

Hauts-de-France, Aisne  
Saint-Quentin  
Ville close  
29 à 33 avenue Faidherbe, 3 à 5 boulevard Victor-Hugo, 4 rue des Fossés Saint-Martin

## **Ancienne fonderie, puis usine de construction mécanique Moret, puis usine de chaudronnerie Parisis**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA02002840  
Date de l'enquête initiale : 2005  
Date(s) de rédaction : 2005  
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : fonderie, usine de construction mécanique, usine de chaudronnerie  
Appellation : Moret, Parisis  
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, logement patronal

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : 2004. AL 104, 196, 197, 198, 199, 211, 212

### **Historique**

En 1868, Lucien Moret (1831-1887) crée sur ce site une fonderie de fer. En 1876, il s'associe à son fils aîné, Lucien Moret (1854-1912). A cette époque, l'activité est réorientée vers la construction et la réparation d'équipements des diverses industries locales (sucrierie, distillerie, brasserie, textile, etc). Son frère, Fernand, ingénieur des Arts et Manufactures, rachète les parts, et reste seul à la tête de l'entreprise en 1897. Dans les années 1910, la production est essentiellement tournée vers la fabrication d'équipements pour l'industrie sucrière, et plus spécialement pour la manutention des fluides (pompes) et des solides (vis, élévateurs, etc). De 1919 à 1923, après les destructions de la Première Guerre mondiale, les ateliers sont reconstruits et agrandis sous la direction de l'architecte Malgras-Delmas (seuls quelques murs de façade des anciens ateliers ont été partiellement repris), le logement patronal est restauré, de nouveaux bureaux sont édifiés. Parallèlement, Fernand Moret absorbe l'usine de construction mécanique voisine, les Ateliers de Construction de Saint-Quentin, composée d'ateliers et d'un logement patronal. En 1926, Fernand Moret s'associe à son fils Jean (1900-1989) jusqu'en 1938. En 1940, l'entreprise est transférée à Bordeaux, pendant quelques mois, avant de revenir à Saint-Quentin. Progressivement, de 1963 à 1970, la société Moret quitte ce site pour s'implanter à la périphérie de la ville, à Rocourt, rue des Ponts-et-Chaussées, sous la présidence de Christian Dupré. Aujourd'hui, l'entreprise Moret, dirigée par Jérôme Dupré, se compose de trois sites industriels (deux usines en France, à Saint-Quentin et à Tours, et une usine en Belgique, près de Liège) spécialisés dans la fabrication de pompes centrifuges. Le site de l'avenue Faidherbe est repris dans les années 1970 par l'usine de chaudronnerie Parisis, qui dépose le bilan en 2002. Une machine à vapeur est installée dans les ateliers vers 1877. A la veille de la Première Guerre mondiale, l'usine est dotée d'un moteur à gaz pauvre Winterthur, d'une puissance de 40 ch. Les ateliers emploient 15 ouvriers en 1881, une vingtaine dans les années 1890-1900, 35 à 40 en 1914, 50 à 99 salariés en 1962, 60 à 70, dans les années 1960.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle  
Dates : 1868 (daté par source), 1919 (daté par source), 1923 (daté par source)  
Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Malgras-Delmas (architecte, attribution par source)  
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Lucien Moret (commanditaire)

## Description

Les ateliers se composent de deux ensembles. Les ateliers principaux à l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue des Fossés Saint-Martin, qui ont intégré une partie de la façade antérieure à 1919 (d'anciennes baies couvertes en pleins cintres sont identifiables), se composent de deux halles, à structure métallique et remplissage de briques, couvertes de toits à longs pans (dont l'un est asymétrique) en tuile mécanique. La façade sur le boulevard est parcourue par une frise de brique. En bordure de la rue des Fossés-Saint-Martin, est implanté un petit atelier, accolé aux précédents. Construit en brique, il est couvert de deux sheds en tuile mécanique. Tous ces ateliers sont en rez-de-chaussée. Le logement patronal, en bordure de l'avenue Faidherbe, se compose d'un sous-sol, d'un étage carré et d'un étage de comble, avec toiture à longs pans brisés en zinc et ardoise. Les murs sont en brique et pierre enduite.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; métal ; brique ; enduit ; pan de métal

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ardoise, zinc en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans ; toit à longs pans brisés

Énergies : énergie thermique ; produite sur place

## Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

## Statut, intérêt et protection

Lucien Moret, ancien rattacheur pour une société anglaise, fut ajusteur à la filature des établissements Paillette et Fils, puis aux ateliers de construction mécanique Mariolle-Pinguet.

Statut de la propriété : propriété privée

## Références documentaires

### Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 12. **Conseil des Prudhommes - Liste des électeurs : patrons et ouvriers, 1883 à 1886.**  
Moret Lucien, né le 28/05/1831, fondeur installé en 1869
- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 16 et 17. **Conseil des Prudhommes - Listes électorales : Patrons, 1908 à 1927.**  
Moret Fernand, né en 1854, tourneur depuis 1887
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.**  
1864-1914.  
années 1877 (1 G 26), 1881 (1 G 30), 1885 (1 G 34), 1891 (1 G 40), 1895 (1 G 44), 1901 (1 G 67/68), 1907 (1 G 74/75), 1914 (1 G 89/90)
- AC Saint-Quentin. Série M ; 2 L 12. **Octrois - Objets généraux - 1860-1870.**  
Moret - Demande d'entrepôt de charbon pour une machine à vapeur - 21-05-1869.
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Copie de la matrice générale des contributions. 1961 - 1967.**
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926**, [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].  
Fernand Moret - Case n°4071
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo.**  
Moret - Agrandissement d'usine : atelier de modelage et magasins à modèles - 1923.

- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **Dossier 233-1 - Avenue Faidherbe.**  
M. Moret - 1923, 1951.
- BM Saint-Quentin. Fonds local. **Annuaire et almanachs.**  
années 1880 à 1943
- AD Aisne. Série P ; 4 P 691/11 à 19. **Matrices des propriétés mixtes et non bâties - Première série (1827-1883).**  
Moret Lucien père - Folio 728
- AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. **Dommages de guerre. Dossier n°7619 - Fernand Moret.**
- AD Aisne. Série U ; 255 U 188. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**  
29-04-1926 - Création de la SARL Ets F. Moret
- AD Aisne. Série U ; 255 U 197. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**  
23-06-1936 - Cession des parts de Fernand Moret
- AD Aisne. Série U ; 289 U 126. **Tribunal de commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**  
1876 - Création de la société Moret et fils par Lucien Moret et Lucien Moret fils
- AD Aisne. Série U ; 289 U 135. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**  
1926 - Création des Etablissements F. Moret
- AD Aisne. Série U ; 289 U 137. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**  
1936 - Cession des parts de Fernand Moret
- AD Aisne. 9409. **Industrie - Etudes du Comité d'Etudes et de Liaison Interprofessionnel du Département de l'Aisne - Recensement des industries pour 1960, 1964, 1966 et 1868.**
- Archives d'entreprises : **archives de la société Moret.**  
fonds d'archives non consulté - Témoignage oral de M. Christian Dupré, ancien PDG de la société Moret (réalisation en cours d'un historique de l'entreprise)

### Documents figurés

- **Fonderie de fer et de cuivre - Constructions mécaniques - Moret et Fils.** Papier à en-tête, 16-03-1881 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 249 - Bd du Huit-Octobre prolongé).
- **F. Moret, ingénieur-constructeur A&M.** Publicité, 1909. *Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses.* Saint-Quentin : P. Douai, p. 1047.
- **[Projet de percement de la rue des Fossés-Saint-Martin].** Plan, calque toilé, encre et lavis, 1 : 250, 67 x 87 cm, [1860-1870] (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 199 - rue des Fossés Saint-Martin).

- **Usine Moret - 3 boulevard Victor-Hugo [façade antérieure des ateliers]**. Tirage de plan, 1 : 100, 40 x 27 cm, [1919], par Malgras-Delmas (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **Mr Moret, Bd Victor-Hugo, St-Quentin - Agrandissement d'usine, atelier de modelage et magasins des modèles [Façade sur boulevard]**. Tirage de plan, 1 : 50, 81 x 46 cm, 27-12-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Moret - Agrandissement d'usine : atelier de modelage et magasins à modèles - 1923).
- **Mr Moret, Bd Victor-Hugo, St-Quentin - Agrandissement d'usine, atelier de modelage et magasins des modèles [façade sur cour]**. Tirage de plan, 1 : 50, 89 x 47 cm, 18-12-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Moret - Agrandissement d'usine : atelier de modelage et magasins à modèles - 1923).
- **Mr Moret, Bd Victor-Hugo, St-Quentin - Agrandissement d'usine, atelier de modelage et magasins des modèles [coupes]**. Tirage de plan, 1 : 50, 85 x 65 cm, 15-12-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Moret - Agrandissement d'usine : atelier de modelage et magasins à modèles - 1923).
- **Propriété de M. Moret - Avenue Faidherbe - Plan d'ensemble**. Tirage de plan, 1 : 200, 36 x 33,5 cm, 2-08-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 233 - Avenue Faidherbe. M. Moret - 1923).
- **Propriété de M. Moret - Avenue Faidherbe - St-Quentin - [Logement patronal et bureaux - Façades et coupe]**. Tirage de plan, 1 : 50, 101,5 x 51,5 cm, 1-02-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 233 - Avenue Faidherbe. M. Moret - 1923).
- **Propriété de M. Moret - Avenue Faidherbe - St-Quentin - [Logement patronal et bureaux - Rez-de-chaussée]**. Tirage de plan, 1 : 50, 76 x 40 cm, 1-02-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 233 - Avenue Faidherbe. M. Moret - 1923).
- **Propriété de M. Moret - Avenue Faidherbe - St-Quentin - [Logement patronal et bureaux - 1er étage]**. Tirage de plan, 1 : 50, 76 x 40 cm, 1-02-1923, par Malgras-Delmas (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 233 - Avenue Faidherbe. M. Moret - 1923).
- **Usine Moret - 3 boulevard Victor-Hugo [plan du RC]**. Tirage de plan, 1 : 100, 43 x 47 cm, [1919], par Malgras-Delmas (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **Propriété de Monsieur Moret boulevard Victor-Hugo - Elévation-coupe sur ateliers**. Tirage de plan, 1 : 100, 40 x 33 cm, 24-03-1920, par Malgras-Delmas (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **Propriété de Monsieur Moret 29 avenue Faidherbe [coupes et élévations du logement patronal]**. Tirage de plan, 1 : 100, 49 x 49 cm, 24-03-1920, par Malgras-Delmas (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **Vue aérienne Ville**. Photogr. pos., n. et b., 11 h 30, altitude 2600 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 21-11-1918 (AD Aisne ; 28 Fi Saint-Quentin 4).
- **36e CA - C 588 - St Quentin Ouest**. Photogr. pos., n. et b., 16 x 22 cm, 15h, altitude 200 m, 1-10-1918 (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

- **Saint-Quentin - Const[ructions]s Mécan[iques]s - Montauban - n° 327 - 7-4-19.** Photogr. pos., n. et b., 18 x 24 cm, 07-04-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 313).
- **Saint-Quentin - Const[ructions]s. Mécan[iques]. Montauban - N° 325 - 7-4-19.** Photogr. pos., n. et b., 18 x 24 cm, 07-04-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 22).
- **24 - Saint-Quentin - L'avenue Faidherbe.** Imp. photoméc. (carte postale), [post. 1914] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **[Avenue Faidherbe].** Imp. photoméc. (carte postale), [entre-deux-guerres] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **[Vue aérienne].** Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1950-1960], par Lapie (AD Aisne ; 10 Fi Saint-Quentin 61).
- **[Vue aérienne du site vers 1989].** Photogr. pos., coul., n° 74, 17,5 x 24,5 cm, [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

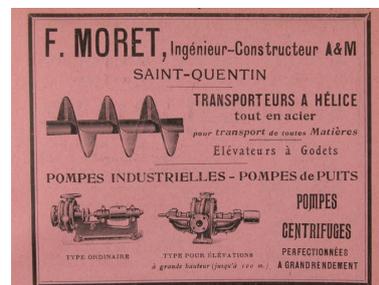
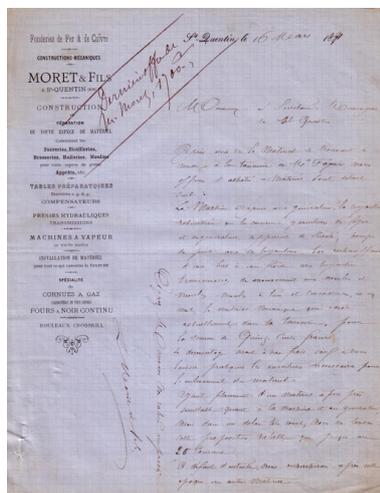
## Bibliographie

- CELEDA. **L'industrie du département de l'Aisne au 1er janvier 1977.** Saint-Quentin, [1977].
- CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE PICARDIE. **Panorama des industries de Picardie : 1983.** C.R.C.I., [1983].
- CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE PICARDIE. **Panorama des industries de Picardie : 1988.** C.R.C.I., 1988.
- FIETTE, André. **L'Aisne : des terroirs aux territoires.** Compagnie européenne de reportage et d'édition, 1995.  
p. 218
- **Qui fabrique Quoi ? Répertoire des industriels et producteurs de l'Aisne.** Saint-Quentin : CCI de l'Aisne, [1972].

## Illustrations

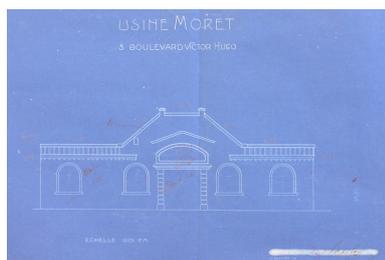


Plan masse du futur site des ateliers Moret, lors projet de percement des actuelles rues Félix-Faure et Fossés Saint-Martin, années 1860 (AC Saint-Quentin).  
Phot. Pillet Frédéric



Publicité, 1909 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses).  
Phot. Pillet Frédéric  
IVR22\_20050205426NUCAB

IVR22\_20050205428NUCAB



Façade antérieure des ateliers Moret par Malgras-Delmas, avant 1914, à l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue des Fossés Saint-Martin (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

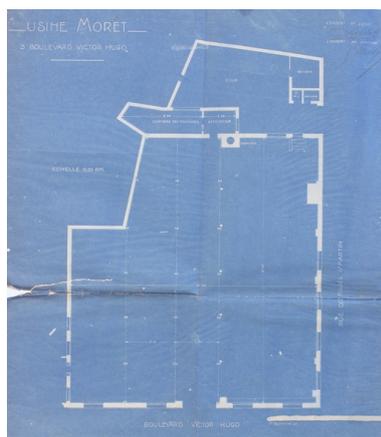
IVR22\_20050205429NUCAB

Papier à en-tête, 1881

(AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

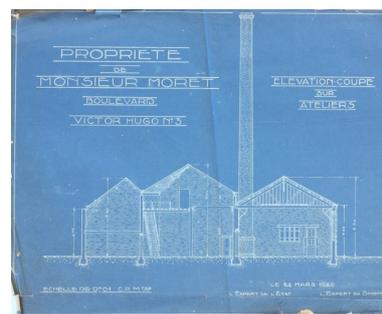
IVR22\_20050205427NUCAB



Plan des ateliers Moret avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205430NUCAB



Élévation et coupe des ateliers, avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

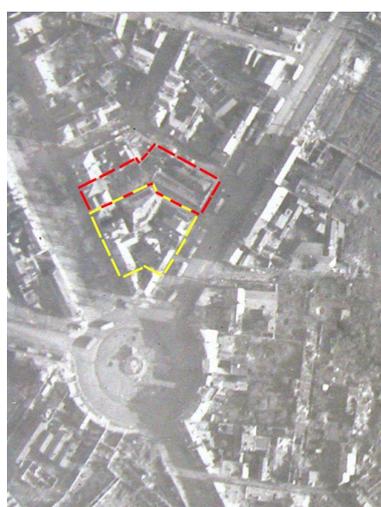
IVR22\_20050205431NUCAB



Coupes et élévations du logement patronal avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205432NUCAB



Vue aérienne du site de l'usine Moret (en rouge) et des Ateliers de Construction de Saint-Quentin (en jaune), 1918 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205413NUCAB



Vue aérienne du site, 1918 (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205433NUCAB



Les ateliers Moret, à l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue des Fossés Saint-Martin, 1919 [la légende indique par erreur les ateliers Montauban] (AD Aisne).

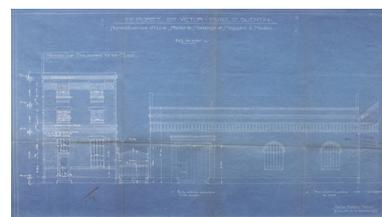
Phot. Pillet Frédéric



Machine motrice des ateliers Moret, 1919 [la légende indique par erreur les ateliers Montauban] (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205435NUCAB

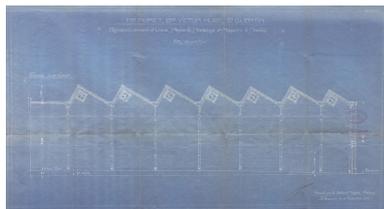


Façade de l'usine, boulevard Victor-Hugo, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205906NUCAB

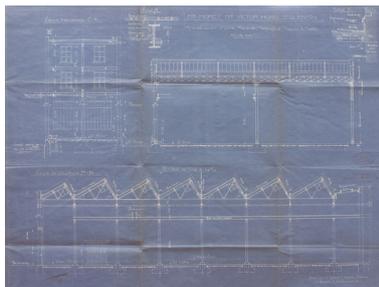
IVR22\_20050205434NUCAB



Façade sur cour des ateliers de 1923, par Malgras-Delmas (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

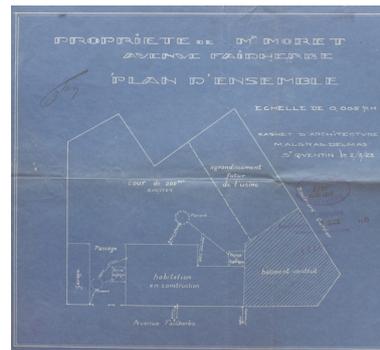
IVR22\_20050205907NUCAB



Coupes des ateliers construits en 1923, par Malgras-Delmas (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

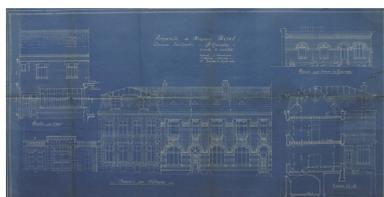
IVR22\_20050205908NUCAB



Plan masse de l'usine, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

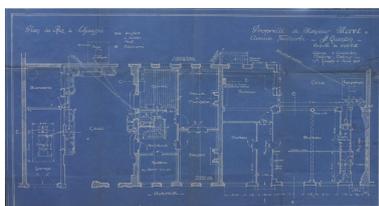
IVR22\_20050205909NUCAB



Façades et coupe du logement patronal et des bureaux, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

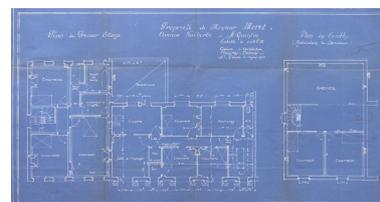
IVR22\_20050205910NUCAB



Logement patronal et bureaux, rez-de-chaussée, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205911NUCAB



Logement patronal et bureaux, 1er étage, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205912NUCAB



Vue du site depuis la place Dufour-Denelle, entre les deux guerres (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205437NUCAB



Vue du site, avenue Faidherbe, après la reconstruction (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

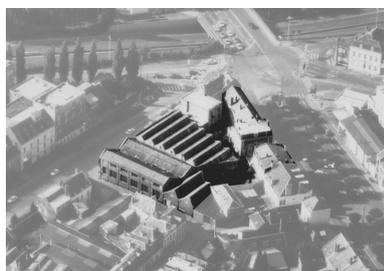
IVR22\_20050205436NUCAB



Vue aérienne du site dans les années 1950 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205438NUCAB



Vue aérienne du site en 1989.

Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R

IVR22\_20050205439NUCA



Vue aérienne du site vers 1988-1990 : les ateliers couverts de sheds en fibro-ciment, et les bâtiments à leur gauche correspondent au site des anciens ateliers Marchandier et Montauban (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric

IVR22\_20050205440NUCAB



Façade des ateliers Moret, boulevard Victor-Hugo.

Phot. Frédéric Pillet

IVR22\_20050205423NUCA



Les ateliers, à l'angle du boulevard et de la rue des Fossés Saint-Martin.

Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20050205441NUCA



Les ateliers Moret restaurés en 1919 : on reconnaît les baies couvertes en plein-cintre, et l'appareillage des briques de la façade antérieure à 1919.

Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20050205442NUCA



Les ateliers, vus depuis l'angle des rues des Fossés Saint-Martin et Félix-Faure.

Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20050205443NUCA



Le logement patrimonial, avenue Faidherbe.

Phot. Frédéric Pillet  
IVR22\_20050205444NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les fonderies et les usines de construction mécanique et électrique de Saint-Quentin (IA02002969)

Les usines de construction mécanique et de l'industrie des transports de la Première Reconstruction (IA99000007)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

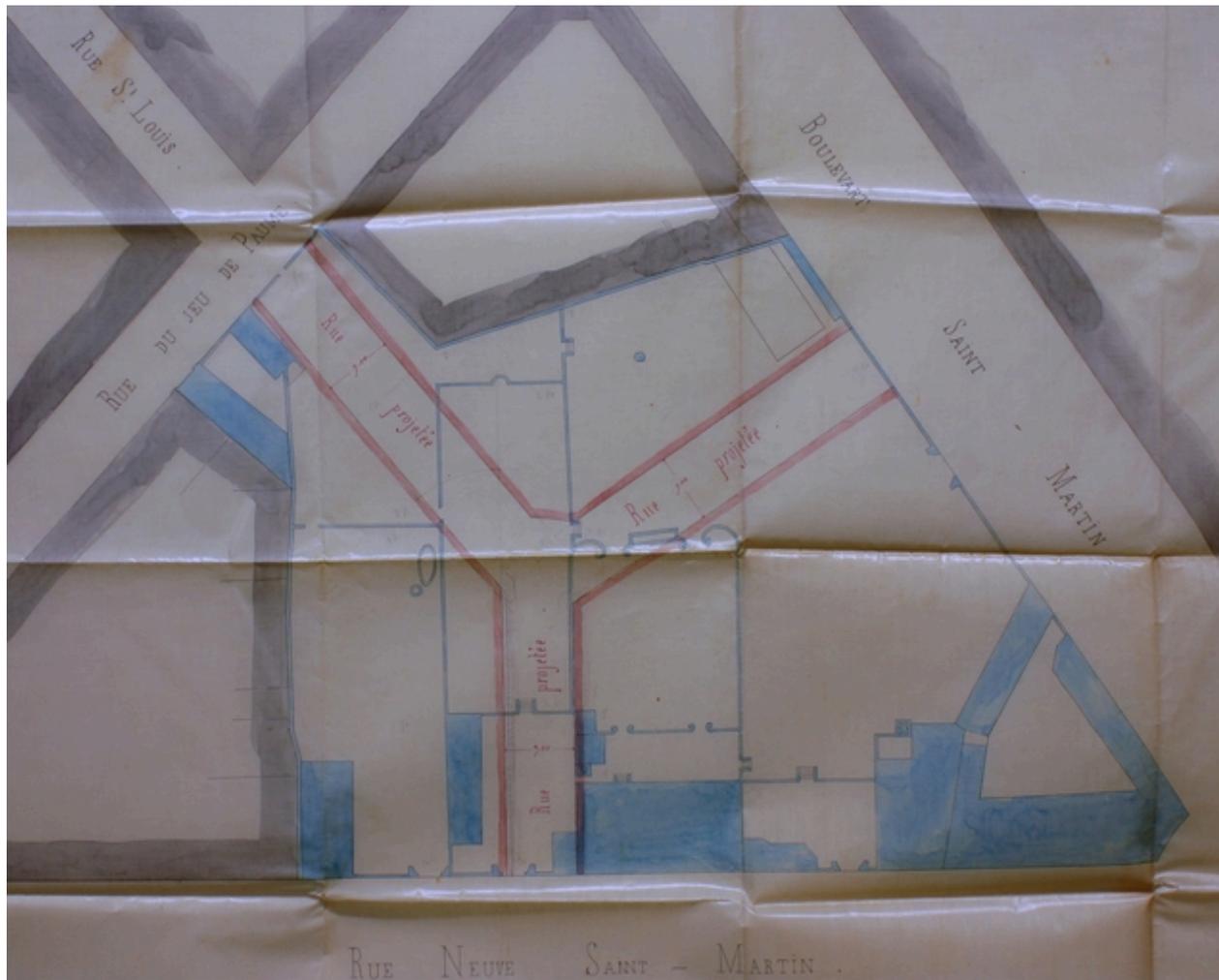
Les établissements industriels et commerciaux de la ville close et des boulevards (IA02002971) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Usine de construction mécanique Montauban et Marchandier, puis de la Société Anonyme des Moteurs Vautour, puis des Ateliers de Construction de Saint-Quentin, puis Fernand Moret (IA02002841) Picardie, Aisne, Saint-Quentin, Ville close, 29 avenue Faidherbe, 5 boulevard Victor-Hugo, 4 rue des Fossés Saint-Martin

Usine de construction mécanique Moret (IA02002926) Picardie, Aisne, Saint-Quentin, quartier Rocourt, chemin des Ponts-et-Chaussées, 8 rue Maurice-Bellonte

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet, Benoît Dufournier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

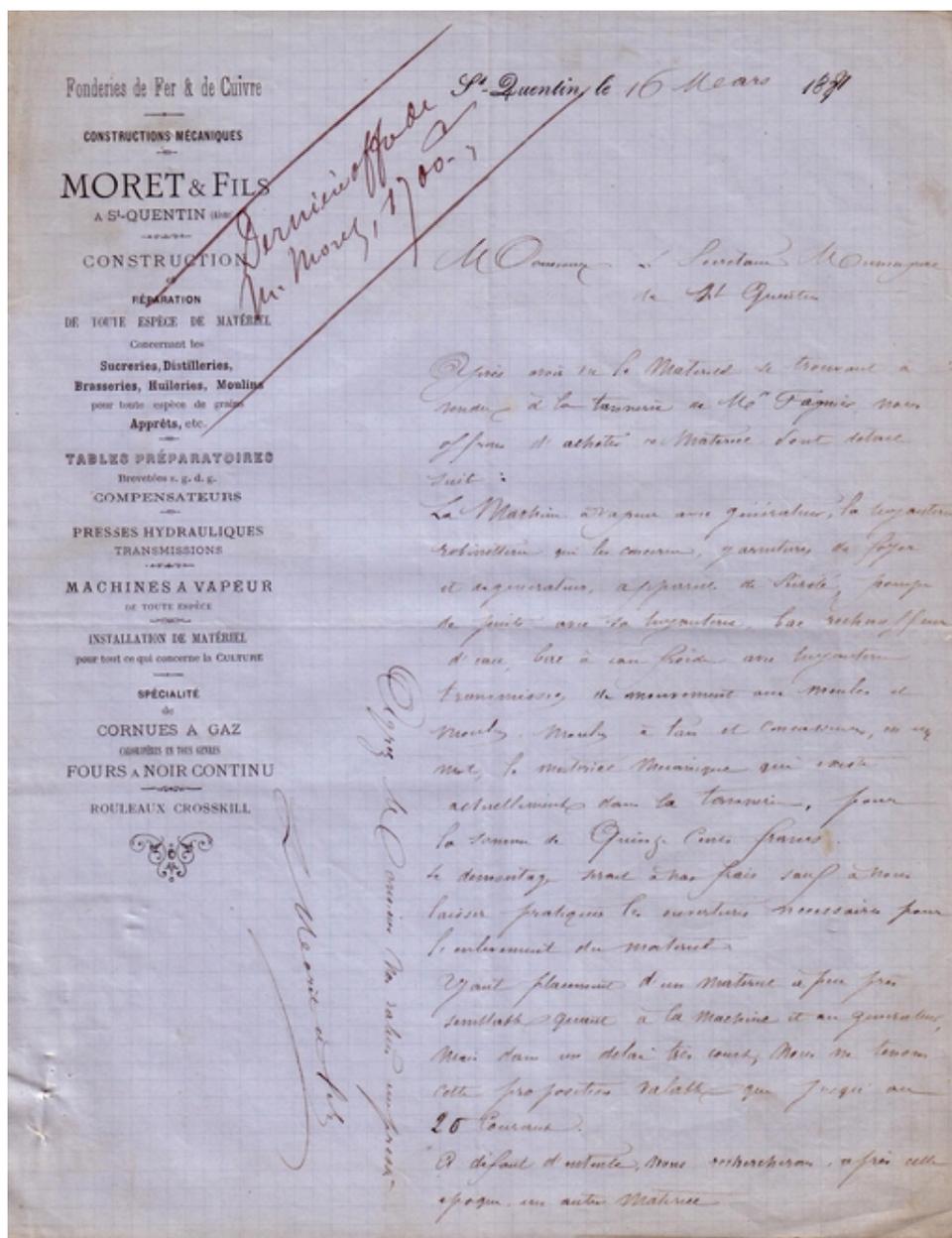


Plan masse du futur site des ateliers Moret, lors projet de percement des actuelles rues Félix-Faure et Fossés Saint-Martin, années 1860 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205428NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

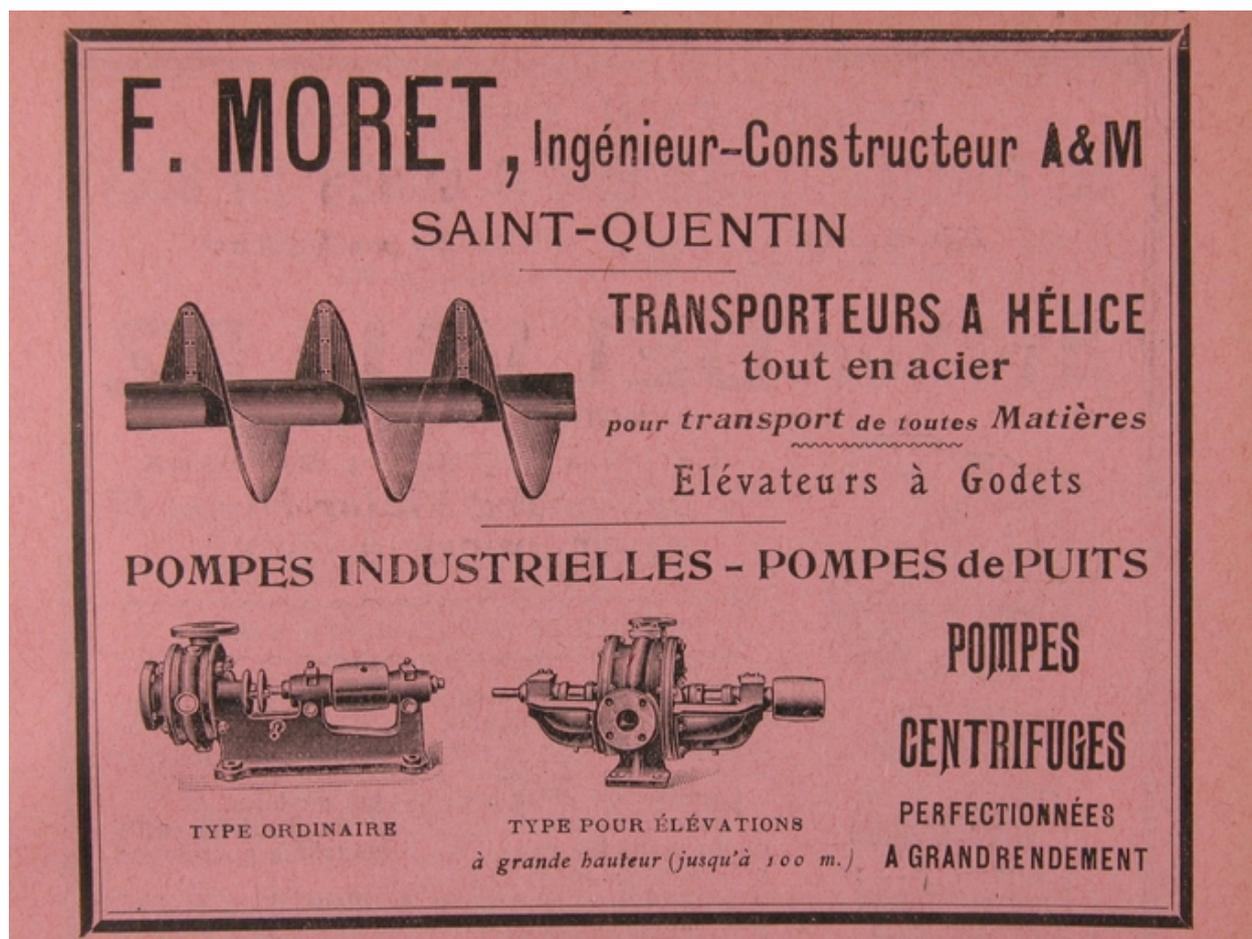


Papier à en-tête, 1881 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205427NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Publicité, 1909 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses).

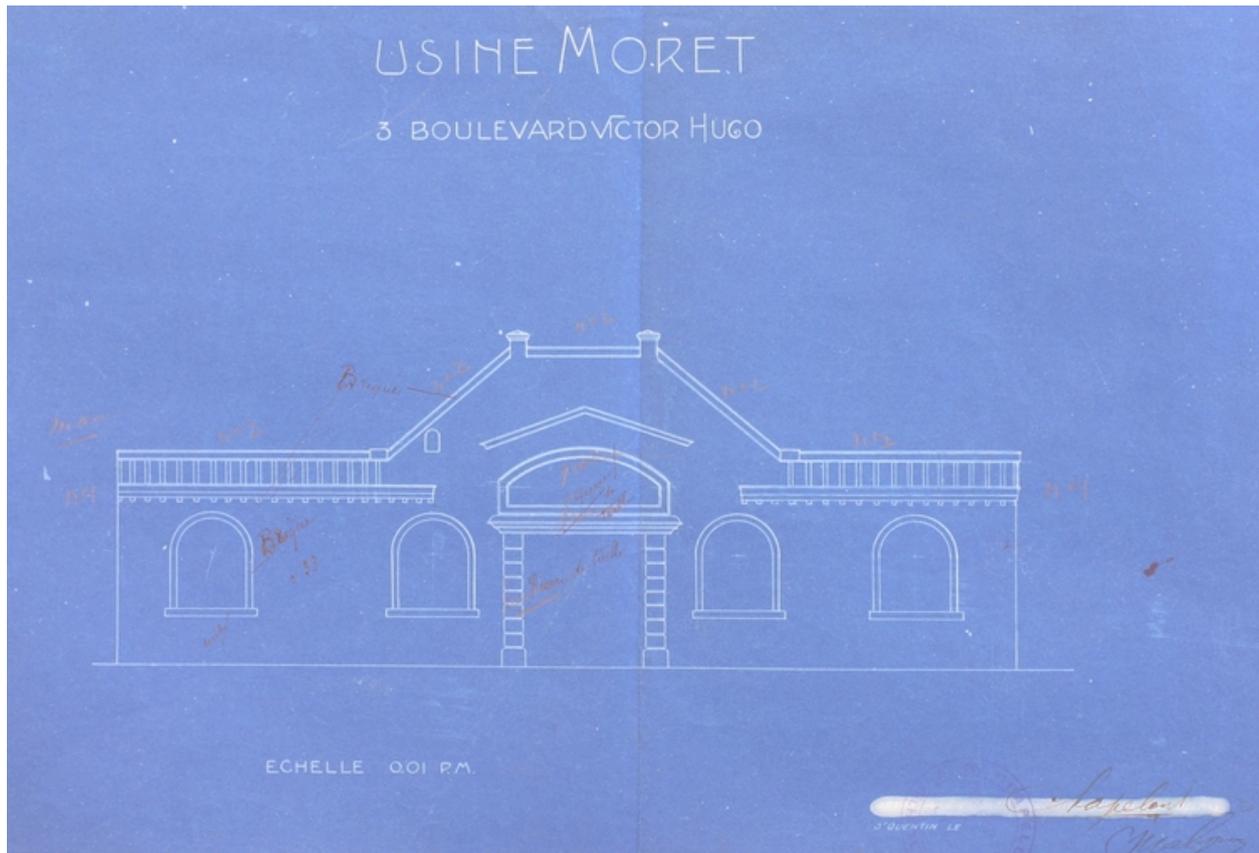
Référence du document reproduit :

- "Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses", Saint-Quentin : P. Douai, p. 1047. Publicité, 1909.  
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds Local : ML 2571

IVR22\_20050205426NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



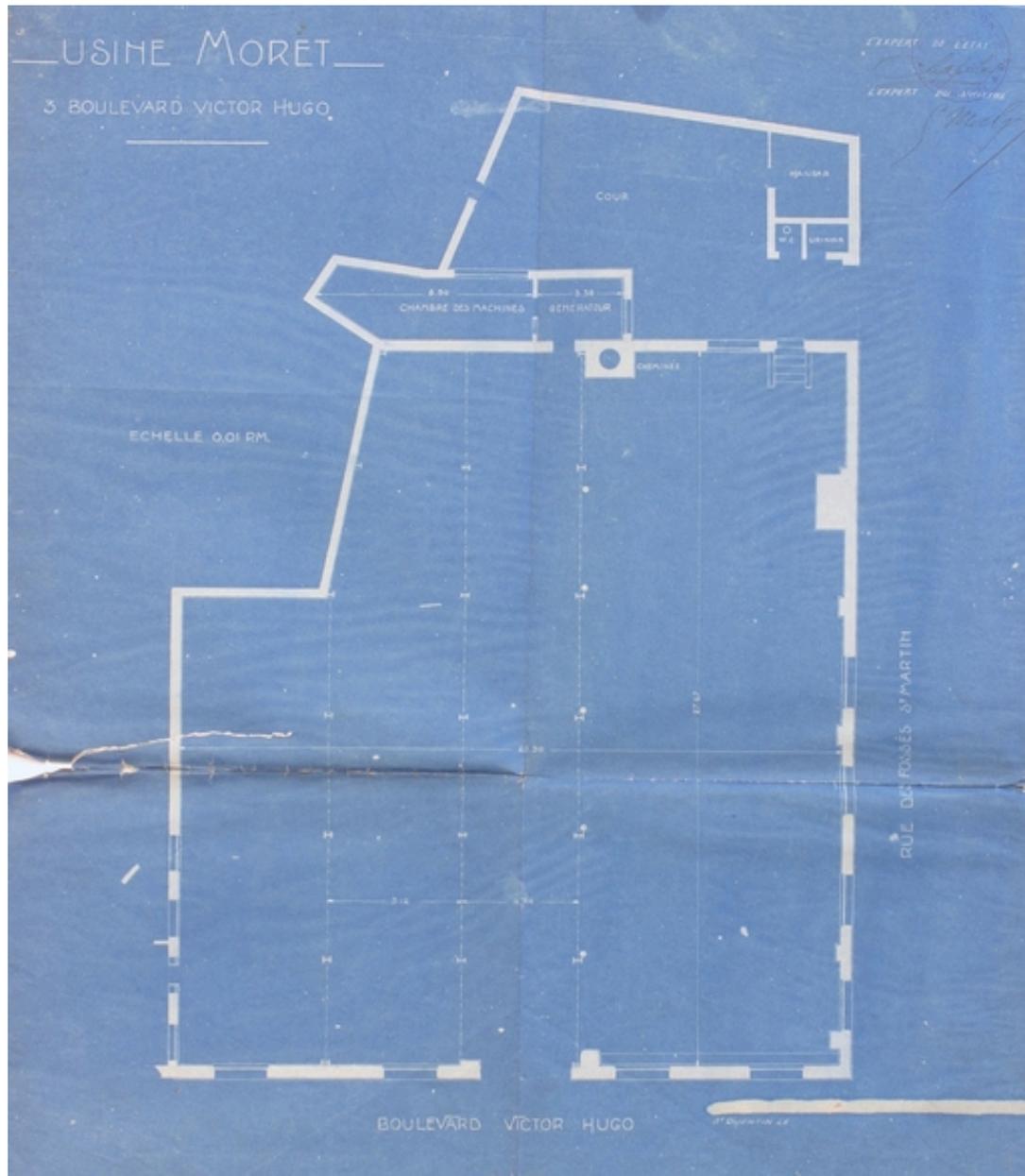
Façade antérieure des ateliers Moret par Malgras-Delmas, avant 1914, à l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue des Fossés Saint-Martin (AD Aisne).

IVR22\_20050205429NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



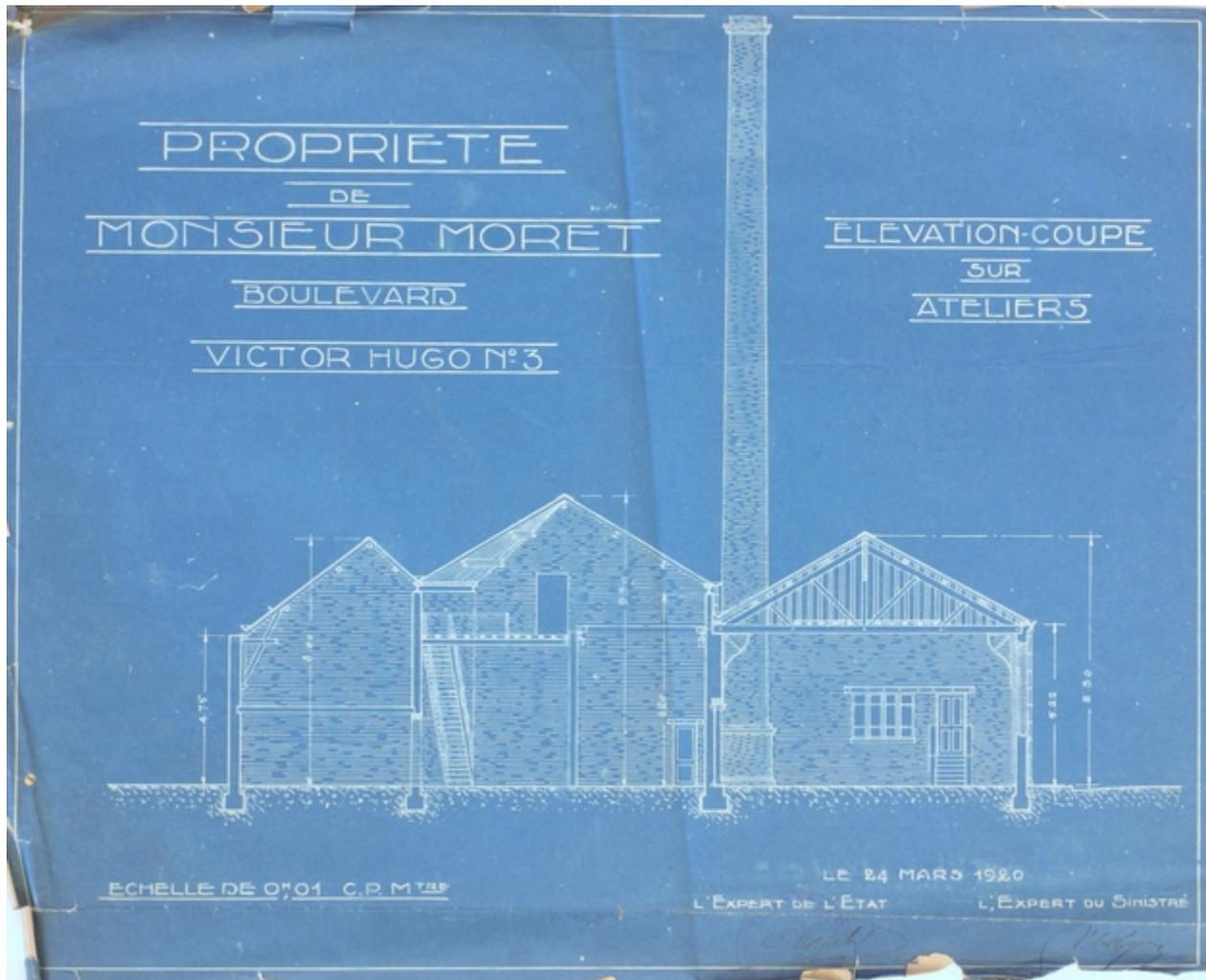
Plan des ateliers Moret avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

IVR22\_20050205430NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



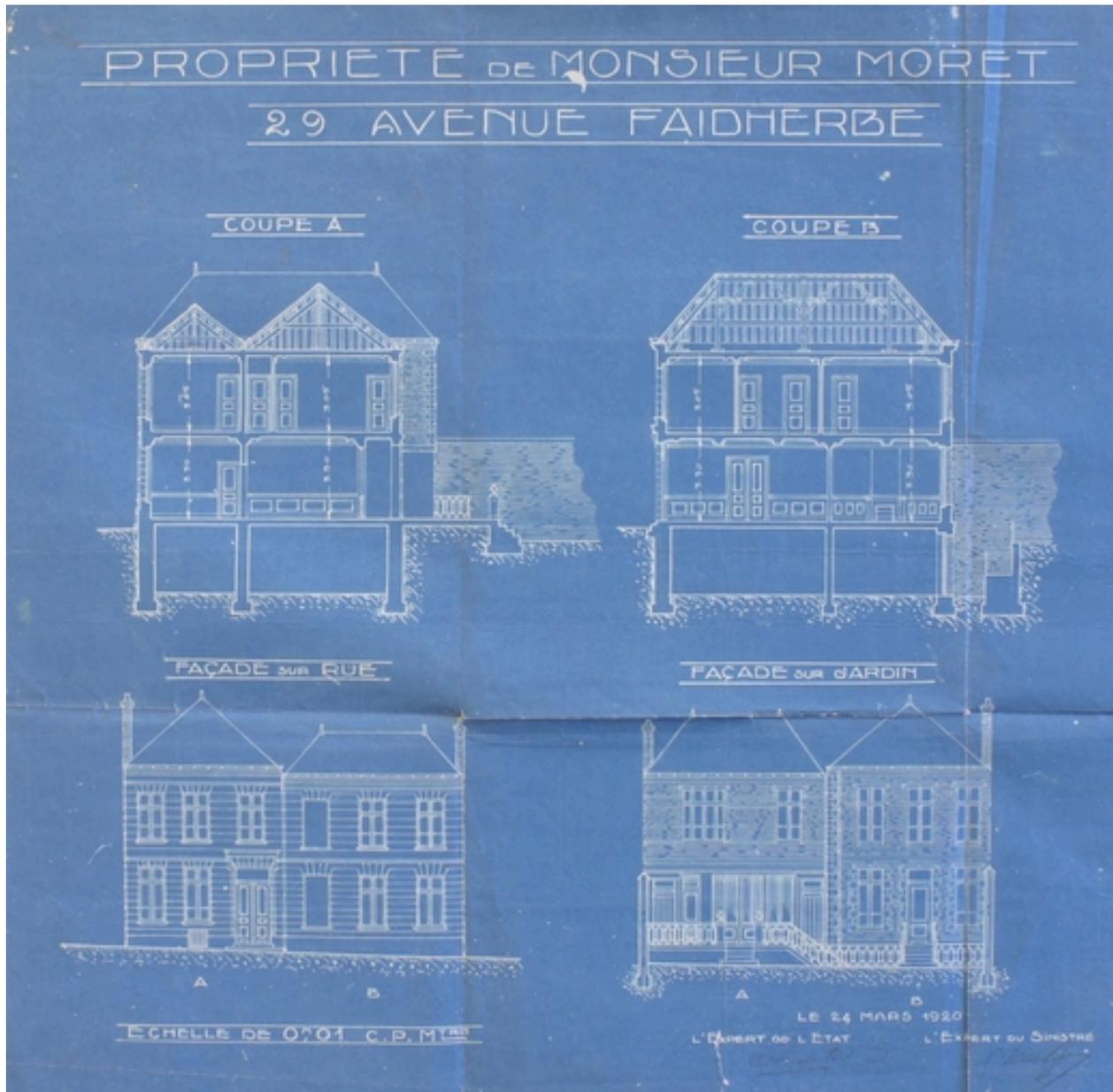
Elévation et coupe des ateliers, avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

IVR22\_20050205431NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupes et élévations du logement patronal avant 1914, par Malgras-Delmas (AD Aisne).

IVR22\_20050205432NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



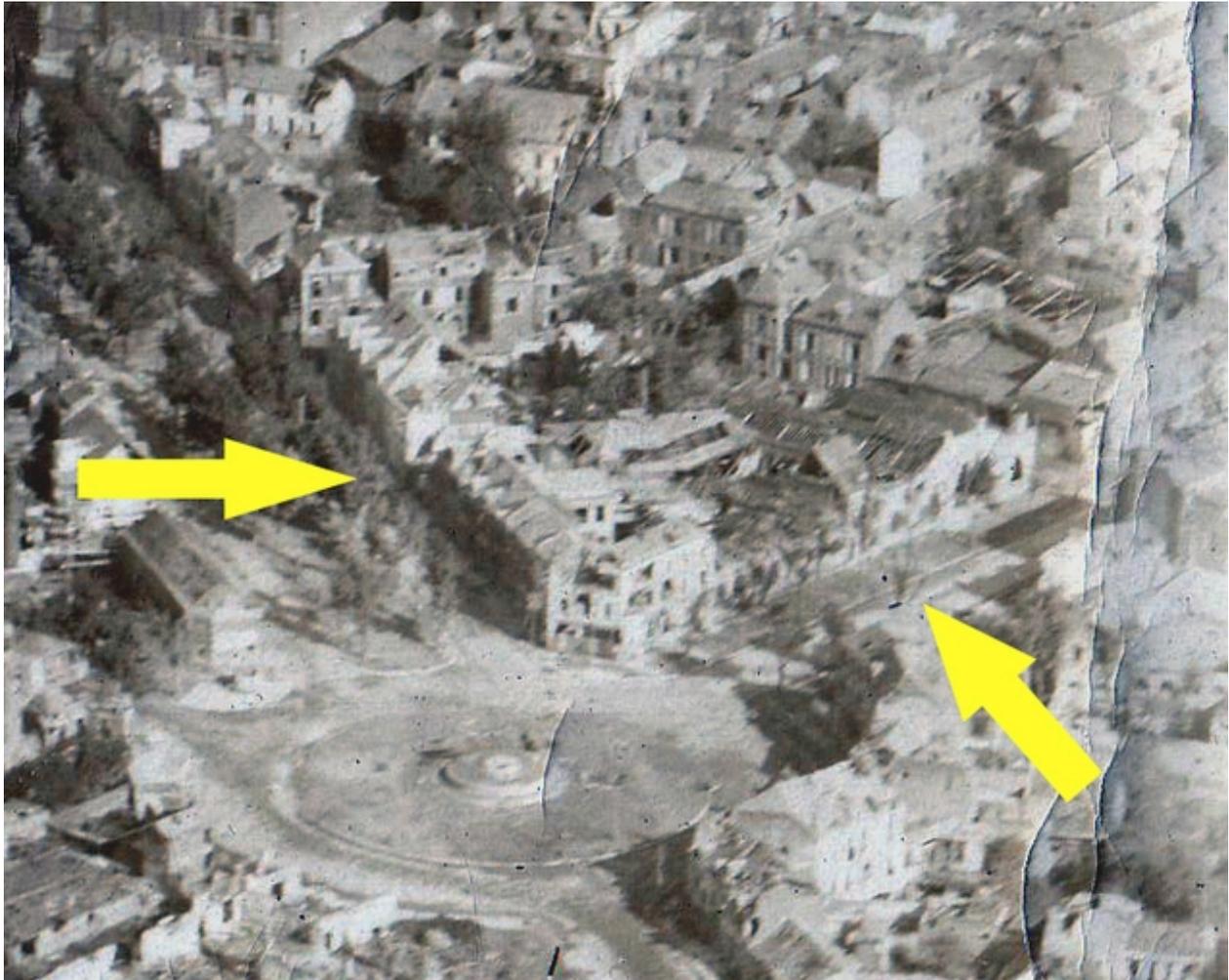
Vue aérienne du site de l'usine Moret (en rouge) et des Ateliers de Construction de Saint-Quentin (en jaune), 1918 (AD Aisne).

IVR22\_20050205413NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site, 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22\_20050205433NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les ateliers Moret, à l'angle du boulevard Victor-Hugo et de la rue des Fossés Saint-Martin, 1919 [la légende indique par erreur les ateliers Montauban] (AD Aisne).

IVR22\_20050205434NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



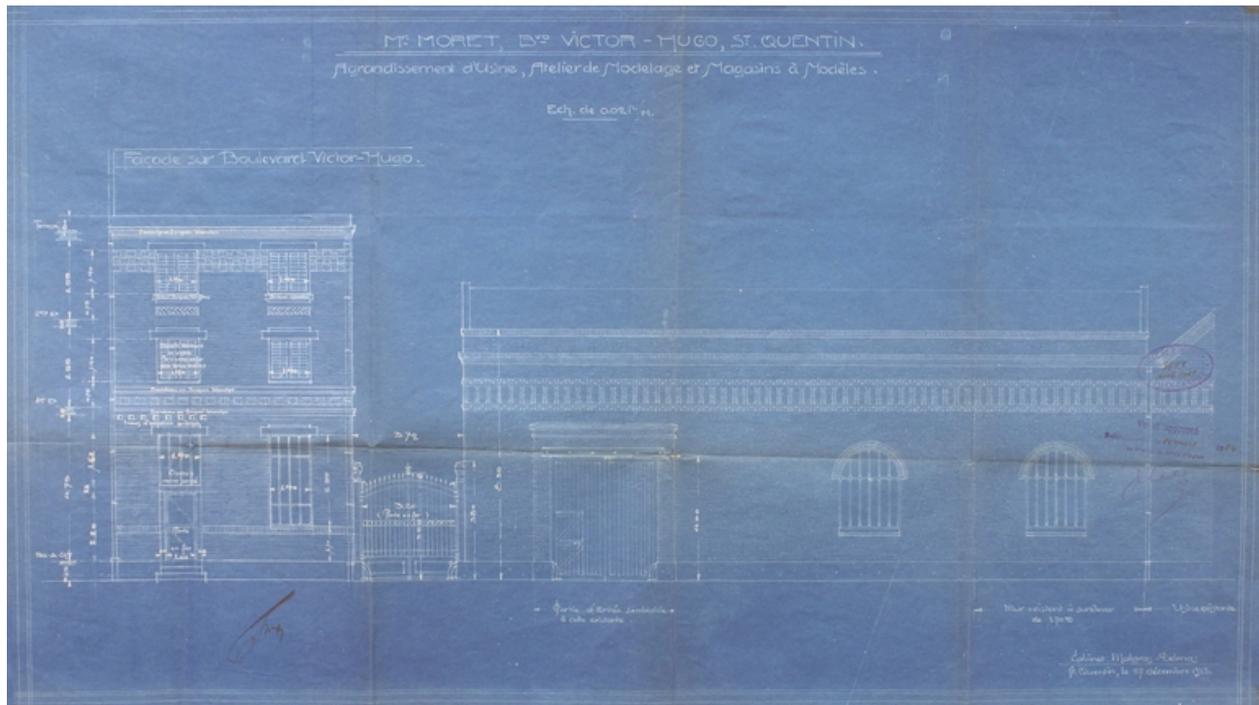
Machine motrice des ateliers Moret, 1919 [la légende indique par erreur les ateliers Montauban] (AD Aisne).

IVR22\_20050205435NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

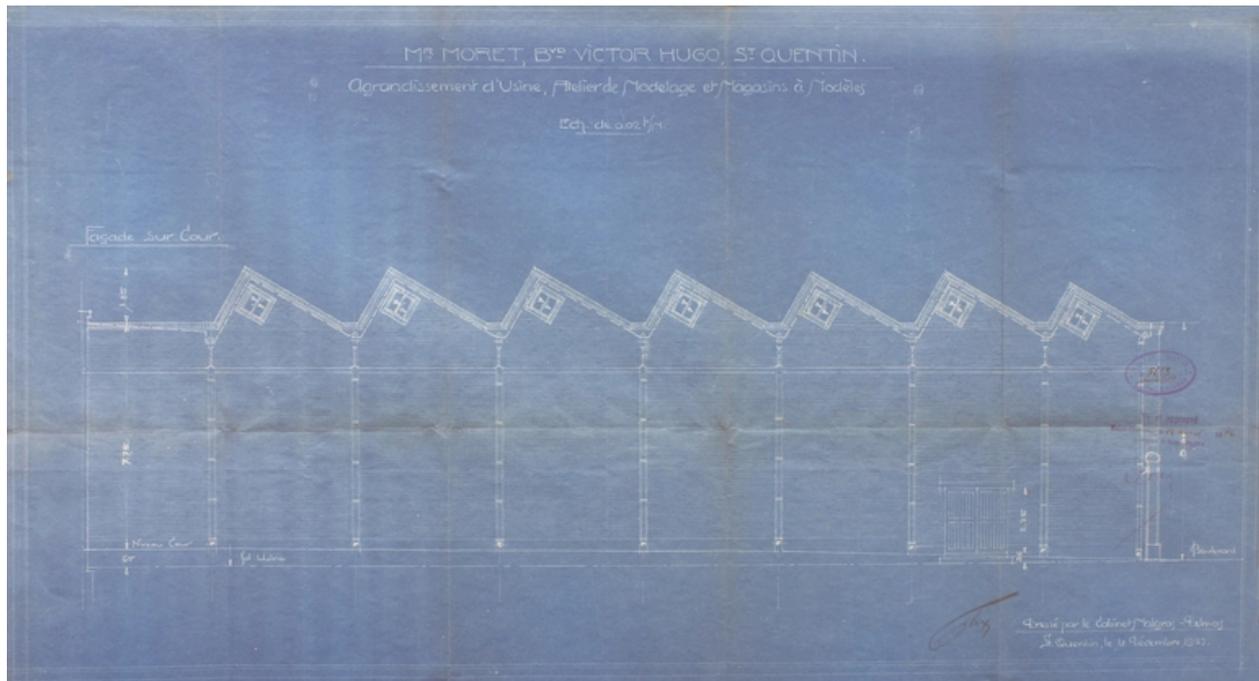


Façade de l'usine, boulevard Victor-Hugo, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205906NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

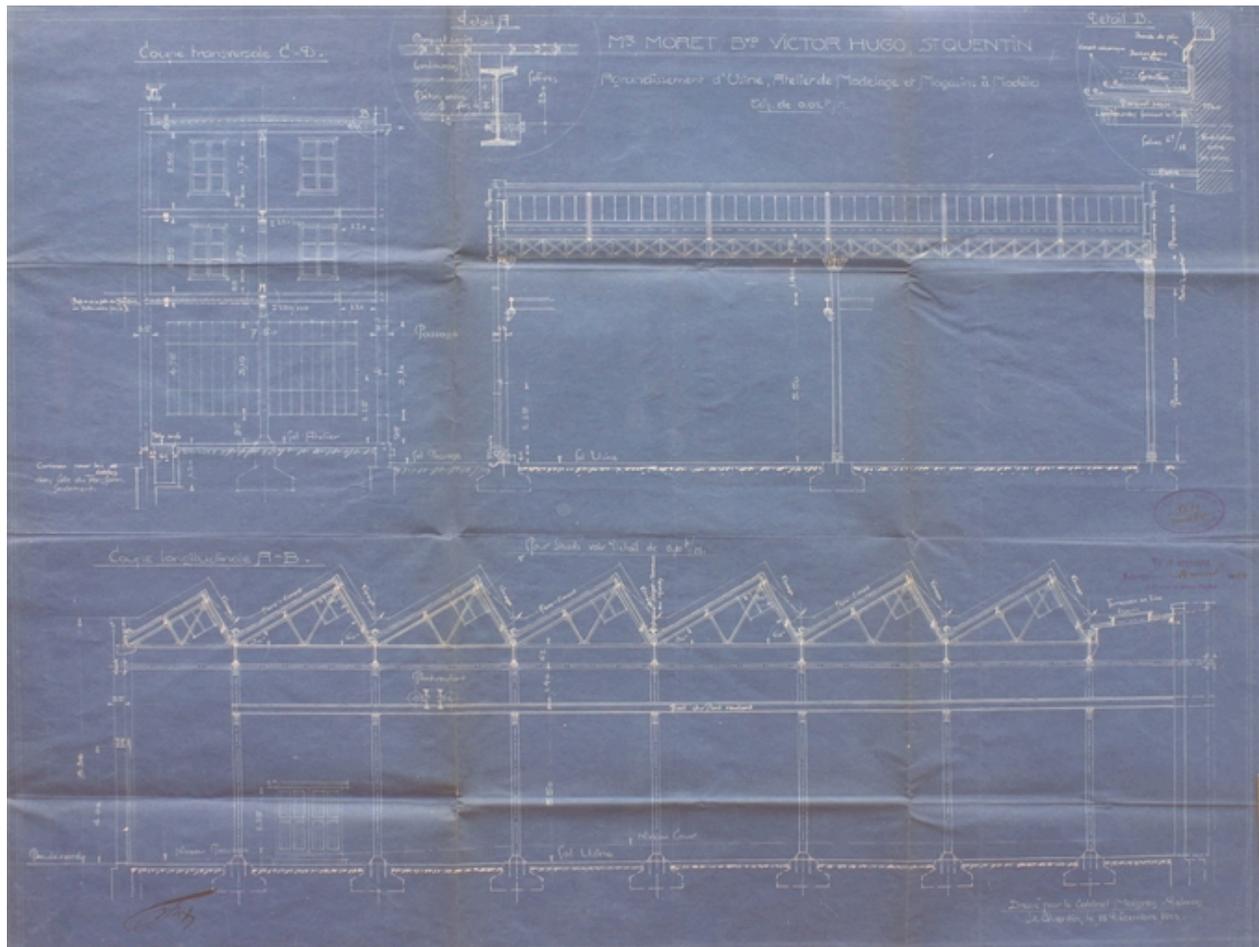


Façade sur cour des ateliers de 1923, par Malgras-Delmas (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205907NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

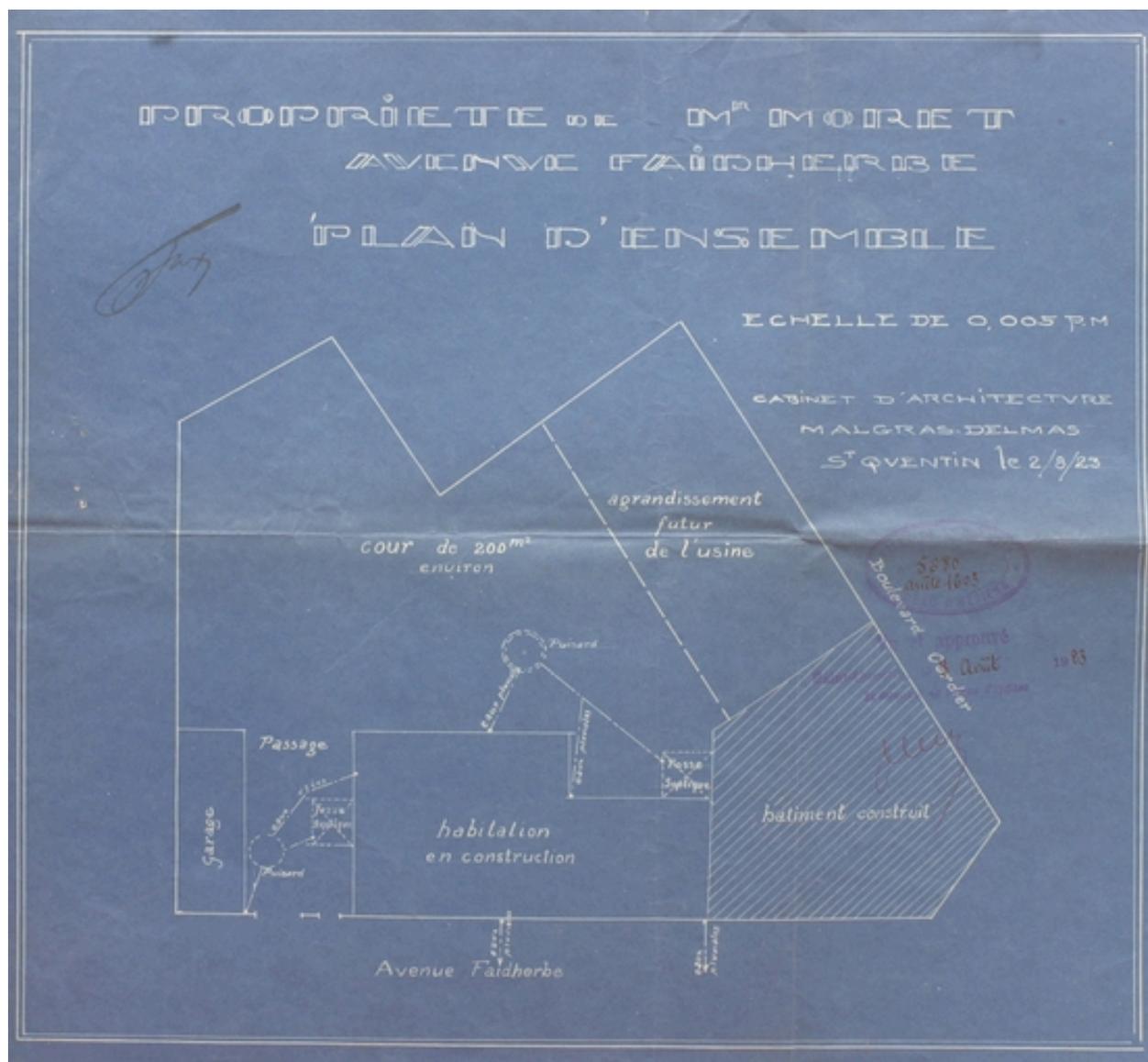


Coupes des ateliers construits en 1923, par Malgras-Delmas (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205908NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

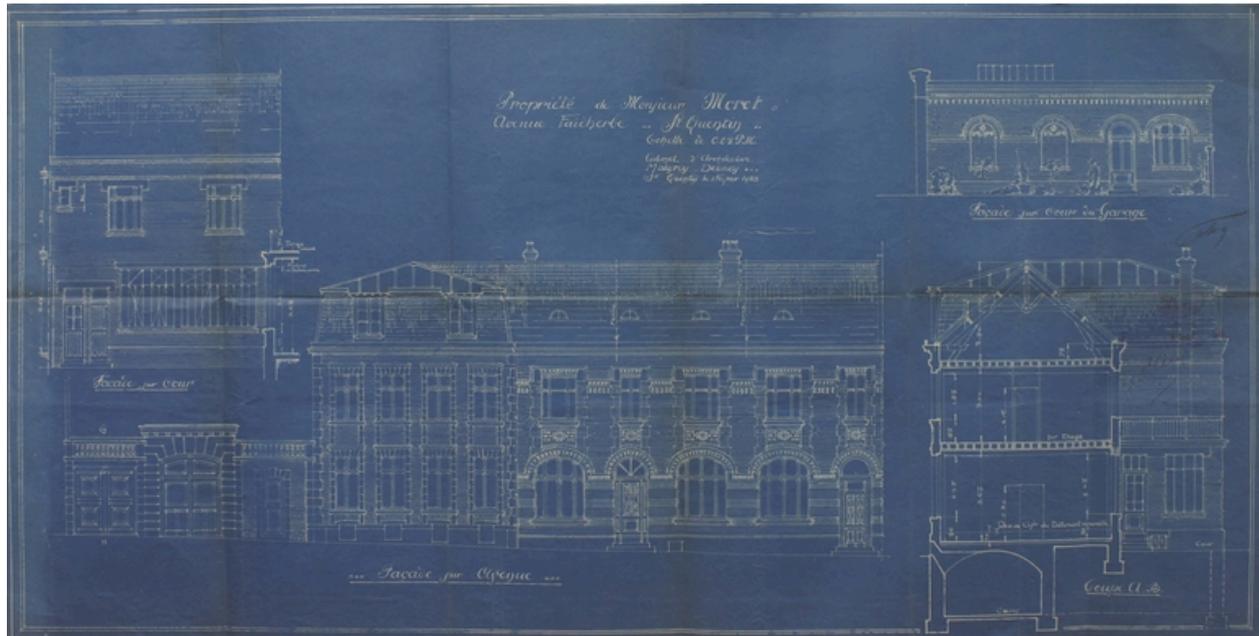


Plan masse de l'usine, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205909NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

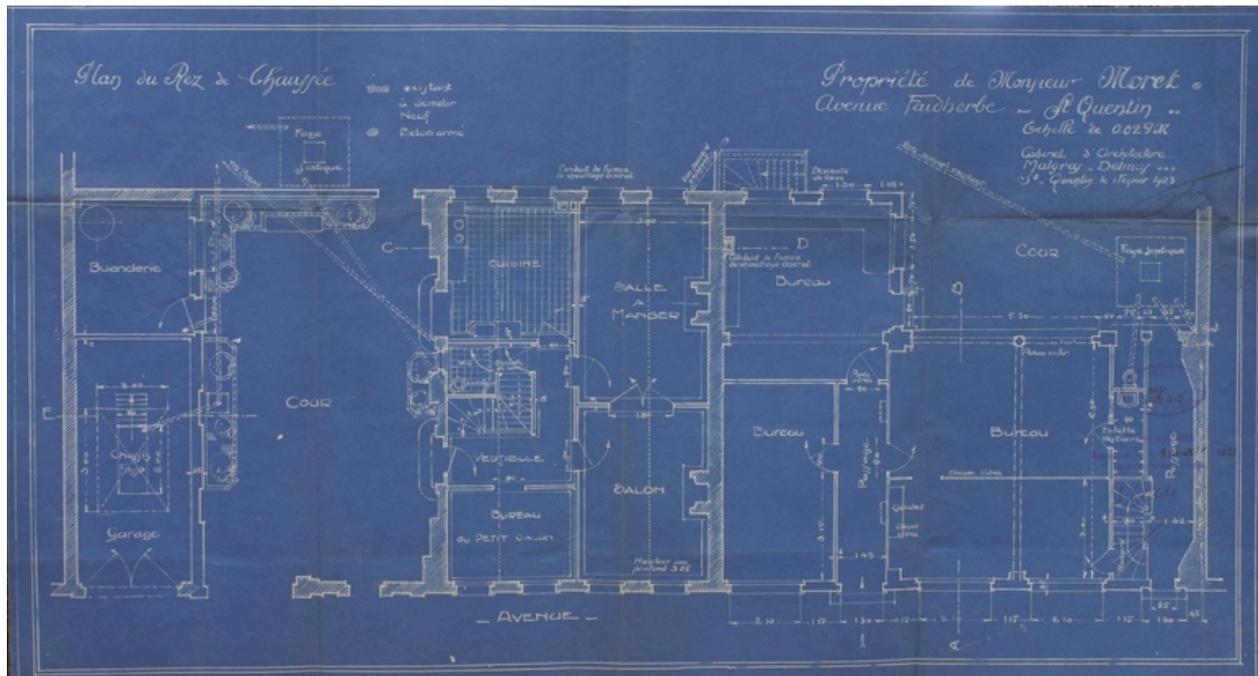


Façades et coupe du logement patronal et des bureaux, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205910NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

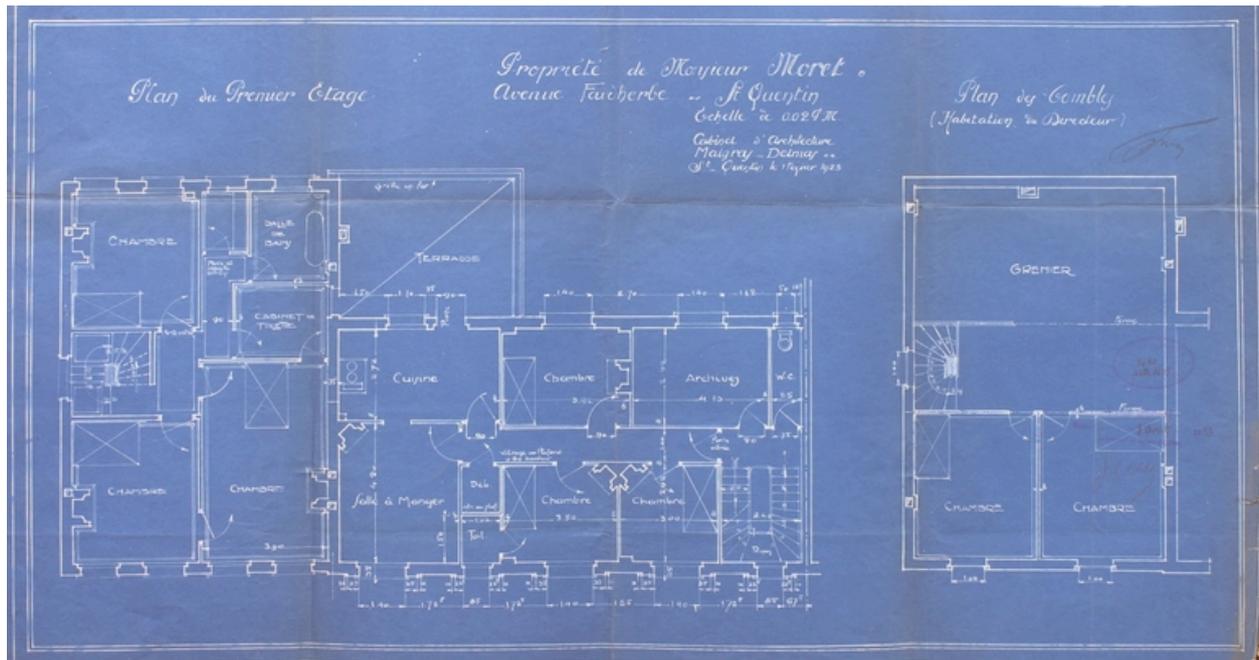


Logement patronal et bureaux, rez-de-chaussée, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205911NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement patronal et bureaux, 1er étage, par Malgras-Delmas, 1923 (AC Saint-Quentin).

IVR22\_20050205912NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site depuis la place Dufour-Denelle, entre les deux guerres (BM Saint-Quentin).

IVR22\_20050205437NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du site, avenue Faidherbe, après la reconstruction (BM Saint-Quentin).

IVR22\_20050205436NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



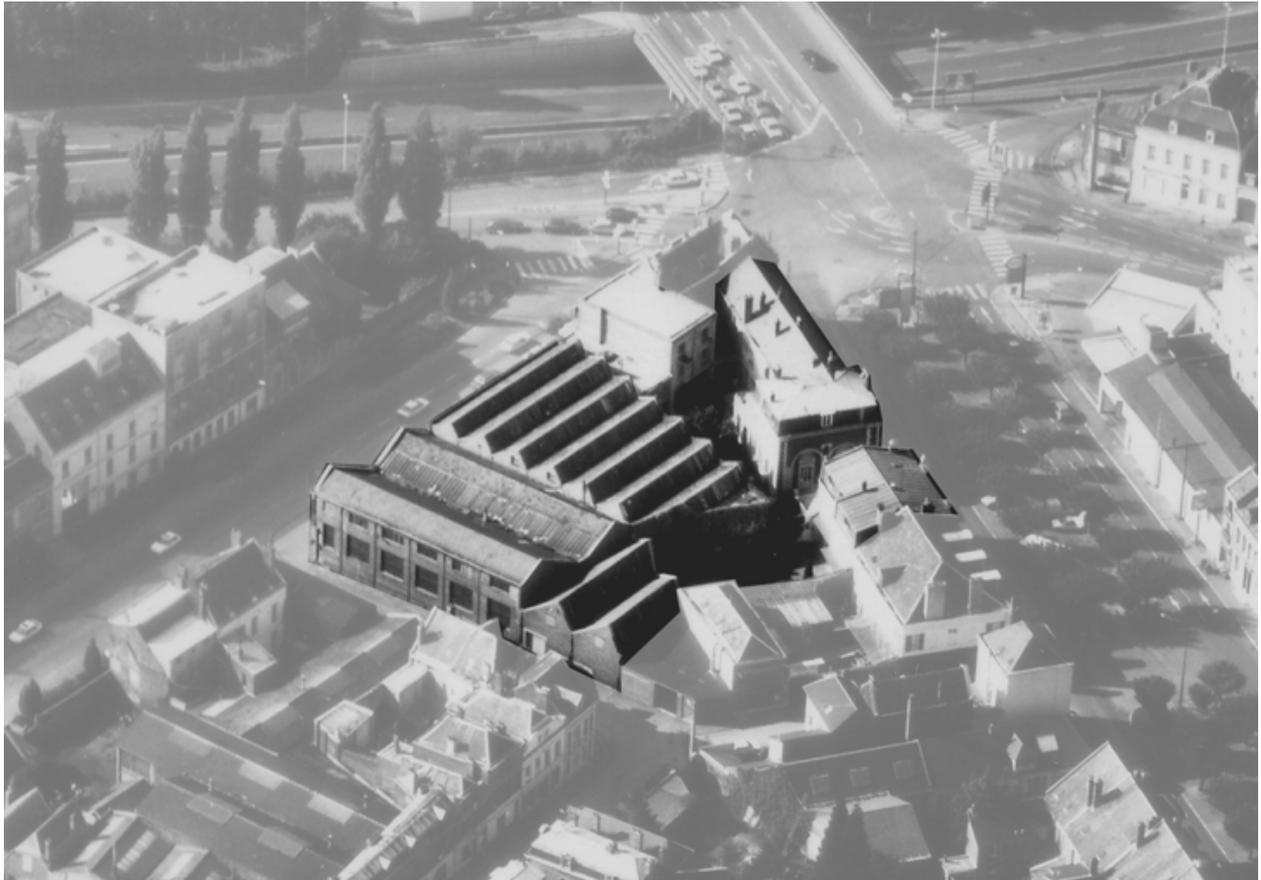
Vue aérienne du site dans les années 1950 (AD Aisne).

IVR22\_20050205438NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site en 1989.

IVR22\_20050205439NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site vers 1988-1990 : les ateliers couverts de sheds en fibro-ciment, et les bâtiments à leur gauche correspondent au site des anciens ateliers Marchandier et Montauban (BM Saint-Quentin).

IVR22\_20050205440NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade des ateliers Moret, boulevard Victor-Hugo.

IVR22\_20050205423NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les ateliers, à l'angle du boulevard et de la rue des Fossés Saint-Martin.

IVR22\_20050205441NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les ateliers Moret restaurés en 1919 : on reconnaît les baies couvertes en plein-cintre, et l'appareillage des briques de la façade antérieure à 1919.

IVR22\_20050205442NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les ateliers, vus depuis l'angle des rues des Fossés Saint-Martin et Félix-Faure.

IVR22\_20050205443NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le logement patronal, avenue Faidherbe.

IVR22\_20050205444NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation