

Hauts-de-France, Oise
Creil
34 quai d' Aval

Ancienne usine de petite métallurgie (usine de fers à cheval) de la Société des Fers à Cheval Mécaniques (vestiges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60001678
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : patrimoine industriel le bassin creillois
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de petite métallurgie
Précision sur la dénomination : usine de fers à cheval
Appellation : Société des Fers à Cheval Mécaniques
Parties constituantes non étudiées : mur de clôture, voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : AD, 38

Historique

L'usine de fabrication de fers à cheval est construite en 1910 entre la verrerie Boissière et l'usine de zinc sur des terrains cédés par la verrerie. Les bâtiments construits un atelier de transformation de barres d'aciers et de fer fonctionnant à la vapeur, des trains de laminage, un atelier de cisailage, des machines à estamper, à cintrer, à percer, des pilons à redresser ainsi que des fours. Au début de la Première Guerre mondiale, l'usine et sa production (150 000 fers) sont réquisitionnées pour l'effort de guerre et l'usine s'engage, malgré le manque de main d'oeuvre, à reprendre en cas de besoin la fabrication et à produire 8000 à 10 000 fers par jour. En 1917, la production journalière est de 65 tonnes. En 1922, le site comprend une aciérie Martin, deux fours Martin de deux tonnes chacun, un train de laminoirs et six maréchalleries complètes pour la fabrication de fers à cheval. La production annuelle est à cette date de 18 000 tonnes de fers. L'usine fonctionne encore jusqu'au début des années 1930 ; elle est ensuite intégrée au site de l'usine de zinc de la Vieille-Montagne (étudiée). Elle reçoit en 1914 la médaille d'or à l'Exposition Internationale de Lyon et emploie 40 ouvriers en 1915. En novembre 1916, l'usine emploie 252 hommes, 40 femmes, 23 belges et 7 espagnols. En 1917, l'usine emploie 324 hommes, 353 femmes, 56 belges, 17 espagnols, 1 hollandais, 2 italiens et 1 anglais.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1910 (daté par source)

Description

Éléments descriptifs

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

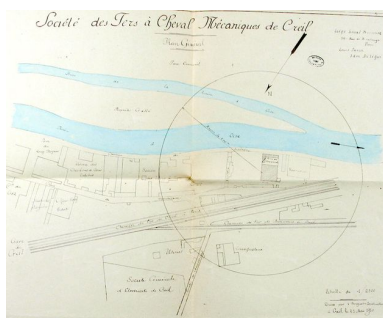
Documents d'archive

- AC Creil. Série F ; 6 F 2. **Inspection du travail : horaires de la métallurgie, 1919-1922.**
Forges et laminoirs de Creil, 1922
- AD Oise. Série M ; sous-série 5M : 5Mp2456/2. **Etablissements insalubres, Creil 1910-1920.**
Société des Fers à cheval mécaniques de Creil, 1910.
- AD Oise. Série R ; sous-série 2R : 2RP1306. **Usines travaillant pour la défense nationale.**
Forges et laminoirs de Creil, 12 septembre 1917.

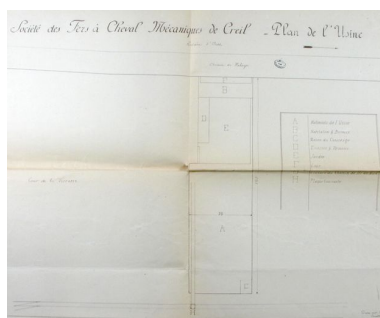
Documents figurés

- **Société des Fers à cheval mécaniques de Creil, plan général.** Plan imprimé, couleur, échelle 1/2500e, Borguet (constructeur), 21 mai 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).
- **Société des Fers à Cheval mécaniques de Creil, plan de l'usine.** Plan imprimé, sans échelle, Borguet (constructeur), 7 juin 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).
- **[Lettre à en-tête de la Société Anonyme des Forges et Laminoirs de Creil datant de 1921].** Impr. photoméc., coul., 1921 (AC Creil ; 6F2).

Illustrations



Emplacement de l'usine projetée, par Borguet, 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20076005128NUCAB



Plan masse des bâtiments construits entre l'Oise et le chemin de fer, par Borguet, 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20076005129NUCAB



Lettre à en-tête de l'usine de fabrication de fers à cheval, 1921 (AC Creil ; 6F2).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20066005156NUCAB

Dossiers liés

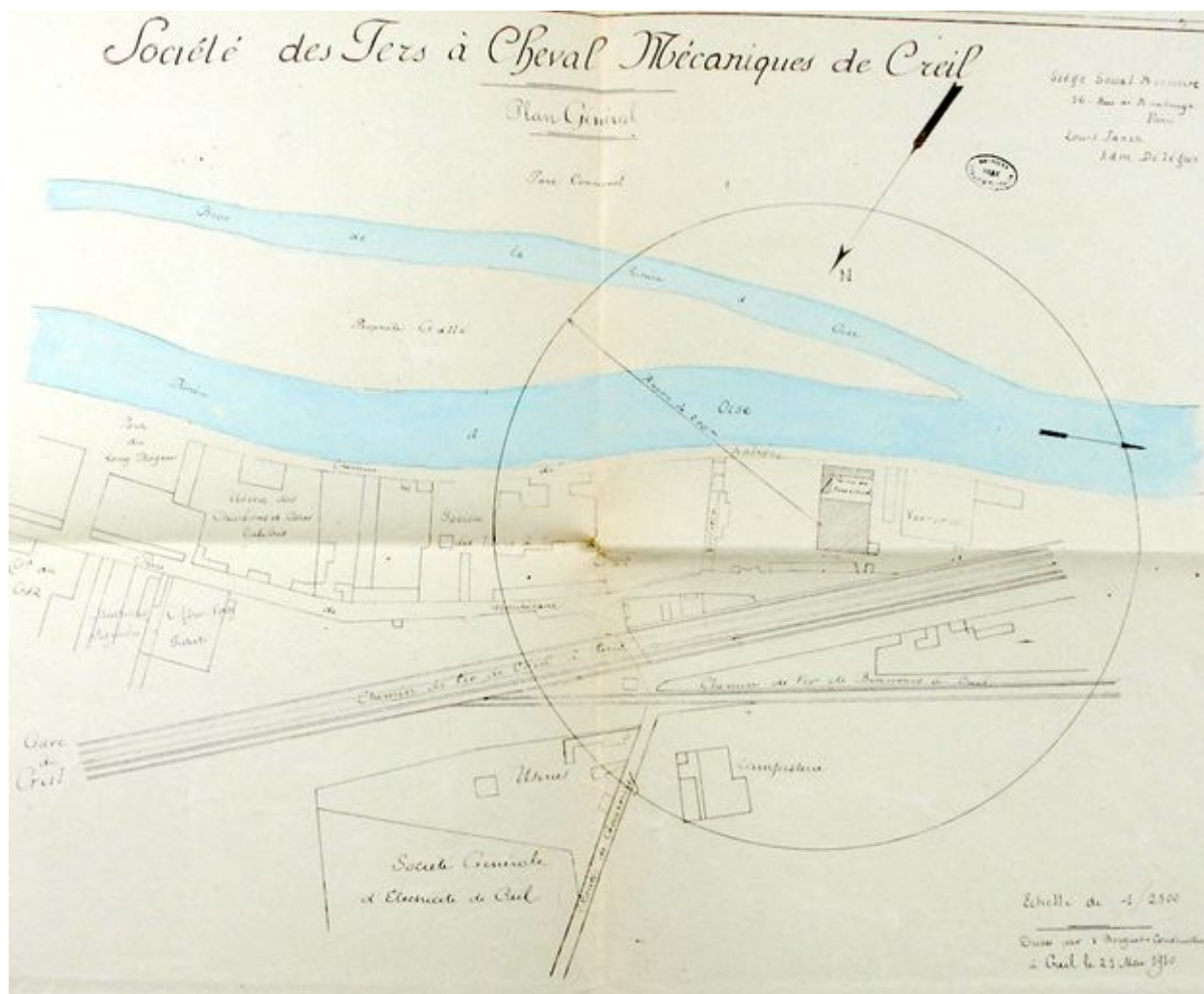
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne malterie Gaytte et Duluard, puis usine métallurgique de la Société des Usines à zinc, puis de la Société anonyme des Mines et Fonderies de la Vieille-Montagne (IA60001643) Hauts-de-France, Oise, Creil, 103 à 107 rue Jean-Jaurès, 1 à 8 impasse de la Verrerie

Auteur(s) du dossier : Clarisse Lorieux

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise



Emplacement de l'usine projetée, par Borguet, 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).

IVR22_20076005128NUCAB

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

Échelle : 1/ 2500e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan masse des bâtiments construits entre l'Oise et le chemin de fer, par Borguet, 1910 (AD Oise ; 5Mp2456/2).

IVR22_20076005129NUCAB

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Lettre à en-tête de l'usine de fabrication de fers à cheval, 1921 (AC Creil ; 6F2).

IVR22_20066005156NUCAB

Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation