

Hauts-de-France, Aisne
Corcy
25 rue de l' Étang

Ancienne halte de voyageurs, actuellement maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00066978
Date de l'enquête initiale : 1985
Date(s) de rédaction : 1988, 2016
Cadre de l'étude : inventaire topographique canton de Villers-Cotterêts
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : halte de voyageurs
Destinations successives : maison
Parties constituantes non étudiées : lampisterie, abri de voyageurs, jardin

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1987, A2, 716

Historique

Dans le courant des années 1850, alors que le projet d'une ligne de chemin de fer Paris-Soissons est en train de voir le jour, trois tracés sont proposés, qui tous passent à Corcy. La ligne est finalement concédée par le décret impérial n° 1507 du 26 juin 1857 à la Compagnie du chemin de fer du Nord. Le tronçon de la ligne qui s'achève à Villers-Cotterêts est inauguré le 31 août 1861. Puis le dernier tronçon reliant Villers-Cotterêts à Soissons est construit en 1861-1862 et est mis en service le 2 juin 1862. Deux gares intermédiaires seulement figurent alors sur ce dernier tronçon : Longpont et Berzy-le-Sec.

Les mentions qu'on peut trouver dans divers ouvrages vers 1900 signalent Corcy comme une halte, c'est à dire un point d'arrêt peu fréquenté où l'infrastructure ferroviaire est donc réduite. Faute d'avoir pu consulter les registres de délibération du Conseil municipal, il n'est pas possible de cerner la date de création précise de cette halte. Les édiles et les habitants de Corcy semblent avoir sollicité son établissement à plusieurs reprises dans les années 1880, soutenus par les communes voisines intéressées, comme le révèlent une délibération du Conseil municipal de Corcy et deux du Conseil municipal de Noroy-sur-Ourcq. Finalement, le *Journal des chemins de fer* tend à en placer la création vers 1894-1895, ou y signale au moins une importante transformation vers cette période. C'est sans doute de ce moment que datent le bâtiment de voyageurs-logement qui se dresse au bord du quai et la petite construction annexe voisine (une lampisterie ?).

La gare est fortement endommagée lors des combats de la Première Guerre mondiale, ce dont témoigne une carte postale représentant la halte ou gare bombardée. Cependant, le bâtiment de voyageurs-logement et son annexe sont suffisamment conservés pour pouvoir être restaurés après le conflit. Aujourd'hui, la halte n'est plus en fonction et le bâtiment sert uniquement de maison.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle

Description

Cette halte, placée près d'un passage à niveau, a reçu une implantation excentrée. Les deux voies sont longées par deux quais surélevés. Seul un petit abri de voyageurs en bois se dresse sur le quai nord. Le bâtiment principal est situé le long du quai sud, du côté de l'agglomération. De plan rectangulaire horizontal, il comporte un sous-sol, un rez-de-chaussée - accessible à l'origine par une porte ménagée dans chacune des élévations -, et où prenait place l'espace réservé à l'accueil des voyageurs, un étage occupé par le logement du chef de la halte, enfin un comble à surcroît. Ce bâtiment est construit en pierre de taille calcaire et couvert d'un toit à longs pans en tuile mécanique.

Il est accompagné d'une petite annexe, qui semble édifée avec les mêmes matériaux, et qui servait sans doute de lampisterie. Un jardinet précède ces constructions.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : calcaire, moyen appareil

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, comble à surcroît

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Escaliers : escalier dans-oeuvre

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée (?)

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Aisne. Série E-dépôt (Archives communales déposées) ; sous-série E-dépôt 0148 (Fleury) : D 2 (**Registre des délibérations du Conseil municipal : 16 novembre 1877-13 novembre 1898**).
Séances du 13 novembre 1881 (f° 44 r°) et du 6 mars 1887 (f° 103 v°-104 r°).
- AD Aisne. Série E-dépôt (Archives communales déposées) ; sous-série E-dépôt 0411 (Noroy-sur-Ourcq) : 1 D 3 (**Registre des délibérations du Conseil municipal : 15 août 1861-18 avril 1901**).
Séances du 24 novembre 1881 (fol° 139 r°) et du 21 février 1887 (fol° 175 r°).

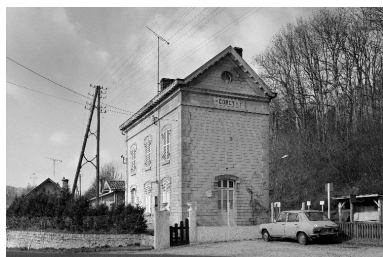
Documents figurés

- **Environs de Villers-Cotterêts (Aisne) - CORCY - La Gare bombardée [1918]**, carte postale, 1918 (coll. part.).

Bibliographie

- *Journal des chemins de fer, des mines et des travaux publics*.
n° 6047, 54e année-n° 34, Samedi 24 août 1895, p. 580.

Illustrations



Vue du bâtiment de voyageurs, depuis l'est.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19900200495X



Vue générale nord-ouest de la halte, depuis la voie ferrée.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19900200282V

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le territoire communal de Corcy (IA00066974) Hauts-de-France, Aisne, Corcy

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Christiane Riboulleau

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic



Vue du bâtiment de voyageurs, depuis l'est.

IVR22_19900200495X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale nord-ouest de la halte, depuis la voie ferrée.

IVR22_19900200282V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation