

Hauts-de-France, Aisne
Saint-Quentin
Ville close
17 bis, 24, 26 boulevard Victor-Hugo, rue Delavenne, rue des Islots

Usine à gaz Semet et Cie, puis Société Anonyme d'Eclairage par le Gaz de la Ville de Saint-Quentin, puis Société Saint-Quentinoise d'Eclairage et de Chauffage, puis Gaz de France

Références du dossier

Numéro de dossier : IA02002838
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine à gaz
Appellation : Semet et Compagnie, Société Anonyme d'Eclairage par le Gaz de la Ville de Saint-Quentin, Société Saint-Quentinoise d'Eclairage et de Chauffage, Gaz de France
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau, entrepôt industriel, hangar industriel, logement patronal, conciergerie, laboratoire, logement

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2004. BD 9, 10 ; 2004, AL, 84

Historique

Le 16 janvier 1837, M. Semet Fils Aîné, de Roubaix (59), est autorisé à implanter à Saint-Quentin un établissement pour la fabrication de gaz d'éclairage. Les terrains sont acquis en 1839. L'usine à gaz, exploitée sous la raison sociale Semet et Cie, est édifiée entre 1840 et 1841, sur le boulevard Saint-Martin (actuel n°24 du boulevard Victor-Hugo). Pour l'épuration des gaz, elle utilise un brevet déposé en 1840 par un ingénieur saint-quentinois, Alfred-Antoine Mallet. Dans la nuit du 6 au 7 janvier 1852, après une explosion, l'atelier d'épuration doit être reconstruit.

En Janvier 1856, par décret impérial, une nouvelle société est créée : la S.A. d'Eclairage par le Gaz de la Ville de Saint-Quentin, société anonyme dirigée par M. Souplet. L'année suivante, un nouveau gazomètre est implanté de l'autre côté du boulevard (actuel n°17bis). En 1889, deux ans après que deux usines saint-quentinoises aient adopté l'éclairage électrique en 1887, l'usine à gaz décide l'installation de ses premiers équipements pour la production d'électricité. En 1884, une refonte des statuts est opérée, donnant naissance à la Société Saint-Quentinoise d'Eclairage et de Chauffage. En 1891, l'usine s'étend au sud-ouest, en bordure du Vieux-Port, où est construit un gazomètre d'une capacité de 5800 m³, qui s'ajoute au gazomètre de 1857 (3300 m³) et aux trois plus petits gazomètres du site originel (5200 m³).

Après la Première Guerre mondiale, au cours de laquelle les installations de l'usine sont ravagées, seuls trois gazomètres sont reconstruits : deux à l'angle du boulevard et de la rue Delavenne (site des premiers gazomètres) et un troisième, plus important, aux côtés de celui de 1891. Bureaux et ateliers sont restaurés, d'autres sont reconstruits entièrement. Un logement de directeur est édifié en 1920 sur les plans de l'architecte parisien Ch. A. Wulfleff. La production se concentre alors sur le site originel de l'usine (n°24), au détriment du second site (n°17bis). Au milieu des années 1960, l'usine, alors exploitée par Gaz de France depuis la nationalisation de 1946, abandonne la production de gaz, pour ne devenir qu'une usine de distribution. La majorité des ateliers ont été rasés : seuls subsistent un logement et un hangar au n°17bis du boulevard Victor-Hugo. Au n°24 subsistent des bureaux et un atelier antérieurs à 1880 et restaurés en 1919, ainsi qu'un

atelier postérieur à 1914 et des magasins et laboratoires édifiés en 1967 par les architectes Henri et Louis Marty. L'atelier antérieur à 1880 abritait jusqu'en 1914 des cornues de distillation.

De 1873 à 1882, sous la direction de M. Thurn, la production de gaz passe de 1,2 à 1,65 millions de mètres cubes. L'usine est alors équipée de deux machines à vapeur d'une puissance totale de 18 ch. La production débute en 1891 (au n°17bis) : d'une puissance de 40 kW, elle est portée à près de 400 kW avant 1900. En 1908, le réseau de distribution de l'usine à gaz dessert 152 moteurs à gaz de ville, représentant 13,6 % de la puissance installée dans les usines de la ville. En 1961, à la veille de la fermeture, l'usine produit 9,5 millions de m³ de gaz dont 4,3 à usage domestique.

L'usine emploie 20 ouvriers en 1843, 35 en 1873, 65 en 1882.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Dates : 1852 (daté par source), 1857 (daté par source), 1891 (daté par source), 1920 (daté par source), 1967 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Wulffleff Ch. A. (architecte, attribution par source), Henri Marty (architecte, attribution par source), Louis Marty (architecte, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Semet Fils Aîné (commanditaire, attribution par source), Société Anonyme d'Eclairage par le Gaz de la Ville de Saint-Quentin (commanditaire, attribution par source)

Description

Les ateliers et bureaux bordant le boulevard, antérieurs à 1880, sont en brique. Les ateliers, en rez-de-chaussée, sont couverts d'un toit à longs pans en tuile mécanique. La façade sur rue est animée par de grandes arcades en plein cintre, dans lesquelles s'inscrivent des baies rectangulaires, couvertes de linteaux droits métalliques eux-mêmes surmontés d'arcs segmentaires de décharge, en brique. Les bureaux, accolés aux ateliers, et dont ils sont contemporains, sont composés d'un sous-sol, d'un rez-de-chaussée surmonté d'un étage carré, et couvert d'un toit à longs pans à croupes, en ardoise. La façade sur boulevard de l'usine était initialement symétrique : au centre, l'entrée principale du site, à gauche, les ateliers et les bureaux précédemment décrits, à droite un immeuble identique aux bureaux et aujourd'hui détruit, puis un mur formé d'une série d'arcades aveugles, similaires à celles des ateliers. Celles-ci sont soit les vestiges d'un atelier conservés pour masquer trois des anciens gazomètres implantés juste en arrière, soit dès l'origine un mur de clôture construit dans un souci de symétrie. En fond de parcelle, en bordure de la rue Delavenne subsiste un petit atelier, postérieur à 1914, à pans de métal et remplissage de briques et briques creuses, couvert d'un toit à longs pans en fibrociment. Le laboratoire de 1967, en bordure de la rue des Islots, est en béton armé, couvert d'une terrasse. Le logement patronal, en brique, se compose d'un sous-sol, d'un étage carré et d'un étage de comble, est couvert d'un toit à longs pans et égouts retroussés en ardoise, percé de lucarnes, dont une est en façade. De l'autre côté du boulevard, subsiste un petit logement, à un étage carré, longs pans en ardoise, et un hangar à poteaux de bois et mur de brique, à longs pans et tuile mécanique.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : métal ; brique ; brique creuse

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ardoise, béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; croupe

Énergies : énergie thermique ; produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série I ; 5 I 2. **Hygiène et salubrités - Etablissements insalubres et dangereux - [1836-1877]**. autorisations du 16/03/1837 (usine d'éclairage au gaz carbonique), de 1841 (évaporateur de sels amoniacaux), du 13/05/1852 (reconstruction de l'atelier d'épuration après explosion), du 25/06/1857 (gazomètre au n°17bis actuel), du 11/05/1864 (locomobile)

- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.**
1864-1914.
années 1868 (1 G 25), 1877 (1 G 26), 1881 (1 G 30), 1885 (1 G 34), 1891 (1 G 40), 1895 (1 G 44), 1901 (1 G 67/68), 1907 (1 G 74/75), 1914 (1 G 89/90)
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 61. **Matrice des propriétés baties [1842-1846].**
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 50 à 53. **Registres des patentes pour les années 1861, 1862 et 1863.**
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 62. **Déclarations des constructions nouvelles, reconstructions, etc - [1891-1898].**
déclaration du 03/06/1893 - Construction d'un bâtiment à usage d'atelier débutée en mai 1893
- AC Saint-Quentin. Série D ; 3 D 85. **Correspondance générale - Travail des enfants dans les manufactures - Arrondissement de Saint-Quentin.** Liste des manufactures, usines, ateliers et fabriques soumis à la loi du 22 mars 1841. [1869].
Rapports de production de l'usine à gaz, [1869].
- AC Saint-Quentin. Série F ; 3 F 4. **Statistiques.**
Année 1877
- AC Saint-Quentin. Série F ; 3 F 5. **Statistiques.**
Années 1873, 1874, 1876, 1877, 1878, 1882
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire : casier sanitaire. **Dossier 624-2 - Boulevard Victor-Hugo.** Usine à gaz - Construction d'une maison de contremaître - 1919. Construction de la maison du directeur - 1920. 17bis bd Victor-Hugo - Habitation avec écurie - 1924. Gaz de France - Construction d'un magasin et d'un laboratoire - 1967. SA Fiszal automobile - Aménagement d'un hall d'exposition - 1967.
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. **Dossier n° 28 - Arrêtés divers.**
15-08-1841 - Enquête auprès de la population en vue d'autoriser M. Semet à évaporer des sels ammoniacaux
- AC Saint-Quentin. Série O ; 2 O 22. **Transports publics : compagnie du gaz et de l'électricité - conventions - 1899 à 1911.**
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Copie de la matrice générale des contributions. 1961 - 1967.**
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926,** [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].
cases 120 à 125 - S.A. Saint-Quentinoise de Chauffage, de Force Motrice et de Distribution d'Eau
- BM Saint-Quentin. Fonds local. **Annuaire et almanachs.**
années 1855 à 1857
- AD Aisne. Série P ; 4 P 691/10. **Matrices des propriétés mixtes et non bâties - Première série (1827-1883).**
registre des augmentations et des diminutions - Années 1844, 1845 et 1862
- AD Aisne. Série M ; 6 M 77. **Département de l'Aisne - Etablissements insalubres - Tableau présentant pour les principales natures le nombre des établissements, l'évaluation de leurs produits, le nombre de leurs produits, le nombre d'ouvriers qu'ils emploient et le taux moyen de salaire de ces ouvriers - [1843].**

- AD Aisne. Série U ; 255 U 164. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
août 1883 - Transformation des statuts de la S.A. d'Eclairage par le Gaz de la ville de Saint-Quentin
- AD Aisne. Série U ; 289 U 127. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1889 - Ajout de la fabrication d'électricité dans les statuts de la société

Documents figurés

- **Eclairage au Gaz de Saint-Quentin - Semet H. et Cie.** Papier à en-tête, 28-05-1845 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 1. Voirie urbaine - plans d'alignement - 1809 à 1898).
- **Eclairage au Gaz de Saint-Quentin - Semet H. et Cie.** Papier à en-tête, 20-10-1852 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 4. Cession de terrains par suite d'alignement et numérotage - 1819 à 1870).
- **Société Anonyme d'Eclairage par le Gaz de la ville de Saint-Quentin.** Papier à en-tête, 10-08-1859 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 4. Cession de terrains par suite d'alignement et numérotage - 1819 à 1870).
- **Etablissement du Gaz.** Papier à en-tête, 1886 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 35. Chemins vicinaux (travaux, plans, etc) : 1860 à 1867).
- **Compagnie du Gaz de Saint-Quentin - Société Anonyme.** Papier à en-tête, 28-12-1888 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 136 - rue Crozat).
- **Plan général de la buerie des Islots à Saint-Quentin - Projet de rue entre le boulevard St-Martin au Coulant Garant.** Plan, encre et lavis, 1 : 1000, 104 x 68 cm, 04-10-1862, par Bénard Pierre (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 136 - rue Crozat).
- **Nouveau plan de la ville de Saint-Quentin dressé et publié par Langlet libraire éditeur, 5 rue d'Isle.** Plan, lithographie, [1 : 5000], 52 x 76 cm, [1881-1883], dessiné par Langlet (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 47 - Rue Bénézet).
- **Plan des canalisations de gaz de la ville de Saint-Quentin" [Recueil de plans inachevé].** Plan, encre, lavis, 134 x 77 cm, [1890-1900] (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; non coté).
- **Ville de St-Quentin - Faubourg Saint-Martin - Projet d'assainissement du quartier dit de la Buerie des Islots - Avant-projet des rues à exécuter [extrait].** Plan, encre, 55 x 44 cm, 1 : 2000, 1-09-1889, par Peltier (géomètre). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 125 - Rue du Coulant Garant).
- **Usine à gaz de St-Quentin - Maison du directeur - Façade principale.** Tirage de plan, 1 : 200, 46 x 71 cm, 27-04-1959, par Wulffleff Ch. A. (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-2 - Boulevard Victor-Hugo. Casier sanitaire - Usine à gaz - Construction de la maison du directeur - 1920).
- **Usine à gaz de St-Quentin - Maison du directeur - Façade postérieure.** Tirage de plan, 1 : 200, 46 x 71 cm, 27-04-1959, par Wulffleff Ch. A. (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-2 - Boulevard Victor-Hugo. Casier sanitaire - Usine à gaz - Construction de la maison du directeur - 1920).

- **194 - Saint-Quentin - Panorama - Faubourg d'Isle - Eglise Saint-Eloi.** Imp. photoméc. (carte postale), [1900-1914] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **194 - Saint-Quentin - Panorama - Faubourg d'Isle - Eglise Saint-Eloi.** Imp. photoméc. (carte postale), [1900-1914] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **Vue aérienne Ville.** Photogr. pos., n. et b., 11 h 30, altitude 2600 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 21-11-1918 (AD Aisne ; 28 Fi Saint-Quentin 4).
- **[36e C]A - C 589 - St Quentin - Usine à gaz.** Photogr. pos., n. et b., 15,2 x 23 cm, 15h, altitude 200 m, 1-10-1918 (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 257 - 27-3-19.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 300).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 102 - 18-2-19.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 298).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 104 - 18-2-19.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 297).
- **Usine à gaz - Saint-Quentin - n° 013.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 295).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 103 - 18-2-19.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 299).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 101 - 18-2-19.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 301).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 010.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 303).
- **Saint-Quentin - Usine à gaz - n° 011.** Photogr. pos., n. et b., cliché n° 257, 18 x 24 cm, 27-03-1919 (AD Aisne ; 20 Fi 302).
- **530 - Saint-Quentin - Un coin du boulevard Victor-Hugo.** Imp. photoméc. (carte postale), [n.d.] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **[Vue aérienne de Saint-Quentin vers 1933-1936].** Photogr. pos., n. et b., série H 306, 23 x 16,5 cm [1933-1936]. Photographie de la Compagnie Aérienne Française (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **[Vue générale de la ville depuis l'Ouest].** Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1950-1960], par Lapie (AD Aisne ; 10 Fi Saint-Quentin 23. Fonds Lapie : Saint-Quentin).
- **[Vue aérienne du site vers 1989].** Photogr. pos., coul., n° 6, 17,5 x 24,5 cm, [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

Bibliographie

- **Décret qui autorise la Société anonyme d'Eclairage au gaz de la ville de Saint-Quentin.** *Le Journal de Saint-Quentin*, 16-03-1856.
- **Extrait d'acte de société [L'Alliance des Consommateurs - Compagnie pour l'Eclairage et le chauffage au Gaz de la ville de Saint-Quentin - Béghin Père, Fils et Cie].** *Le Journal de Saint-Quentin*, 15-06-1856.
- HACHEZ, Florence. **La Saint-Quentinoise d'Eclairage et de Chauffage et l'Electrification de Saint-Quentin.** Mémoire de maîtrise d'histoire, François Caron (dir.), Université Paris IV - Sorbonne, 1989.
- **Le Journal de la ville de Saint-Quentin et des communes environnantes.**
n°803, 04-01-1835
- LECOINTE, Alexandre. **Annuaire du département de l'Aisne : pour l'année 1845.** Laon : Lecointe, n.d. 35e année.
liste des dépôts de brevets pour l'année 1840 - Epurateur du gaz à la houille, par Alfred-Antoine Mallet (adopté en 1841 par l'usine à gaz)
- ROUSSEL, Emile. **Le département de l'Aisne après 5 ans de Reconstruction - Exposé présenté au Conseil Général par M. Emile Roussel, Préfet de l'Aisne.** Nancy - Paris - Strasbourg : Berger-Levrault, 1923.
p. 195

Annexe 1

Un premier projet d'usine à gaz en 1835

En 1835, un premier projet d'usine à gaz semble avoir existé, à l'angle des actuelles rues Danton et Michelet :
M. Duquesne-Brabant, négociant à Valenciennes, désirait établir dans notre ville un éclairage au gaz, et qu'il sollicite :
1°. *La vente d'un terrain près le boulevard, au bas des chaussées Sainte-Anne et Sainte-Pécinne réunies ;*
2°. *L'autorisation de faire passer les tuyaux conducteurs du gaz dans nos rues.*
Une commission municipale fut constituée, composée de MM. Pizieux, Lemaire-Dufour et Cordier-Pluchart.
Extrait de : *Le Journal de la ville de Saint-Quentin et des communes environnantes*, n°803, 04-01-1835.

Annexe 2

Puissance installée de l'industrie saint-quentinoise et part de l'usine à gaz dans la fourniture énergétique en 1908

En 1908, l'usine à gaz fournit 152 moteurs fonctionnant au gaz de ville à Saint-Quentin, d'une puissance totale de 1020 ch. (soit une puissance de 6,7 ch. en moyenne).
Parallèlement, les industriels sont équipés de 72 machines à vapeur totalisant 6055 ch. (84,1 ch. en moyenne) et 22 moteurs à gaz pauvre alimentés par des gazogènes, d'une puissance totale de 435 ch. (soit 9,8 ch. en moyenne). L'usine à gaz fournit donc 13,6 % de l'énergie nécessaire à la force motrice de l'industrie saint-quentinoise en 1908. On constate par ailleurs que le gaz de ville est essentiellement employé par des moteurs de faible puissance, et donc par les petits industriels et artisans de la ville.
En revanche, aucune indication n'est fournie au sujet de la production de gaz à usage domestique et publique, essentiellement pour l'éclairage, consommation vers laquelle l'usine est alors principalement orientée.
Extrait de : AC Saint-Quentin. Série O : 2 O 22. **Transports publics : compagnie du gaz et de l'électricité - conventions - 1899 à 1911.**

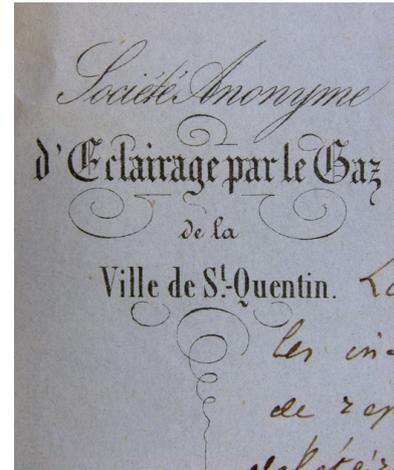
Illustrations



Papier à en-tête, 1845
(AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205345NUCAB



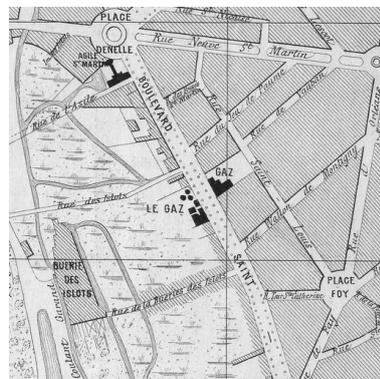
Papier à en-tête, 1852
(AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205346NUCAB



Papier à en-tête, 1859
(AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205347NUCAB



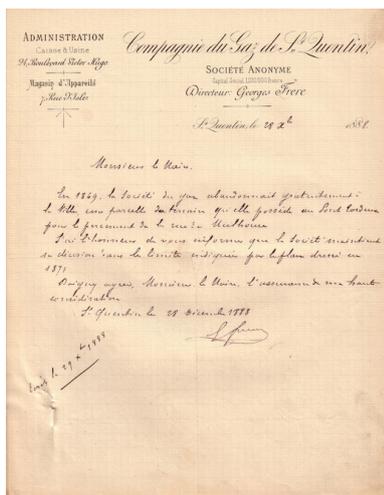
Plan général de la buerie des Islots
à Saint-Quentin : implantation
de l'usine à gaz, par Bénard,
1862 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205350NUCAB



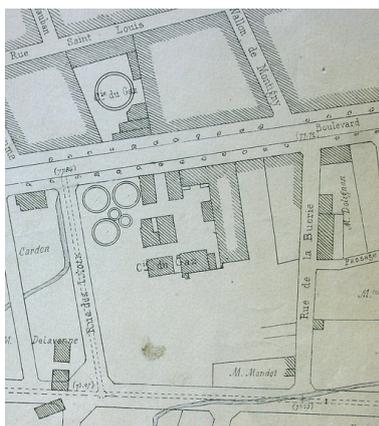
Nouveau plan de la ville de Saint-
Quentin : implantation de l'usine
à gaz, par Langlet, début des
années 1880 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205351NUCAB



Papier à en-tête, 1886
(AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205348NUCAB



Papier à en-tête, 1888
 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205349NUCAB



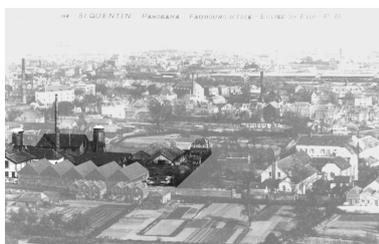
Site de l'usine à gaz en 1889, Peltier
 (géomètre) : projet de percement de
 voies abandonné (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20060205264NUCAB



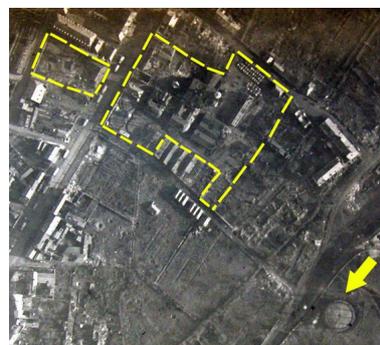
Plan de l'usine à gaz dans les
 années 1890 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205352NUCAB



A gauche, le gazomètre construit à
 l'extrémité du Vieux-Port en 1891,
 au sud-ouest de l'usine (photographié
 avant 1914). (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205354NUCAB



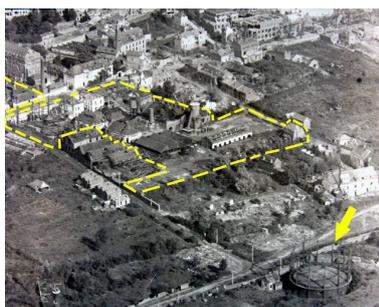
L'usine à gaz à la veille
 de la Première Guerre
 mondiale (BM Amiens).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205353NUCAB



Les sites de l'usine à gaz en
 novembre 1918 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205355NUCAB



Les sites de l'usine à gaz en
 octobre 1918 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205356NUCAB



Les sites de l'usine à gaz en
 octobre 1918 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205357NUCAB



Le gazomètre construit en
 1891, photographié en octobre
 1918 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205358NUCAB



L'usine à gaz vue depuis le Vieux-Port, en mars 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205359NUCAB



L'usine à gaz vue depuis le Vieux-Port, en mars 1919. Détail des ateliers de fabrication : fours, etc (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205360NUCAB



Les structures des gazomètres en mars 1919. Au premier plan, les ruines de l'usine de dentelles West-Thir. A l'arrière plan, à droite, la filature Hécart (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205361NUCAB



Le bâtiment des cornues de distillation en février 1919 : atelier en bordure du boulevard, avant restauration (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205362NUCAB



Vue intérieure du bâtiment des fours (ou cornues), en février 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205363NUCAB



Le bâtiment des fours en cours de restauration, 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205364NUCAB



L'usine à gaz en reconstruction, 1919 [photographie prise en direction du Vieux-Port] (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205365NUCAB



Vue de l'usine en ruine depuis le boulevard Victor-Hugo, en 1919 (BM Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205370NUCAB



L'usine à gaz en février 1919. Au fond, le gazomètre du Vieux-Port (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205366NUCAB



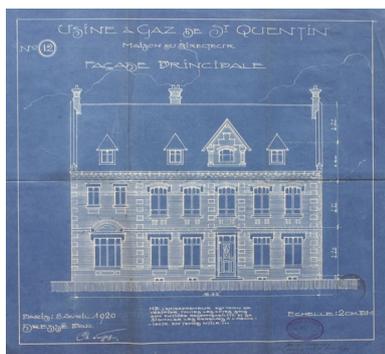
Salle des pompes (?) en février 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205367NUCAB



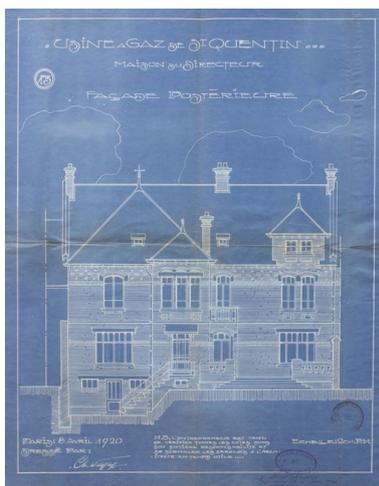
L'usine à gaz en reconstruction, en 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205368NUCAB



L'usine à gaz en reconstruction, en 1919 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205369NUCAB



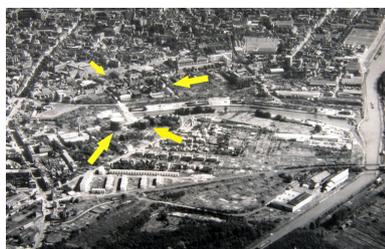
Façade antérieure du logement
 du directeur, 1920, par Ch.
 Wulfleff (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205920NUCAB



Façade postérieure du logement
 du directeur, 1920, par Ch.
 Wulfleff (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205921NUCAB



Vue aérienne de l'usine au début des
 années 1930 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205371NUCAB



L'usine à gaz dans les
 années 1950 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205372NUCAB



Vue aérienne du site en 1989.
 Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
 IVR22_20050205373NUCA



Vue aérienne du site vers
 1988-1990 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205374NUCAB



Le site de l'ancienne usine à gaz
 photographié depuis le toit des silos
 des Moulins Saint-Martin, à l'ouest.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205375NUCA



Le site de l'ancienne usine, à
 l'angle du boulevard et de la
 rue Delavenne : derrière les
 arcades aveugles se dressaient
 trois gazomètres avant 1914.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205376NUCA



Bureaux, logement (?) et atelier,
 24 boulevard Victor-Hugo.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205377NUCA



Bureaux, logement (?) et atelier,
24 boulevard Victor-Hugo.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205378NUCA



Ancien logement du
directeur : façade antérieure.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050206108NUCA



Atelier postérieur à 1919, implanté
en bordure de la rue Delavenne.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205379NUCA



Atelier postérieur à 1919, implanté
en bordure de la rue Delavenne. A
l'arrière plan, l'église Saint-Martin.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205380NUCA



Logement et hangar industriel,
17bis boulevard Victor-Hugo.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205381NUCA



Logement et hangar industriel,
17bis boulevard Victor-
Hugo (photographiés
depuis la rue Félix-Faure).
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205382NUCA



Hangar industriel, 17bis
boulevard Victor-Hugo.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205383NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Les établissements industriels et commerciaux de la ville close et des boulevards (IA02002971) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin



Papier à en-tête, 1845 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205345NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

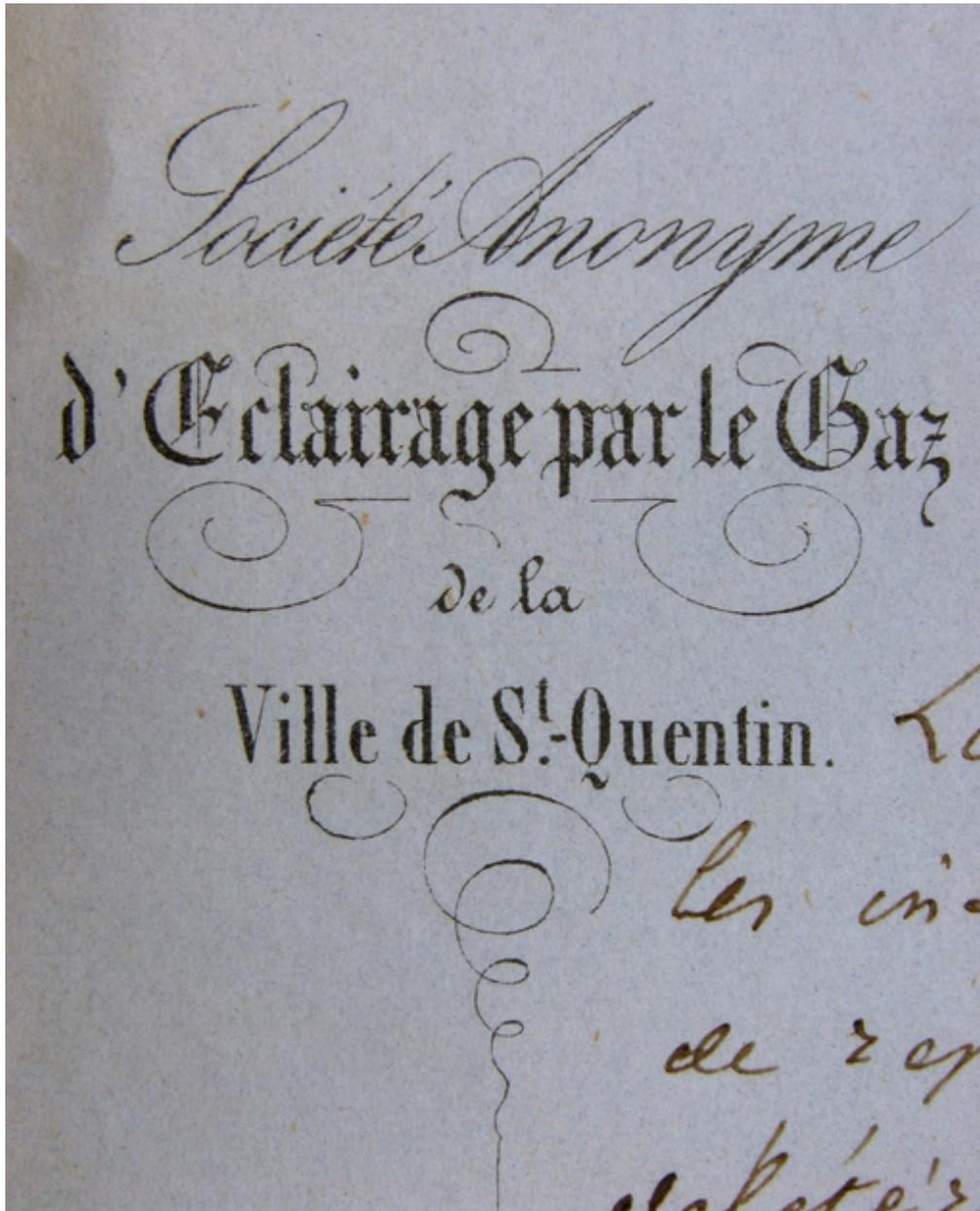


Papier à en-tête, 1852 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205346NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Papier à en-tête, 1859 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205347NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan général de la buerie des Islots à Saint-Quentin : implantation de l'usine à gaz, par Bénard, 1862 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205350NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

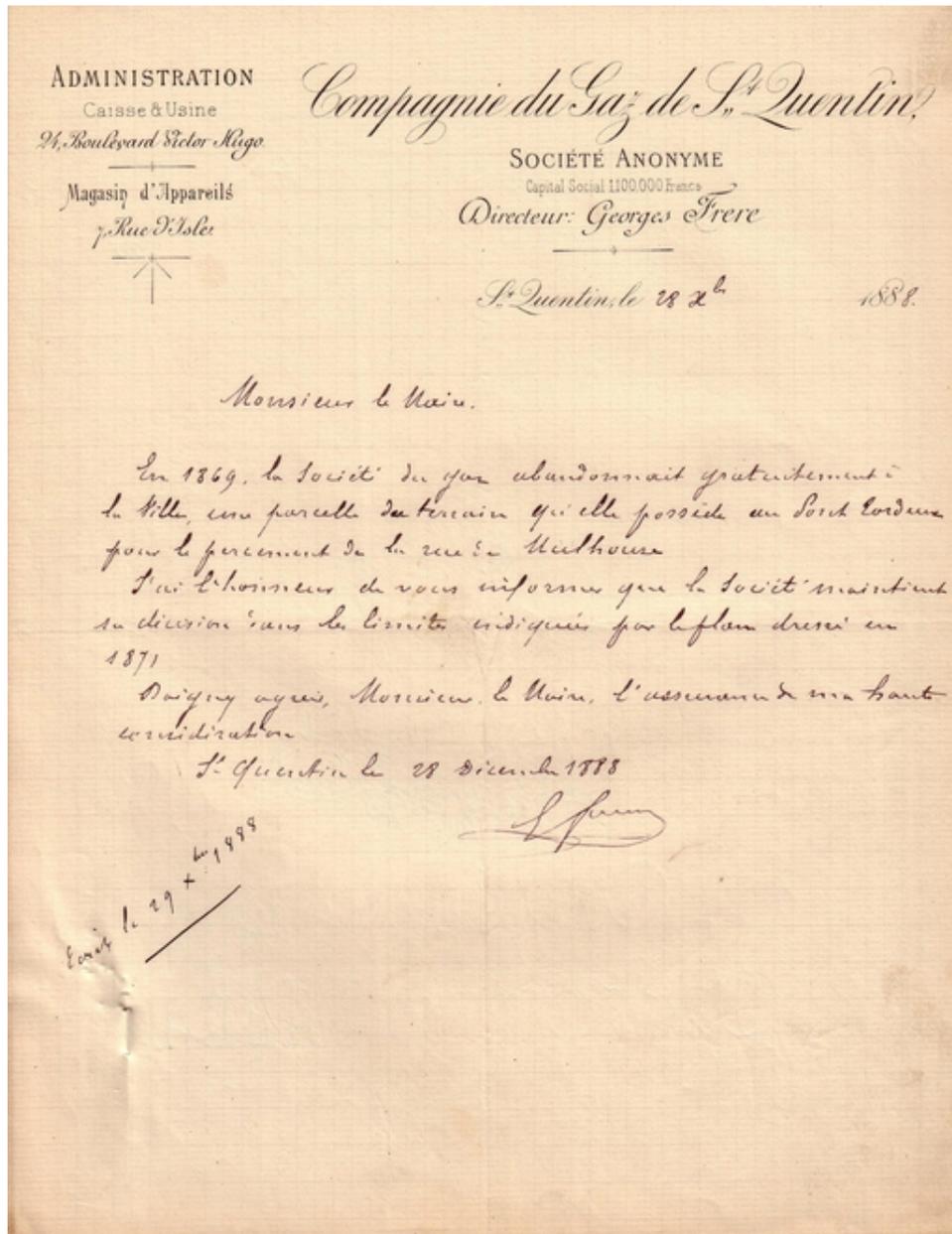


Papier à en-tête, 1886 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205348NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

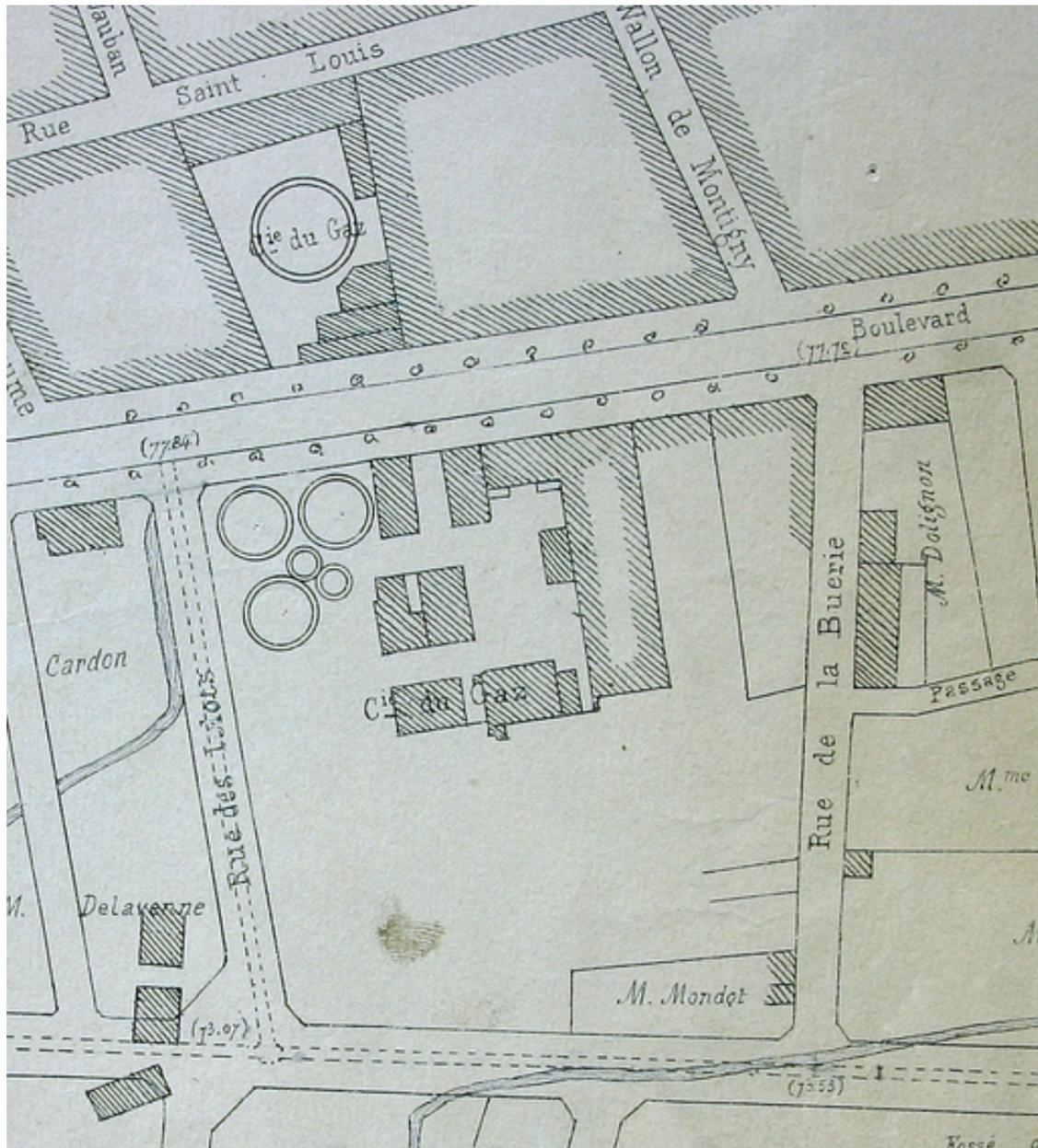


Papier à en-tête, 1888 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205349NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site de l'usine à gaz en 1889, Peltier (géomètre) : projet de percement de voies abandonné (AC Saint-Quentin).

IVR22_20060205264NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de l'usine à gaz dans les années 1890 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205352NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

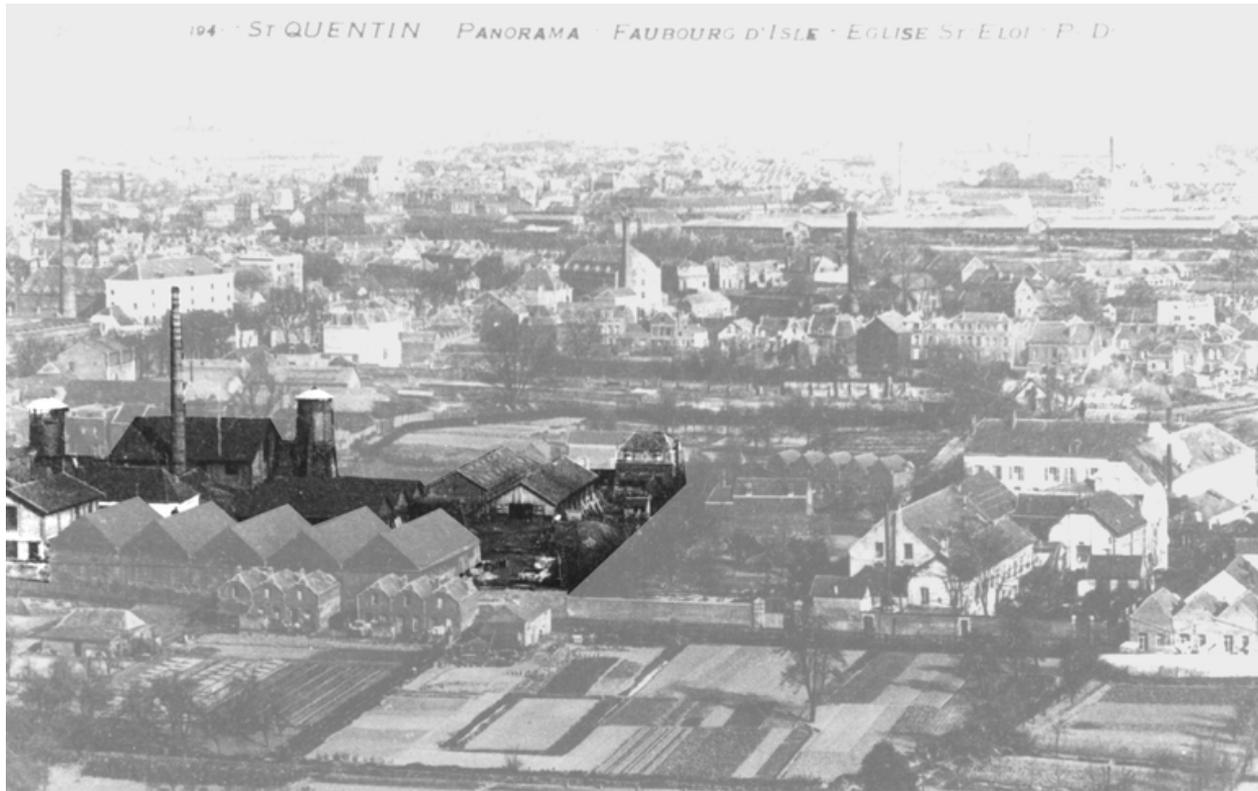


A gauche, le gazomètre construit à l'extrémité du Vieux-Port en 1891, au sud-ouest de l'usine (photographié avant 1914). (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205354NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

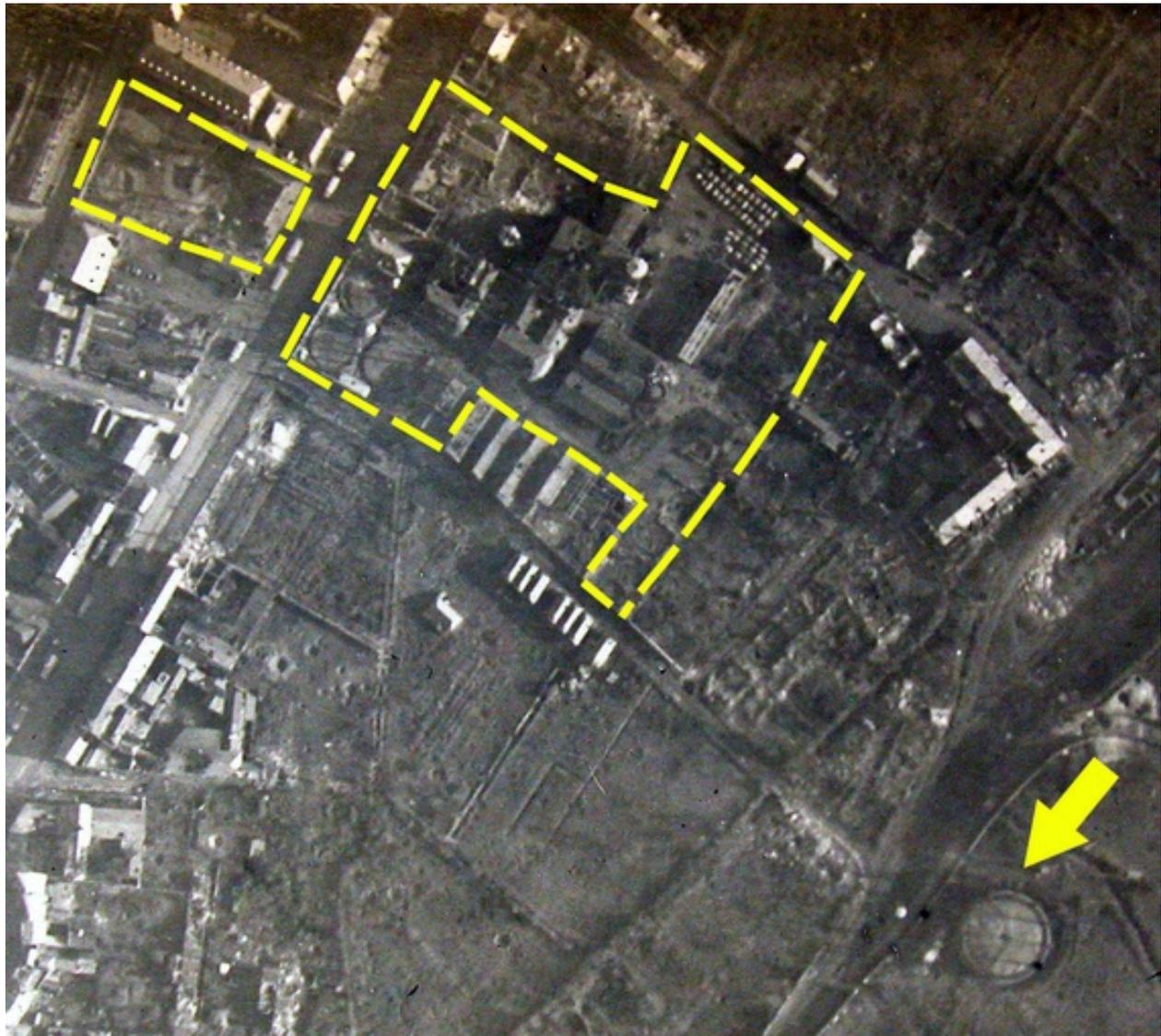


L'usine à gaz à la veille de la Première Guerre mondiale (BM Amiens).

IVR22_20050205353NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les sites de l'usine à gaz en novembre 1918 (AD Aisne).

IVR22_20050205355NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

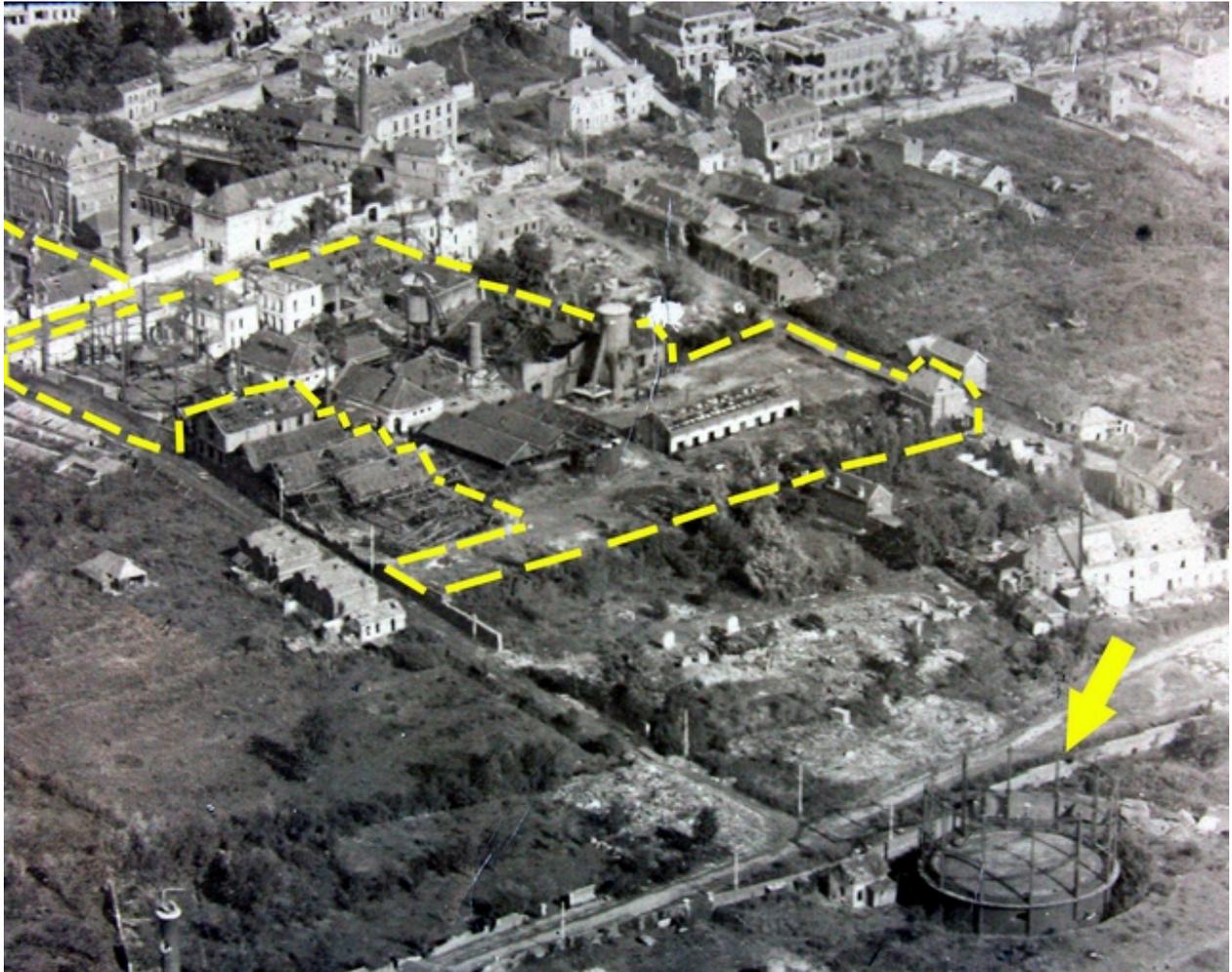


Les sites de l'usine à gaz en octobre 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205356NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les sites de l'usine à gaz en octobre 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205357NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le gazomètre construit en 1891, photographié en octobre 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205358NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine à gaz vue depuis le Vieux-Port, en mars 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205359NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine à gaz vue depuis le Vieux-Port, en mars 1919. Détail des ateliers de fabrication : fours, etc (AD Aisne).

IVR22_20050205360NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les structures des gazomètres en mars 1919. Au premier plan, les ruines de l'usine de dentelles West-Thir. A l'arrière plan, à droite, la filature Hécart (AD Aisne).

IVR22_20050205361NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment des cornues de distillation en février 1919 : atelier en bordure du boulevard, avant restauration (AD Aisne).

IVR22_20050205362NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



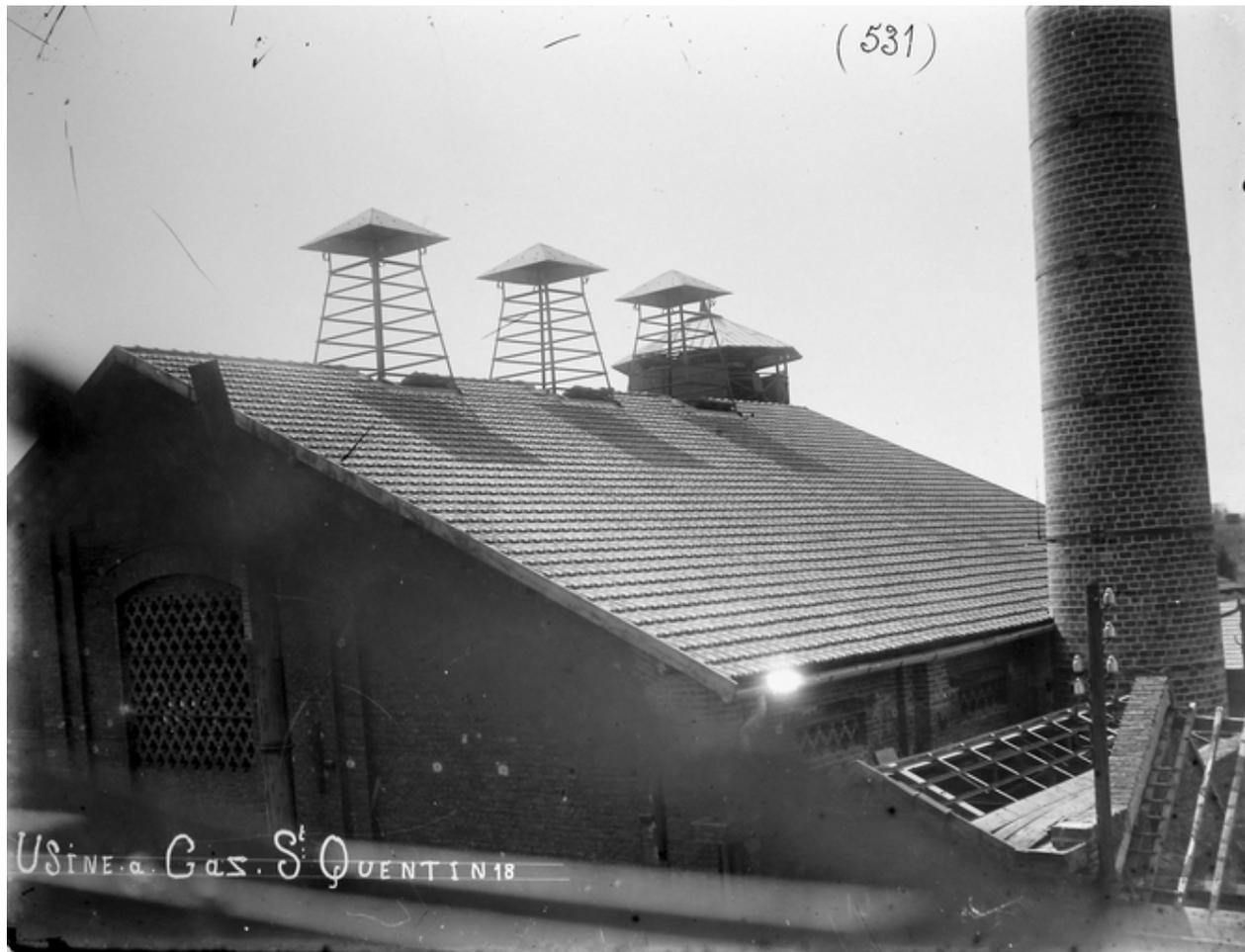
Vue intérieure du bâtiment des fours (ou cornues), en février 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205363NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le bâtiment des fours en cours de restauration, 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205364NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine à gaz en reconstruction, 1919 [photographie prise en direction du Vieux-Port] (AD Aisne).

IVR22_20050205365NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'usine en ruine depuis le boulevard Victor-Hugo, en 1919 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205370NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



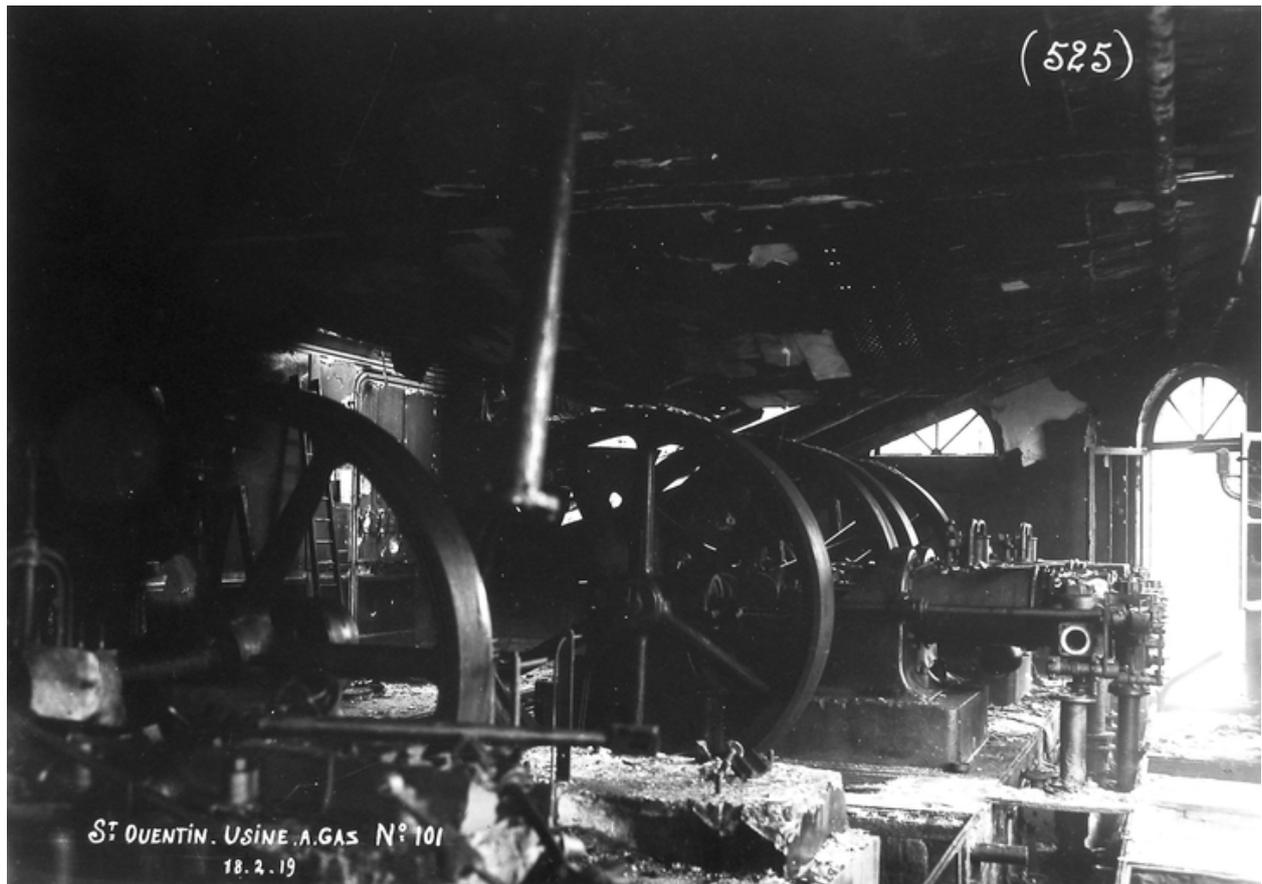
L'usine à gaz en février 1919. Au fond, le gazomètre du Vieux-Port (AD Aisne).

IVR22_20050205366NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Salle des pompes (?) en février 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205367NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine à gaz en reconstruction, en 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205368NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



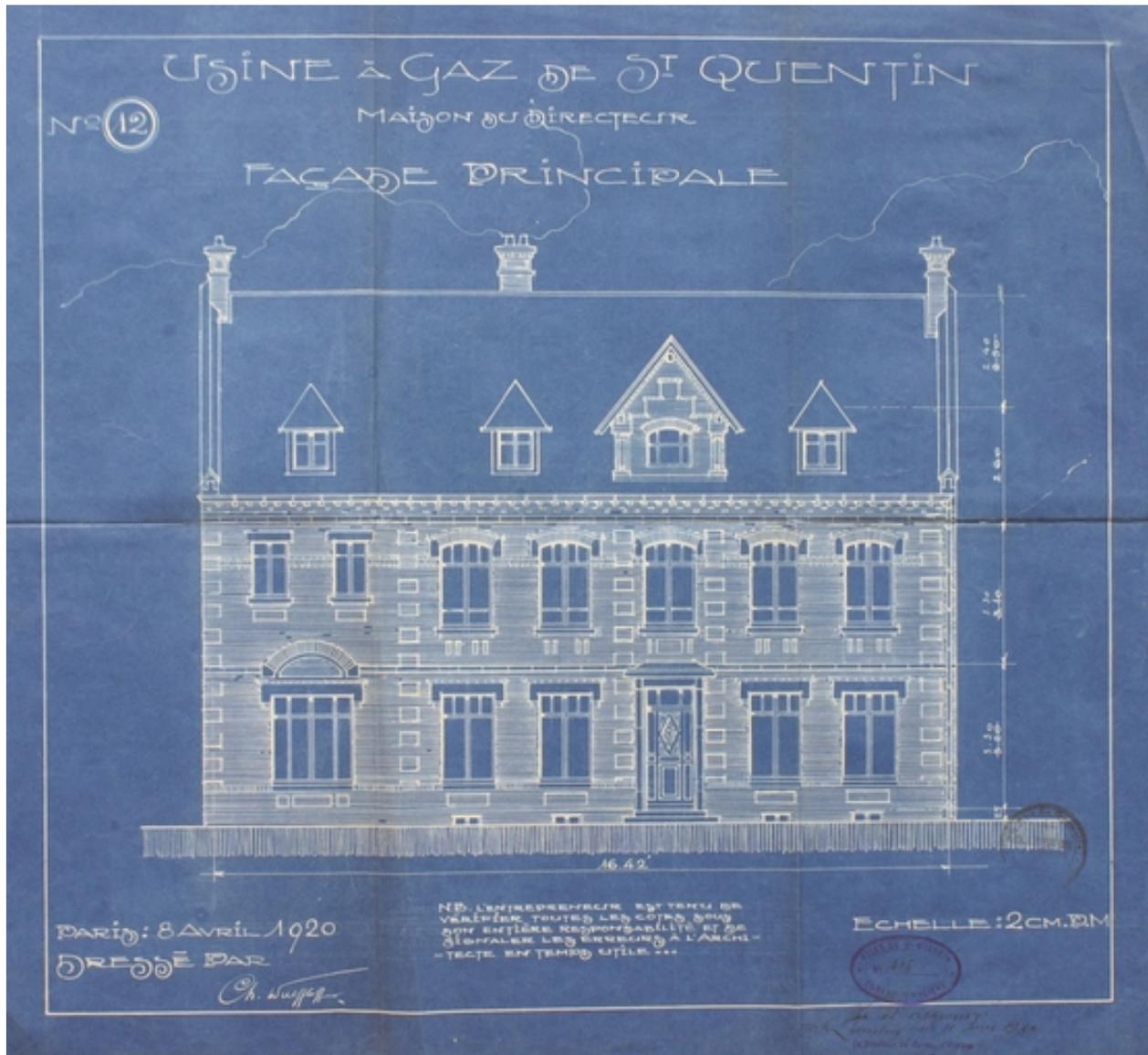
L'usine à gaz en reconstruction, en 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205369NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure du logement du directeur, 1920, par Ch. Wulfleff (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205920NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade postérieure du logement du directeur, 1920, par Ch. Wulffleff (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205921NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

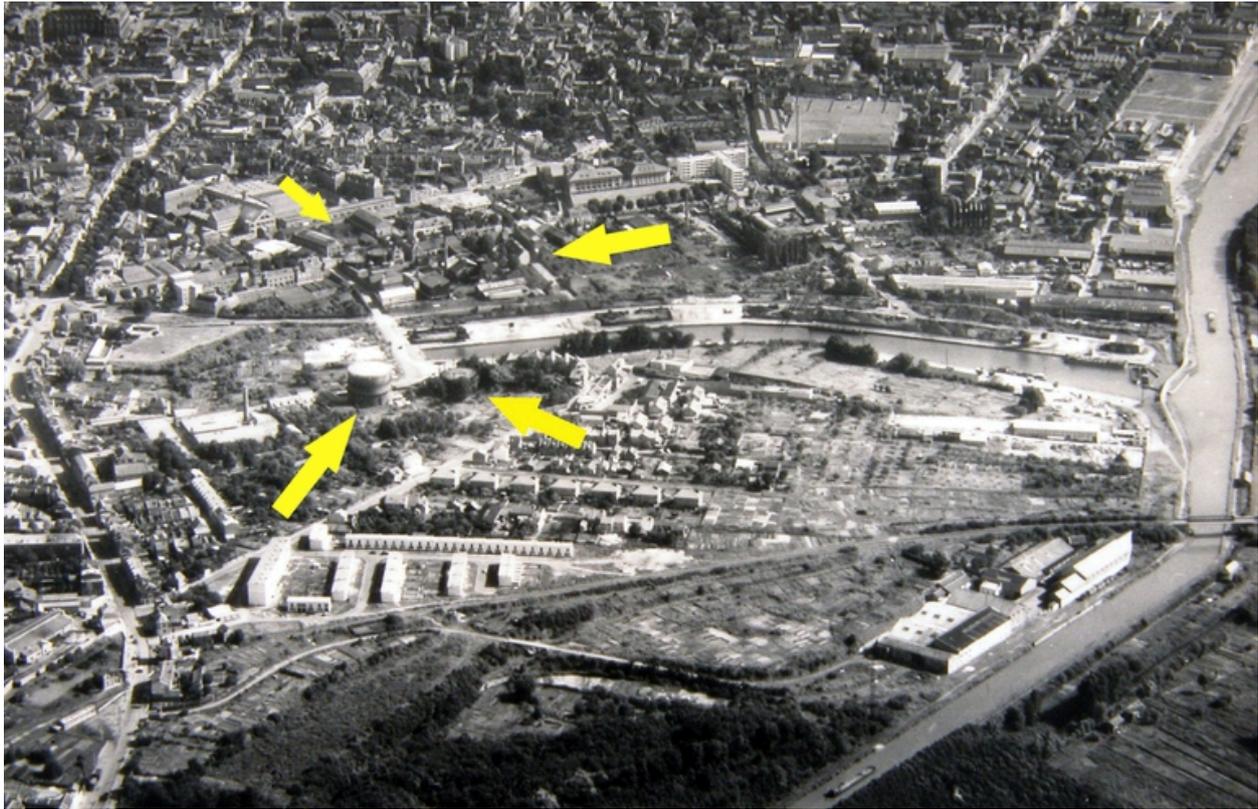


Vue aérienne de l'usine au début des années 1930 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205371NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'usine à gaz dans les années 1950 (AD Aisne).

IVR22_20050205372NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site en 1989.

IVR22_20050205373NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du site vers 1988-1990 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205374NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site de l'ancienne usine à gaz photographié depuis le toit des silos des Moulins Saint-Martin, à l'ouest.

IVR22_20050205375NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site de l'ancienne usine, à l'angle du boulevard et de la rue Delavenne : derrière les arcades aveugles se dressaient trois gazomètres avant 1914.

IVR22_20050205376NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureaux, logement (?) et atelier, 24 boulevard Victor-Hugo.

IVR22_20050205377NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Bureaux, logement (?) et atelier, 24 boulevard Victor-Hugo.

IVR22_20050205378NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien logement du directeur : façade antérieure.

IVR22_20050206108NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier postérieur à 1919, implanté en bordure de la rue Delavenne.

IVR22_20050205379NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier postérieur à 1919, implanté en bordure de la rue Delavenne. A l'arrière plan, l'église Saint-Martin.

IVR22_20050205380NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement et hangar industriel, 17bis boulevard Victor-Hugo.

IVR22_20050205381NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement et hangar industriel, 17bis boulevard Victor-Hugo (photographiés depuis la rue Félix-Faure).

IVR22_20050205382NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Hangar industriel, 17bis boulevard Victor-Hugo.

IVR22_20050205383NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation