonien et actuel présentant l'évolution du bâti au cours du 19e siècle à Morlay.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20078006074NUDA



Graphique présentant l'évolution de la population et du bâti à Morlay entre 1846 et 1936.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20078006025NUDA



Vue du calvaire route de Morlay
Phot. Inès Guérin
IVR22_20058005176NUCA



Croix rue de la Gare.
Phot. Inès Guérin
IVR22_20058005179NUCA



Vue de la mare au centre du hameau.
Phot. Irwin Leullier

IVR22_20068005356XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le territoire communal de Ponthoile (IA80007287) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile
Les villages et écarts de l'arrière-pays maritime (IA80007953)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancien café de Morlay (IA80007409) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 47 rue de la Gare
Ancienne ferme (IA80007416) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 102 route de Morlay
Ancienne ferme (IA80007411) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 55 rue de la Gare
Ancienne ferme (IA80007398) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 32 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007413) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 58 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007417) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 3 rue des Caserettes
Ancienne ferme (IA80007402) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 4 rue de la Gare
Ancienne ferme (IA80007399) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, rue de la Veuve-Boulogne
Ancienne ferme (IA80007840) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 133 rue de Morlay
Ancienne ferme (IA80007397) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 4 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007403) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 66 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007415) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 23 chemin de la Veuve-Boulogne
Ancienne ferme (IA80007392) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 156 route de Morlay
Ancienne ferme (IA80007395) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 1 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007393) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 106 route départementale R.D. 140
Ancienne ferme (IA80007412) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 49 rue du Moulin
Ancienne ferme (IA80007418) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, rue de la Veuve-Boulogne
Ancienne ferme (IA80007434) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 53 route départementale R.D. 140
Ancienne ferme (IA80007839) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, route départementale R.D. 140
Ancienne ferme (IA80007433) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 41 route départementale R.D. 140
Ancienne ferme du Mont du Coq (ferme-relais de la Baie de Somme) (IA80007405) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 25 rue de la Gare
Ancienne ferme et café de Morlay (IA80007401) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 2 rue de la Gare
Ancienne ferme et café-épicerie (IA80007394) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 108 route départementale R.D. 140
Ferme (IA80007410) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 4 rue de la Petite-Digue
Ferme (IA80007407) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 38 rue de la Gare
Ferme, avec atelier de serrurier (détruit) (IA80007406) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 29 rue de la Gare
Maison (IA80007414) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 72 rue du Moulin
Maison (IA80007400) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 117 route départementale R.D. 160
Maison (IA80007396) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 3 rue du Moulin
Maison (IA80007391) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 104 route départementale R.D. 140
Maison de villégiature, dite Villa Cry ou Villa Lemesre (IA80007408) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 45 rue de la Gare
Villa les Pommiers, dite aussi Villa Bizet (IA80007404) Hauts-de-France, Somme, Ponthoile, Morlay, 12 rue de la Gare

Auteur(s) du dossier : Catherine Fourmond, Inès Guérin

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI



Plan du hameau au 18e siècle.

IVR22_20068005976NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la section D du cadastre napoléonien.

IVR22_20068005906XAB

Auteur de l'illustration : Monnehay-Vulliet Marie-Laure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la section D3 du cadastre napoléonien de 1833.

IVR22_20068005907XAB

Auteur de l'illustration : Monnehay-Vulliet Marie-Laure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du café encore en place aujourd'hui, transformé en maison d'habitation, à l'angle de la RD 117 et de la rue du Moulin, près du calvaire.

IVR22_20068005925NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du moulin à vent de Morlay au début du 20e siècle.

IVR22_20068005927NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Superposition des cadastres napoléonien et actuel présentant l'évolution du bâti au cours du 19e siècle à Morlay.

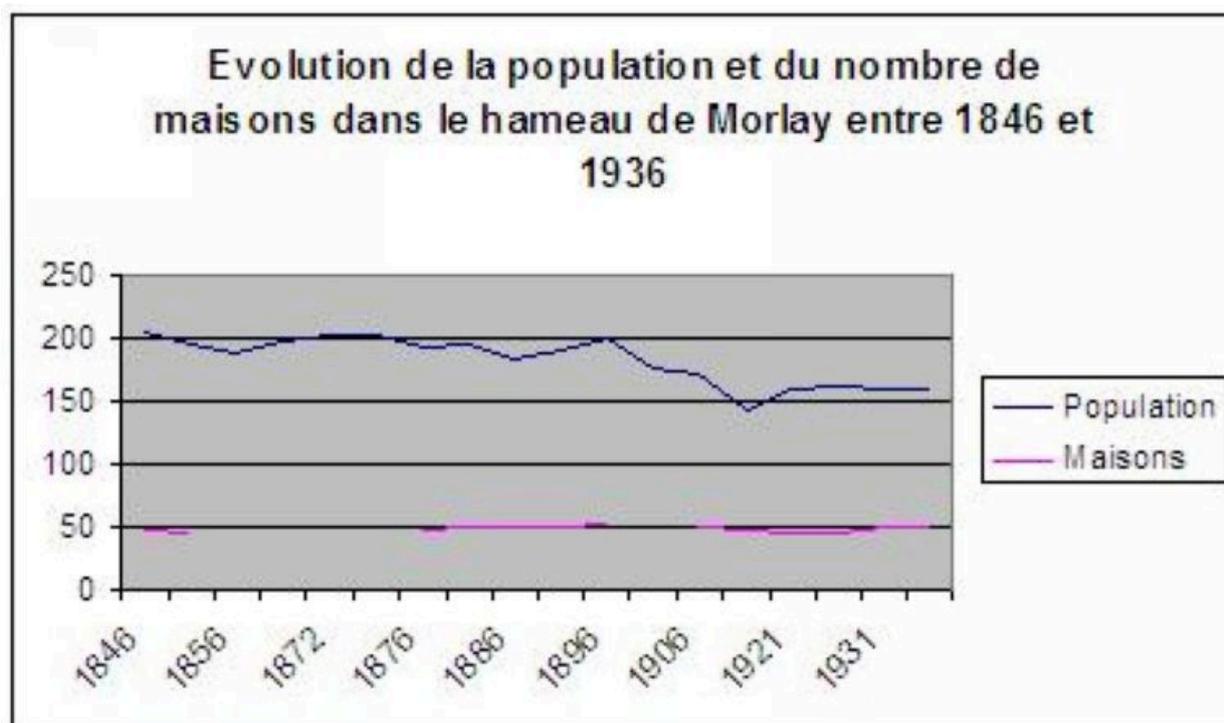
IVR22_20078006074NUDA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

Technique de relevé : relevé schématique ;

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Graphique présentant l'évolution de la population et du bâti à Morlay entre 1846 et 1936.

IVR22_20078006025NUDA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

Technique de relevé : relevé schématique ;

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du calvaire route de Morlay

IVR22_20058005176NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Croix rue de la Gare.

IVR22_20058005179NUCA

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la mare au centre du hameau.

IVR22_20068005356XA

Auteur de l'illustration : Irwin Leullier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation