

Hauts-de-France, Nord
Maubeuge
13-17 avenue de la Porte de Paris

Garage et station-service dit garage Saint-Éloi

Références du dossier

Numéro de dossier : IA59001612
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Patrimoine XXe Maubeuge et Val de Sambre
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : garage, station service
Appellation : Garage Saint-Eloi
Parties constituantes non étudiées : logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2003, L, 1

Historique

Un projet de station-service figure sur le plan d'aménagement de la partie sinistrée de la ville de Maubeuge. Celui-ci est réalisé en 1945 par l'architecte-urbaniste André Lurçat, en charge de la reconstruction de la ville. L'architecte Georges Billiet construit un garage, adjoint d'une station-service entre 1949 et 1951. L'emplacement et le volume sont semblables au projet initial d'André Lurçat mais les sources permettant de confirmer l'identité du véritable maître d'œuvre manquent. D'autre part, on ignore si le garage avait la fonction de garage de réparation automobile, activité exercée aujourd'hui. À une date inconnue, un atelier et un immeuble à logements sont ajoutés au garage.

Période(s) principale(s) : milieu 20e siècle

Dates : (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : André Lurçat (architecte, attribution par travaux historiques, ?), Georges Billiet (architecte, attribution par travaux historiques)

Description

Le garage est implanté au bord de l'avenue de la Porte de Paris, à l'entrée sud de la ville reconstruite, sur le contournement de la ville (conçu par l'architecte André Lurçat) et face au pont qui franchit le chemin de fer. Cet immeuble était le bloc 1 de l'îlot Q, composé de magasins de commerce avec logements, construits le long de l'avenue de France et se terminant avec le Grand Hôtel, qui fait la jonction entre l'avenue de France et l'avenue de la Porte de Paris. Les dimensions de l'édifice initial (garage et station-service) sont de vingt-huit mètres de longueur et de vingt mètres de largeur. Il est adjoint d'un autre bâtiment rectangulaire à l'ouest (sur la rue Georges-Dubut) dont le est volume arrondi à l'arrière. Des vitrines en menuiseries métalliques ferment les volumes arrondis qui servaient à exposer des véhicules. Un cloisonnement important a été effectué pour l'aménagement de bureaux et d'ateliers. Le garage est situé au sous-sol. Un logement de type F7 d'environ 170 m² avec terrasse (fermée aujourd'hui) est construit au-dessus du garage. Un atelier de type hangar sans rapport architectural (structure métallique, murs en brique enduits) est adjoint au garage. Un immeuble à logements de quatre niveaux, construit dans l'esprit de la reconstruction, termine cet alignement.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : terrasse

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

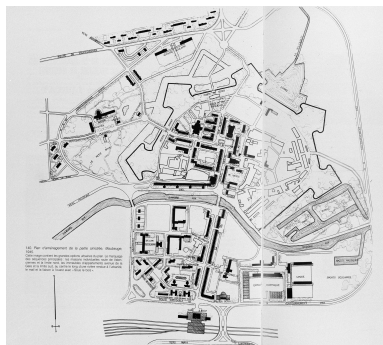
Bibliographie

- JOLY Robert, JOLY Pierre. **L'architecte André Lurçat**. Paris : Picard, 1995.
p. 154-155.

Liens web

- Dossier d'origine numérisé. : <http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR31/IA59001612/index.htm>

Illustrations



Plan d'aménagement de la ville, Maubeuge, 1945, André Lurçat (architecte). Dans : Joly Robert, Joly Pierre. *L'architecte André Lurçat*. Paris : Picard, 1995, pp. 154-155.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20025901355X



Vue générale du garage, de l'atelier et de l'immeuble à logements.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20025902032X



Vue générale du garage.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20025902922X

Dossiers liés

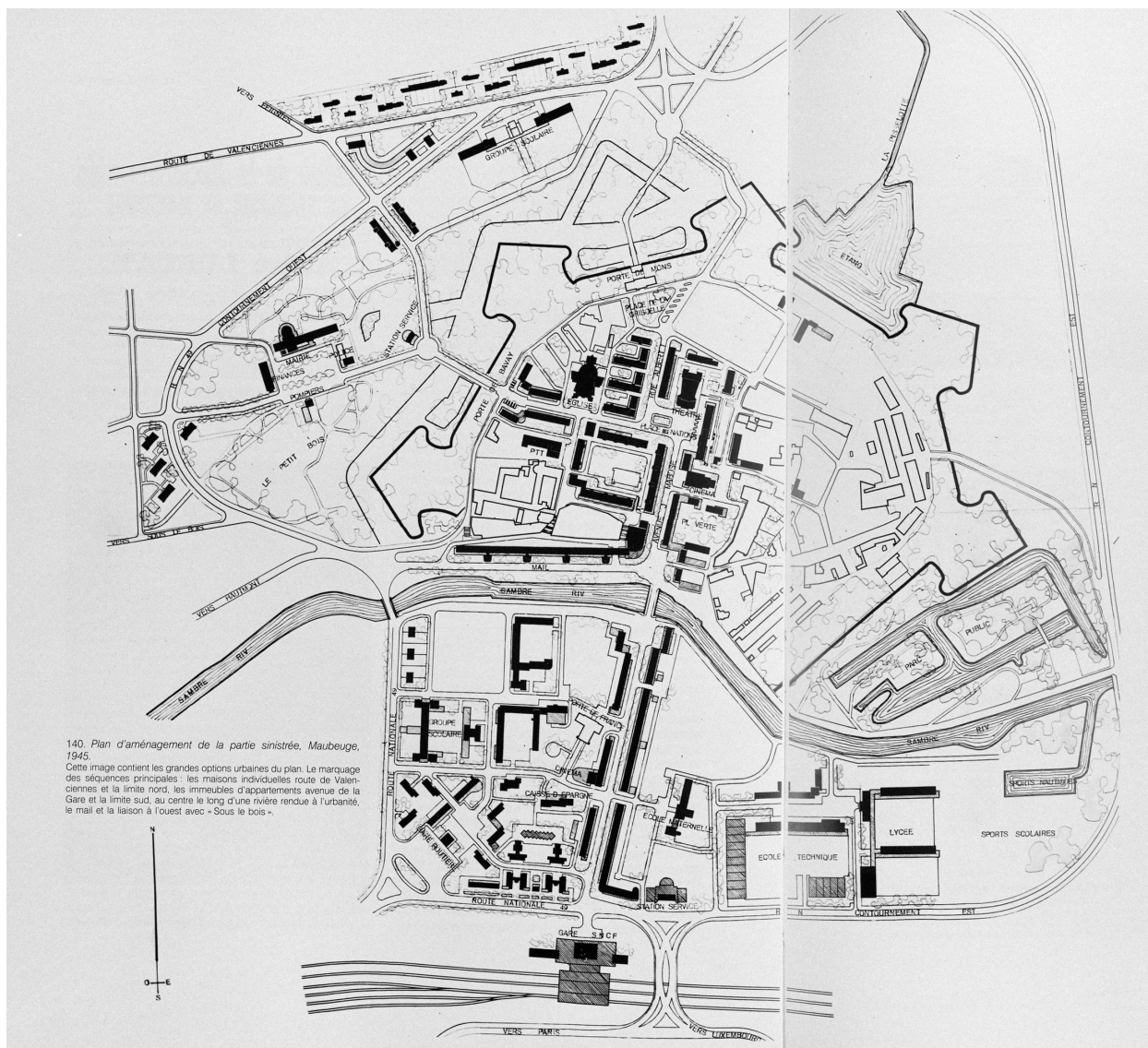
Dossiers de synthèse :

Présentation de la commune de Maubeuge (IA59001551) Hauts-de-France, Nord, Maubeuge

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Lucie Grembert, Sophie Luchier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Plan d'aménagement de la ville, Maubeuge, 1945, André Lurçat (architecte). Dans : Joly Robert, Joly Pierre. L'architecte André Lurçat. Paris : Picard, 1995, pp. 154-155.

Référence du document reproduit :

- JOLY Robert, JOLY Pierre. **L'architecte André Lurçat**. Paris : Picard, 1995.

IVR31_20025901355X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 2002

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du garage, de l'atelier et de l'immeuble à logements.

IVR31_20025902032X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale du garage.

IVR31_20025902922X

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation