Hauts-de-France, Nord
Saint-Amand-les-Eaux

Gare de Saint-Amand-les-Eaux

Références du dossier

Numéro de dossier : IA59005014
Date de l'enquête initiale : 2012
Date(s) de rédaction : 2014
Cadre de l'étude : inventaire topographique Saint-Amand-les-Eaux
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales : 2013, BO, 348

Historique

La ligne Lille-Valenciennes, construite entre 1869 et 1876 par la Compagnie du chemin de fer de Lille à Valenciennes pour répondre au développement économique du département du Nord, et contrôlée par le groupe Philippart (directeur général de la société des bassins houillers du Hainaut), a été absorbée par la Compagnie du Nord dès 1876.
Sur cette ligne, une première gare est construite à Saint-Amand-les-Eaux vers 1880. Un agrandissement est envisagé en 1891, qui est liée à la construction de la ligne de chemin de fer Denain-Saint-Amand-les-Eaux. La construction de l'actuelle gare a été réalisée vers 1926.
Les peintures ont été réalisées par le peintre Spinoza Cello-Séaillès.

Auteur(s) de l'oeuvre : (peintre, attribution par travaux historiques)

Description

La gare de Saint-Amand-les-Eaux est située sur une place. Elle reprend la disposition traditionnelle en trois parties ; un édifice à étage et à façade-pignon marquant l'entrée de la gare au centre, encadré par deux édifices plus bas, abritant bureaux et matériel technique. L'actuelle gare est de style néo-flamand ; l'entrée des voyageurs est marquée par un auvent et une façade-pignon à redent où la petite horloge est insérée dans une sorte de logette.
L'entrée de la gare est jouxtée d'un côté par bâtiment long et bas et de l'autre par un édifice à étage.
Les pignons à redent des murs gouttereaux des corps de bâtiments extérieurs rendent cet ensemble cohérent.
La salle des pas perdus est décorée de peintures disposées en frise dans la partie supérieure et représentent des villes et paysages du Nord.

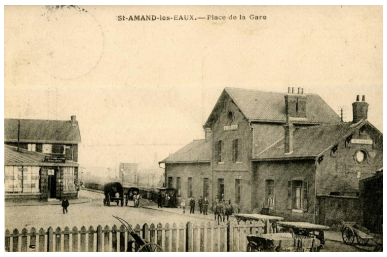
Eléments descriptifs

Références documentaires

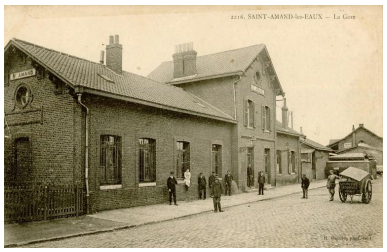
Bibliographie

- FLOHIC, Jean-Luc (sous la direction de). **Le patrimoine des communes du Nord**. Paris : éditions Flohic, 2001.

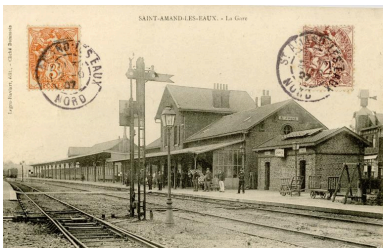
Illustrations



IVR31_20135908131NUCA



La façade sur la place de la première gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).
IVR31_20135908132NUCA



IVR31_20135908133NUCA

Voies de chemin de fer, quais et gare, carte postale (Médiathèque de saint-Amand-les-Eaux).
IVR31_20135908148NUCA

IVR31_20135908134NUCA

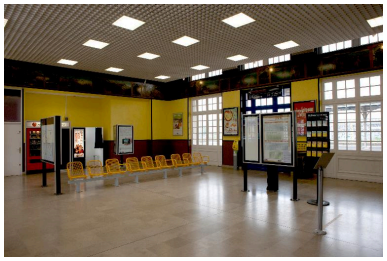
La gare de 1926, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).
IVR31_20135908135NUCA

Les commerces de la place de la gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).
IVR31_20135908136NUCA

Un des café de la gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).
IVR31_20135908137NUCA

Vue générale de l'élévation antérieure de la gare.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20125901755NUCA

Vue générale de
l'élévation postérieure.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20125901756NUCA



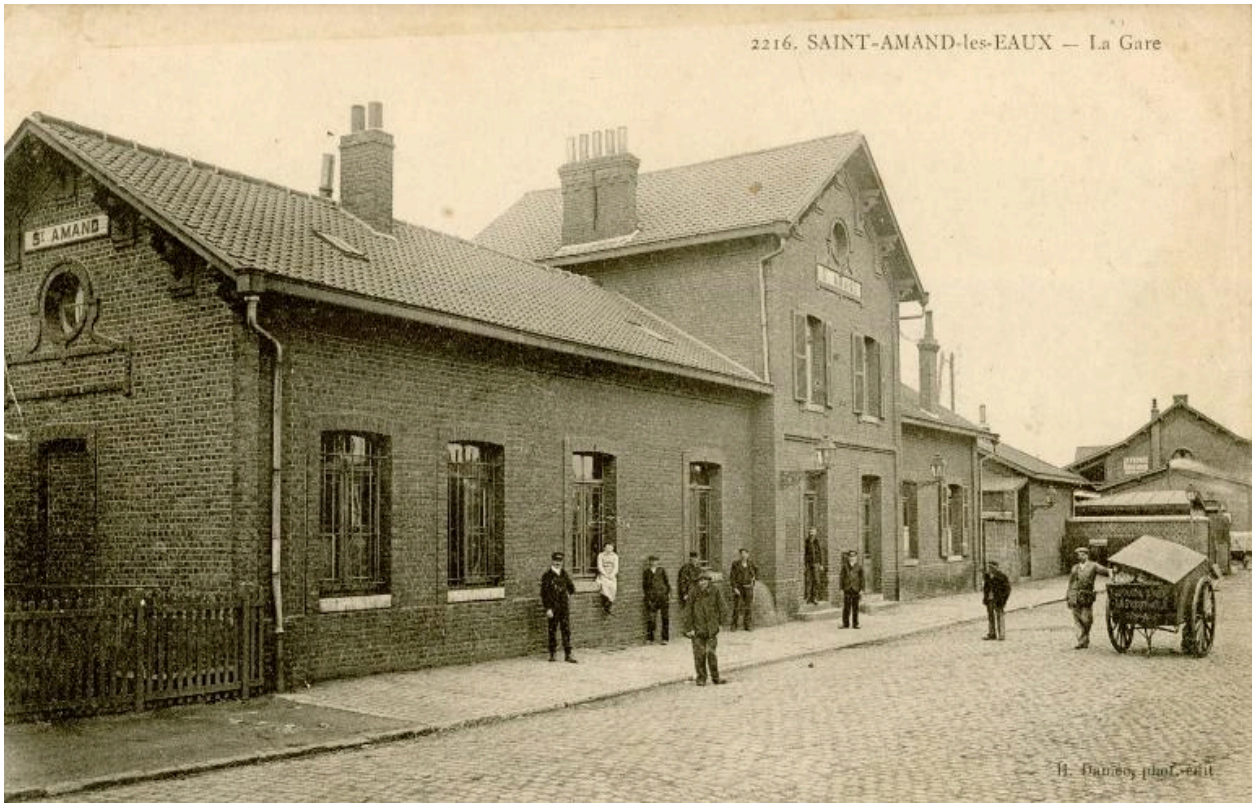
Vue générale de la
salle des pas perdus.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20125901757NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Ville (IA59004994) Nord-Pas-de-Calais, Nord, Saint-Amand-les-Eaux
Les équipements publics de la reconstruction après la première guerre mondiale (IA99000029)
Patrimoine industriel de Saint-Amand-les-Eaux (IA59005012)
Voyager/séjourner (IA99000008)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Sophie Luchier
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

IVR31_20135908131NUCA



La façade sur la place de la première gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).

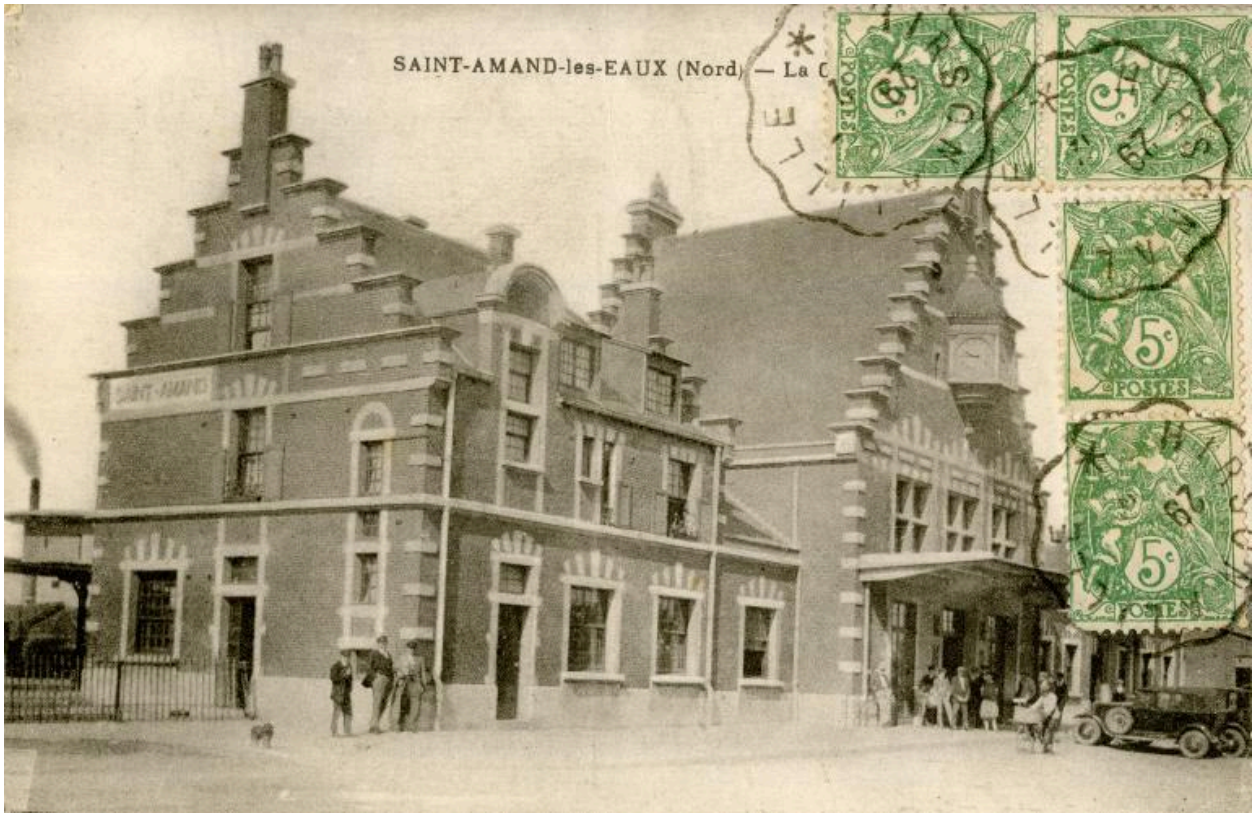
IVR31_20135908132NUCA
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Ville de Saint-Amand-les-Eaux
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

IVR31_20135908133NUCA

Voies de chemin de fer, quais et gare, carte postale (Médiathèque de saint-Amand-les-Eaux).

IVR31_20135908148NUCA
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Ville de Saint-Amand-les-Eaux
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

IVR31_20135908134NUCA



La gare de 1926, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).

IVR31_20135908135NUCA

Les commerces de la place de la gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).

IVR31_20135908136NUCA
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Ville de Saint-Amand-les-Eaux
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Un des café de la gare, carte postale sans date (Médiathèque de Saint-Amand-les-Eaux).

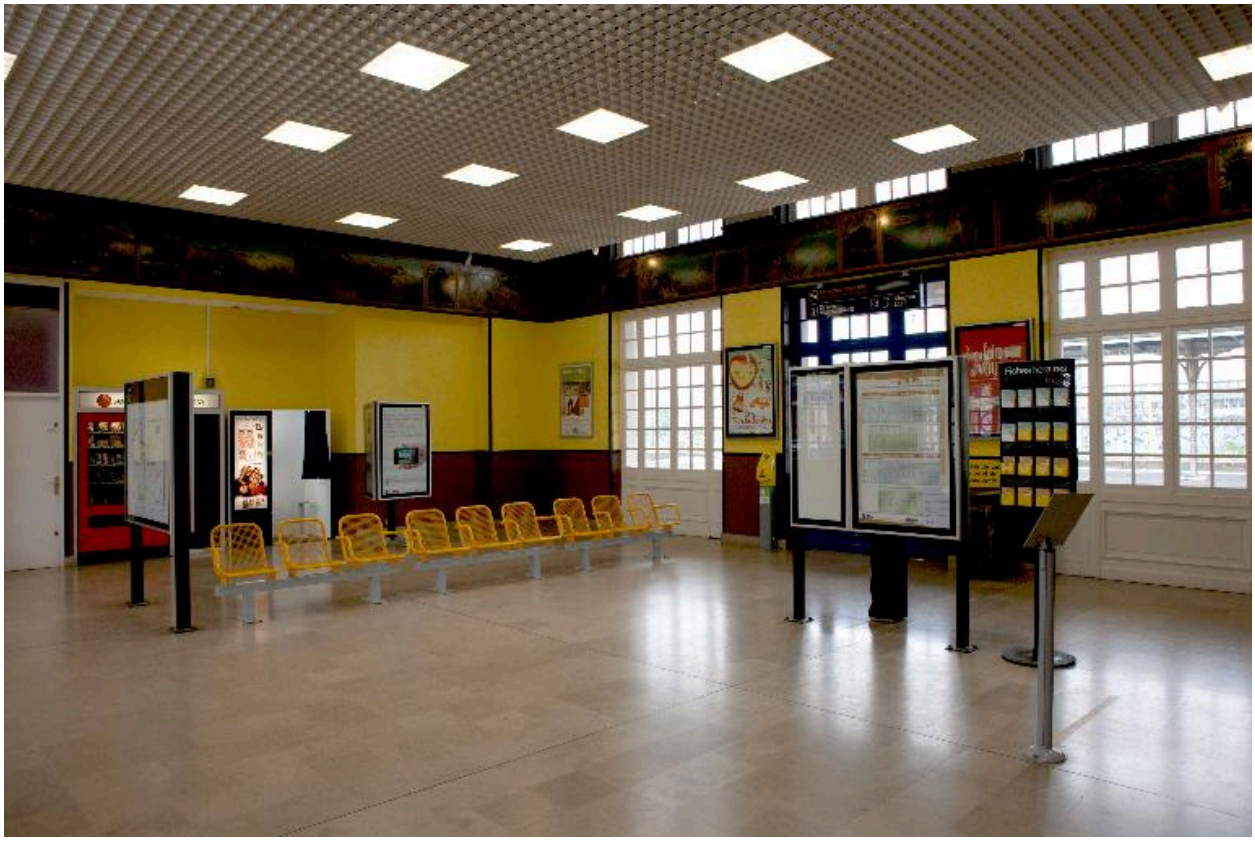
IVR31_20135908137NUCA
Date de prise de vue : 2013
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Ville de Saint-Amand-les-Eaux
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'élévation antérieure de la gare.

IVR31_20125901755NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2012
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'élévation postérieure.

IVR31_20125901756NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2012
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la salle des pas perdus.

IVR31_20125901757NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2012
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation