Hauts-de-France, Nord
Maubeuge
Rue d' Hautmont

Dépôt de tramways de la Compagnie des Tramways Électriques de la Région de Maubeuge (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA59005485
Date de l'enquête initiale : 1999
Date(s) de rédaction : 1999, 2020, 2024
Cadre de l'étude : opération d'urgence , enquête thématique départementale Patrimoine XXe Maubeuge et Val de Sambre
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : dépôt de tramways
Appellation : Dépôt de tramways de Maubeuge
Parties constituantes non étudiées : conciergerie, cour, centrale électrique

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : 2020, S1, 645

Historique

Au début du XX^{e} siècle, la vallée de la Sambre, Maubeuge en particulier, sont très industrialisés et constituent un bassin d’emploi important. La création en 1902 de la **C**ompagnie des Tramways Électriques de la Région de Maubeuge (TERM) permet de relier rapidement Maubeuge aux villes voisines : Hautmont, Louvroil, Ferrière-la-Grande. Son réseau comprend cinq lignes alimentées par une usine de production électrique. Ce vaste dépôt permettait le remisage des rames. En 1951, le tramway est définitivement remplacé par un réseau d’autobus. Il a été détruit en 1996.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1902 (daté par source)

Description

Le dépôt de tramways occupe une parcelle carrée descendant en dénivelé de la rue d'Hautmont vers la Sambre. L'entrée ouvre sur une cour bordée par les bureaux et la conciergerie à l'est et par les hangars au sud. Au-delà, coté Sambre, se trouvent les vestiges de la sous-station électrique.
Les bureaux, en brique, ont un étage surmonté d'un comble. Ils sont prolongés par la conciergerie également en brique mais possédant un étage de comble. Ils sont tous deux couverts d'un toit à longs pans avec de la tuile flamande mécanique en matériau de couverture.
Les hangars, ouverts en partie sur la cour, sont couverts de quatre nefs en charpente métallique à longs pans, couvertes de tuile flamande mécanique et reposant sur des piliers en treillis métalliques. Les murs sont en brique. Le mur pignon, au sud, accuse un dénivelé de plusieurs mètres. Celui-ci est rattrapé par un pseudo-étage de soubassement renforcé de six puissants contreforts.
En contrebas, au niveau de la Sambre, se trouvent les vestiges de la sous-station électrique. Celle-ci, en rez-de-chaussée, est composée de trois bâtiments jointifs en brique qui sont (1999) dépourvus de toiture. Ils étaient à l'origine éclairés par de larges baies en berceau segmentaire et des oculi sur les pignons.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; métal essentage
Matériau(x) de couverture : tuile flamande mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Couvrements : charpente en bois apparente ; charpente métallique apparente
Énergies : énergie électrique : produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit après inventaire

Références documentaires

Documents d'archive

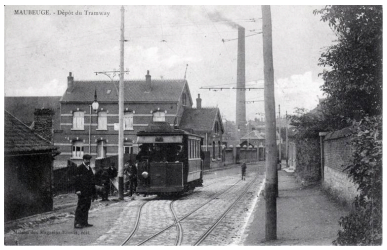
- AD Nord. Série S ; 964. **Création de la Société des Tramways Maubeuge-Hautmont**, 1906.
  AD Nord : S 964

Documents figurés

- **Maubeuge, vue aérienne verticale du dépôt de tramways de la Compagnie des Tramways Électriques de la Région de Maubeuge** (Source IGN. Photothèque nationale. 1952).

Illustrations

Extrait d'une photographie aérienne de 1952 (Source IGN. Photothèque nationale. 1952). Repro. Jean-Marc Ramette
IVR32_20205902474NUC



Vue générale vers le sud-ouest depuis la rue d'Hautmont. Carte postale, photographe inconnu, Maison des Magasins Réunis, [ca 1900] (coll. part.). Repro. Jean-Marc Ramette
IVR32_20205902472NUCA

Vue générale depuis le la Sambre vers le nord-ouest. Carte postale, photographe inconnu, Maison des Magasins Réunis, [ca 1900] (coll. part.). Repro. Jean-Marc Ramette
IVR32_20205902473NUCA

Vue générale depuis la rue, les bureaux et les hangars, prise vers l'est. Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900204V

Vue des hangars et de la cour depuis l'entrée. Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900199V

Vestiges de la sous-station électrique. Vue prise vers le sud. Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900203V

Sous-station électrique. Vue prise depuis la conciergerie.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900197V

Sous-station électrique. Élévation sur la Sambre.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900196V

Sous-station électrique. Élévation sur la Sambre. À l'arrière-plan, à gauche, la conciergerie.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900195V

Remise ferroviaire et contreforts. Élévation postérieure, sur la Sambre.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900198V

Remise ferroviaire, vue intérieure.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900200V

Atelier de réparation, vue intérieure.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900201V

Atelier de réparation, vue intérieure.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_19955900202V

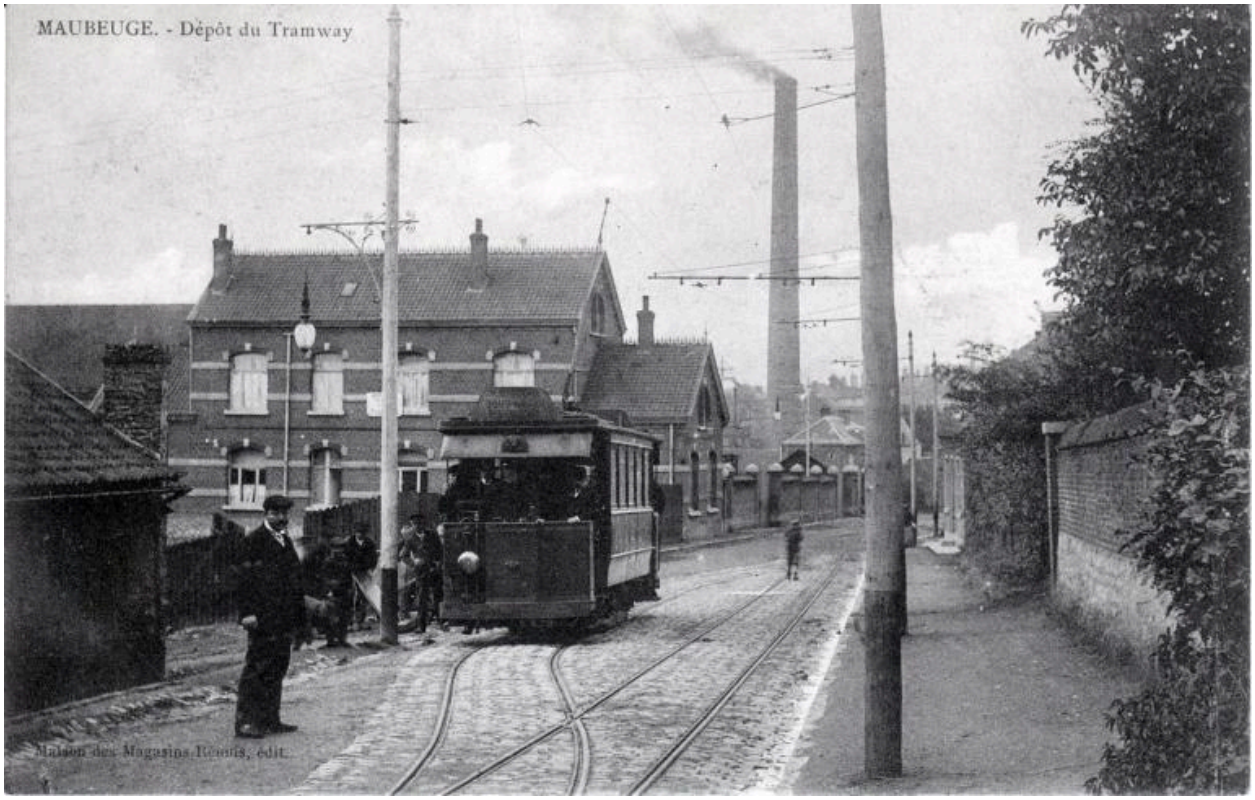
Auteur(s) du dossier : Jean-Marc Ramette
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

Extrait d'une photographie aérienne de 1952 (Source IGN. Photothèque nationale. 1952).

Référence du document reproduit :

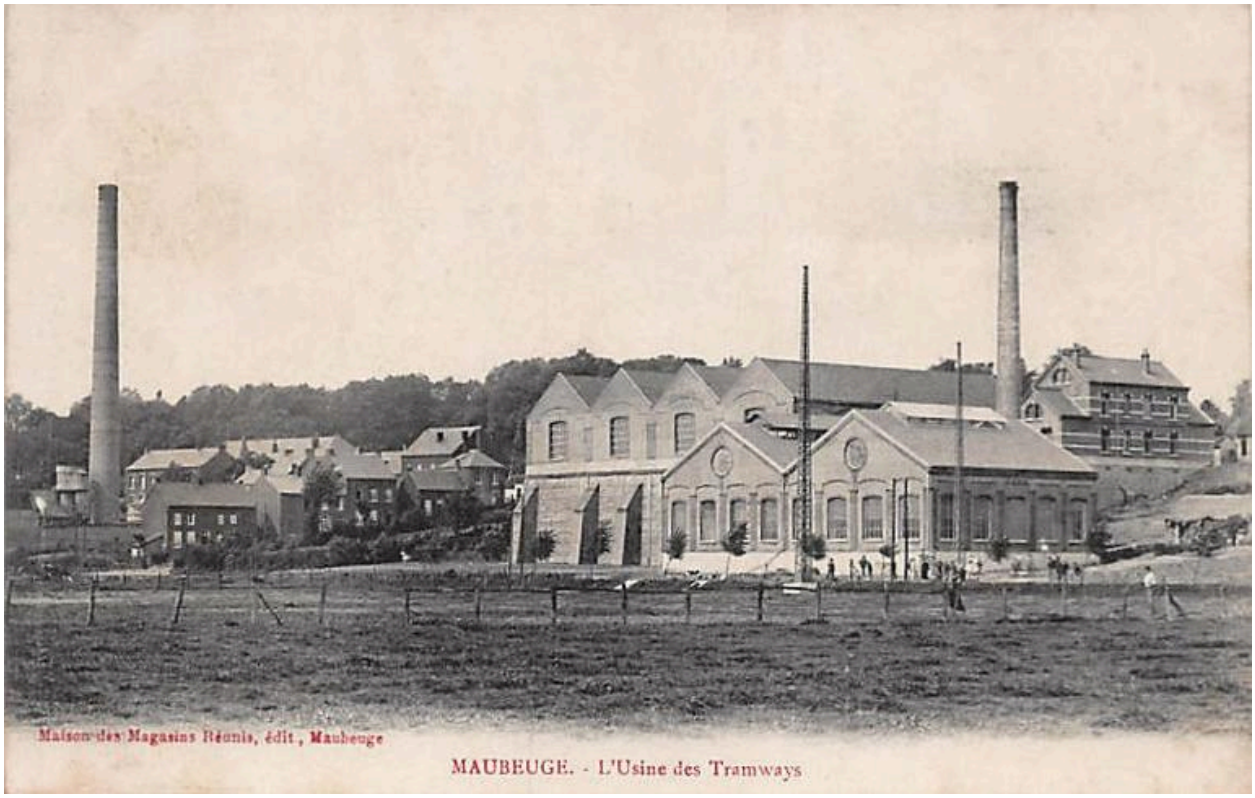
- **Maubeuge, vue aérienne verticale du dépôt de tramways de la Compagnie des Tramways Électriques de la Région de Maubeuge** (Source IGN. Photothèque nationale. 1952).

IVR32_20205902474NUC
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette
Date de prise de vue : 1952
(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale vers le sud-ouest depuis la rue d'Hautmont. Carte postale, photographe inconnu, Maison des Magasins Réunis, [ca 1900] (coll. part.).

IVR32_20205902472NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale depuis le la Sambre vers le nord-ouest. Carte postale, photographe inconnu, Maison des Magasins Réunis, [ca 1900] (coll. part.).

IVR32_20205902473NUCA
Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette
Date de prise de vue : 2020
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale depuis la rue, les bureaux et les hangars, prise vers l'est.

IVR31_19955900204V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue des hangars et de la cour depuis l'entrée.

IVR31_19955900199V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vestiges de la sous-station électrique. Vue prise vers le sud.

IVR31_19955900203V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique. Vue prise depuis la conciergerie.

IVR31_19955900197V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique. Élévation sur la Sambre.

IVR31_19955900196V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Sous-station électrique. Élévation sur la Sambre. À l'arrière-plan, à gauche, la conciergerie.

IVR31_19955900195V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Remise ferroviaire et contreforts. Élévation postérieure, sur la Sambre.

IVR31_19955900198V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Remise ferroviaire, vue intérieure.

IVR31_19955900200V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Atelier de réparation, vue intérieure.

IVR31_19955900201V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Atelier de réparation, vue intérieure.

IVR31_19955900202V
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 1995
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation