

Hauts-de-France, Somme  
Le Crotoy  
avenue de la Gare

## Gare du Crotoy

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA80001248  
Date de l'enquête initiale : 2002  
Date(s) de rédaction : 2003  
Cadre de l'étude : patrimoine de la villégiature la Côte picarde  
Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : gare

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville  
Références cadastrales : 1985, AO, 46

### Historique

Avant l'implantation d'une voie ferrée au Crotoy, les voyageurs empruntaient la ligne de chemin de fer Amiens-Boulogne inaugurée en 1847 et s'arrêtaient à Rue ou Noyelles-sur-Mer. Quand le chemin de fer atteint Saint-Valery-sur-Somme en 1858, ils prennent l'habitude de passer la Somme par le bac. A partir des années 1880, un comité local dont fait partie Guerlain propose l'étude de l'embranchement de la ligne Amiens-Boulogne vers le Crotoy. Celle-ci est effective le 1er juillet 1887 (Pacey).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle  
Dates : 1887 (daté par travaux historiques)

### Description

La gare est établie à l'entrée de la ville, en retrait de la voie principale menant à la station balnéaire. Le gros-oeuvre de l'édifice, en brique, est recouvert d'un enduit et le toit est en tuile mécanique. L'édifice est composé de trois corps de bâtiment. Le corps central, élevé sur un étage-carré, comprend le hall des voyageurs au rez-de-chaussée et un logement à l'étage. Il est couvert à longs-pans et pignons découvert en façade, percé d'un oculus. Un corps latéral, en rez-de-chaussée surélevé, était destiné à entreposer des marchandises.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit  
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique  
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré  
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon découvert

### Statut, intérêt et protection

Cet édifice est identique à la gare de Cayeux-sur-Mer.  
Statut de la propriété : propriété publique (?)

## Références documentaires

### Bibliographie

- PACEY, Philip. **Les chemins de fer de la baie de Somme. Le réseau des bains de mer.** [s.l.] : Oakwood Press, 2002.  
p. 23, 31, 33

### Illustrations



Vue d'ensemble  
depuis la route D 260.

Phot. Marie-Laure Monnehay-Vulliet  
IVR22\_20048000135XA



Élévation antérieure.

Phot. Marie-Laure Monnehay-Vulliet  
IVR22\_20048000080XA



La locomotive et son abri.

Phot. Elisabeth Justome  
IVR22\_20058002573NUCA

### Dossiers liés

#### Dossiers de synthèse :

Les ensembles, édifices et ouvrages d'art du génie civil de la Côte picarde (IA80001524)

#### Oeuvre(s) contenue(s) :

#### Oeuvre(s) en rapport :

La ville et la station balnéaire du Crotoy (IA80001245) Hauts-de-France, Somme, Le Crotoy

Le réseau ferré de la Côte picarde (IA80001247)

Auteur(s) du dossier : Elisabeth Justome

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI



Vue d'ensemble depuis la route D 260.

IVR22\_20048000135XA

Auteur de l'illustration : Marie-Laure Monnehay-Vulliet

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation antérieure.

IVR22\_20048000080XA

Auteur de l'illustration : Marie-Laure Monnehay-Vulliet

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La locomotive et son abri.

IVR22\_20058002573NUCA

Auteur de l'illustration : Elisabeth Justome

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation