

Hauts-de-France, Somme
Boves
avenue Général-Leclerc

Gare de Boves

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80002941
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : inventaire topographique Amiens métropole
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : escalier indépendant, stationnement, clôture

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 2003, AK, 334

Historique

Les matrices cadastrales conservées aux archives départementales indiquent que la compagnie des chemins de fer du Nord possède deux maisons, agrandies vers 1905 et 1910 (dates d'imposition) et une halle. La lampisterie est construite en 1882. Le dépôt et l'annexe de la consigne sont imposés comme constructions neuves en 1910 et 1911. En 1911, la gare comprend une halle aux marchandises et des dépendances, une lampisterie, un bâtiment des voyageurs, une consigne, portique en maçonnerie et portique à deux auvents, baraque de travaux, bascule, gabarit de chargement et latrines. Un tunnel et une buanderie sont construits vers 1926 (date d'imposition). Elle est agrandie vers 1960 (date d'imposition).

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle
Dates : 1846 (daté par tradition orale), 1882 (daté par tradition orale)

Description

L'édifice occupe une parcelle cadastrée de forme allongée, comprenant la gare, une aire de stationnement et un escalier-passerelle donnant accès au quai desservant la ligne Longueau-Ormoy-Villers. Un abri de voyageurs est situé sur le quai desservant la ligne Paris-Lille. La gare est un bâtiment de plan allongé formé d'un corps central à étage carré prolongé par deux ailes basses à étage de comble. L'ensemble est construit en briques, actuellement masqué par un enduit tyrolien (ciment), bandeaux et chaînages en ciment. Les toits à quatre pans sont couverts d'ardoises. L'escalier passerelle à garde-corps en métal est construit en béton. L'abri de voyageurs est construit en pan de bois hourdé en briques et parpaings de béton masqués par un enduit ; il est couvert d'ardoises. Deux clôtures en ciment moulé ferment la parcelle.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : brique ; bois ; brique ; béton ; ciment ; enduit ; enduit partiel ; parpaing de béton ; pan de bois
Matériau(x) de couverture : ardoise
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Typologies et état de conservation

État de conservation : mauvais état

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme. Série P ; 3 P 131/9. **Boves. Matrices des propriétés bâties 1882.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 131/10. **Boves. Matrices des propriétés bâties 1911.**

Illustrations



Vue générale depuis le nord-ouest.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20038000814NUCA



Vue de la façade est, depuis le nord.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20038000815NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le village de Boves (IA80002383) Hauts-de-France, Somme, Boves

Auteur(s) du dossier : Isabelle Barbedor

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue générale depuis le nord-ouest.

IVR22_20038000814NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade est, depuis le nord.

IVR22_20038000815NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation