

Hauts-de-France, Somme
Ville-le-Marclet

Le village de Ville-le-Marclet

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80009628
Date de l'enquête initiale : 2008
Date(s) de rédaction : 2008
Cadre de l'étude : inventaire topographique Val-de-Nièvre
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : village
Appellation : Bout-de-Ville, Ville-sous-Flixecourt, Ville-Saint-Ouin
Parties constituantes non étudiées : monument aux morts

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales :

Historique

Période(s) principale(s) : Moyen Age, 19e siècle, 20e siècle (?)

Statut, intérêt et protection

Sites de protection : zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique

Présentation

Introduction

Le territoire de la commune de Ville-le-Marclet s'étend sur une superficie de 8,93 km² et présente une densité de 53 habitants au km², représentative des communes non industrialisées de l'aire d'étude. Il est structuré par un réseau de voies secondaires reliant le village aux deux fermes isolées implantées sur le plateau, et aux villages voisins de Flixecourt et de Saint-Ouen (RD 159), par la rivière de la Nièvre et par la voie ferrée Frévent - Gamaches. Deux routes (anciennes voies de grande communication) constituent ses limites ouest (R.D. 1001) et est (V.C. 301 dite chaussée Brunehaut). L'autoroute A16 traverse également le territoire.

L'atlas Trudaine, la carte de Cassini et le tableau d'assemblage de 1834 montrent une topographie contrastée avec le village et les tourbières, dans la vallée de la Nièvre, et les plateaux creusés de nombreuses vallées sèches. Quelques bois semblent subsister au milieu du 18e siècle, aux abords immédiats des deux fermes isolées (**Bois-Riquier** et **Réderie**) et à l'emplacement du nouveau château.

Le tableau d'assemblage de 1834 met en évidence la rareté des chemins irriguant un territoire qui ne compte que deux fermes isolées. Ces chemins, très à l'écart du village pour certains, reliaient l'ancienne abbaye de Berteaucourt-les-Dames à celle de Moreaucourt et à leurs différentes métairies. Avant la Révolution, l'abbaye de Moreaucourt possédait la plus grande partie du territoire de la commune.

L'habitat est regroupé dans le village et dans deux fermes isolées de **Bois-Riquier**, située à 2 Km au nord du village, et de **Réderie** (point culminant de la commune), située à 4 Km du village, à la limite du territoire communal.

Les deux réseaux de communication parallèles à la rivière, qui relie le village à Flixecourt et à Saint-Ouen, sont contemporains.

Le village

Historique

Attesté au milieu du 14^e siècle, le village de Ville est représenté sur la carte de Cassini de 1757 sous le nom de Ville-sous-Flixecourt. Le plan de l'atlas Trudaine, légèrement antérieur, donne une représentation du village, nommé Bout-de-Ville, qui s'étend dans la vallée au nord de la Nièvre.

On observe une implantation du village au bord de la Nièvre, à la confluence d'une vallée sèche. Il est relié à Flixecourt par un chemin longeant la rivière qui rejoint le Bout-de-Ville et la nouvelle route de grande communication. L'ancien manoir est visible, au sud-est du village, près de la rivière.

Malgré sa proximité avec la rivière, il est moins touché que d'autres villages par les inondations du milieu du 18^e et du début du 19^e siècle, ou encore par celle de 1891.

Le cadastre napoléonien, levé en 1834, en donne une représentation plus précise. Il atteste d'un développement vers le château, à la fin du 18^e siècle (ancienne rue de la Chapelle). La construction du nouveau **château** au milieu du 18^e siècle, entraîne l'abandon de l'ancien manoir, situé à proximité de la rivière. La ferme, visible sur le cadastre napoléonien, en est un vestige.

Le développement du village, à partir du milieu du 19^e siècle, est lié à la construction d'un habitat ouvrier, au sud, vers l'usine, dite de Flixecourt, à l'est vers Saint-Ouen, enfin au nord, le long de la rue Jean-Catelas où sont construites plusieurs maisons de rapport. Vers Flixecourt et Saint-Ouen, il est conduit par le nouveau réseau viaire (création de la route 159 et élargissement du chemin, en 1870).

Une nouvelle route

Dans sa monographie sur Ville-le-Marcllet (1897-1899), l'instituteur du village écrit : "on a peine à s'expliquer comment on a pu se passer de cette voie".

Le projet de tracé du chemin reliant Flixecourt à Domart, par Ville est établi en 1865, la partie comprise entre la limite du terroir de Ville Saint-Ouen (Ville-le-Marcllet) et la chaussée Brunehaut est dressée par l'agent voyer cantonal, M. Boulonnais.

En mars 1866, le conseil municipal s'oppose, à la majorité d'une seule voix, non seulement au tracé mais à la création même du chemin, malgré l'arrêté de classement et le commencement d'exécution des travaux. "Le nouveau projet côtoie la limite gauche du marais de Saint-Ouen et en suit toutes les sinuosités qui sont nombreuses et souvent très prononcées. Ce nouveau projet a été approuvé par le conseiller d'État, préfet de la Somme, le 16 février dernier.

L'adoption de ce dernier projet est une chose regrettable et fâcheuse, au point de vue de l'intérêt général, et même de l'intérêt particulier de la commune de Saint-Ouen.

Le nouveau chemin d'intérêt commun était dans le cas d'assurer les facilités nécessaires pour l'exploitation de trois usines importantes situées à Flixecourt, Saint-Ouen et Harondel. Ces usines appartiennent à MM. Saint frères, dont l'industrie occupant un très grand nombre de bras, assure des moyens d'existences et une augmentation de bien être aux ouvriers du pays. MM. Saint Frères, propriétaires des usines précitées avaient manifesté l'intention de concourir à la création du chemin si elle était poursuivie dans des conditions de nature à permettre l'établissement d'une voie ferrée à traction animée, dite américaine pour le service de leur usine."

En 1870, le conseil municipal reconnaît l'utilité du chemin de Ville à Flixecourt, par le haut, à cause de la fréquentation par un grand nombre d'ouvriers qui se rendant de Ville à la fabrique de M. Saint et propose de lui donner une largeur de 6 mètres y compris fossés et talus.

Une place publique

En 1889, le conseil municipal souhaite faire aménager une place publique "attendu que la fête locale attire un grand nombre de visiteurs et de marchands, qu'on ne sait où installer ces derniers et qu'on les laisse habituellement s'établir sur la voie publique, où ils gênent la circulation et où il peut arriver des accidents. Considérant que le seul endroit de la commune où une place publique puisse être créée est précisément en face de la maison de M. Bordeaux. [...] Le conseil s'engage, si sa demande est prise en considération, à faire disparaître le bâtiment qui se trouve au milieu de la place projetée et qui sert à loger la pompe à incendie qu'il sera facile de remiser ailleurs". L'alignement de la rue de l'Église est modifié l'année suivante.

L'habitat

Dans les années 1840, le nombre des habitants du village a déjà beaucoup augmenté (+ de 50 % entre 1804 et 1840), cette augmentation est "due à une industrie agricole remarquable qui renferme tous les éléments de prospérité et d'accroissement progressif de population" (2V34). Le nombre des maisons passe lui aussi de 63 maisons en 1831 à 82 en 1841, soit une augmentation de 30 %.

L'analyse des matrices cadastrales permet de distinguer deux principales phases d'accroissement ; l'une liée à la rénovation du bâti résultant de la prospérité agricole de la 1ère moitié du 19e siècle : ces constructions s'élèvent dans les terrains disponibles au centre du village et rue de Bas ; la seconde liée à la proximité des usines Saint de Flixecourt et de Saint-Ouen, qui stimule la construction de nombreuses maisons de rapport, à partir de 1860.

Un pôle d'habitat s'est également développé dans la continuité du **village de Saint-Ouen**, au lieu-dit Le Marcllet, distant de 3 Km du village de Ville-le-Marcllet.

Vers Flixecourt, quelques maisons appartenant à des journaliers sont visibles sur le cadastre napoléonien, en bordure du chemin de Bout-de-Ville. C'est au sud du chemin qu'est construite la corderie (achevée en 1851), qui sera acquise par Charles Saint vers 1859. Le directeur de l'usine y fera construire un ensemble de dix maisons de rapport, en 1863. Ces maisons seront détruites à la fin du 19e siècle.

L'augmentation du nombre de maisons est surtout sensible dans la 2e moitié du 19e siècle, on passe de 84 maisons en 1851 à 121 en 1872, puis de 134 maisons en 1881 à 213 en 1906

Les derniers lotissements ont été réalisés dans les années 1970, sur les terrains du château (rue du 8-Mai-1945 et rue Jean-Catelas), avec Les Maisons Familiales de la Somme.

Édicules et équipements

Le cadastre napoléonien indique la présence d'une croix de chemin, à la sortie du village (ancienne rue du Calvaire).

Les sources de la série O signalent également la présence d'un abreuvoir qui a rendu inutile l'aménagement d'une mare communale dans le village.

La reconstruction de l'**église** et de la première école primaire mixte, dans les années 1860, puis la construction d'une nouvelle **école de garçons** et mairie, en 1883, attestent également de la croissance du village, dans la 2e moitié du 19e siècle.

La voie ferrée

Le décret du 16 mai 1869 autorise l'exécution du chemin de fer de Frévent à Gamaches. Le tracé depuis Flixecourt jusqu'à Bouquemaison est approuvé en août 1870. La superficie totale à exproprier sur la commune s'élève à un hectare, sept ares trente quatre centiares. Le projet ne prévoit pas de station sur la commune. Un passage à niveau pour les piétons avec tourniquets doit être aménagé à l'extrémité de la rue de la Cense. Il sera placé au croisement du chemin des Vaches, par arrêté préfectoral du 14 mars 1873 et fixé à une largeur de 4 m. En 1882, le Conseil municipal de Ville Saint-Ouen se plaint que l'ouverture du passage à niveau n° 43, situé à la rencontre du chemin des Vaches ait été ramené de 7,10 à 4,70 m et demande le rétablissement de l'ancien état des choses.

En 1886, la compagnie du Chemin de fer du Nord propose l'établissement de clôtures des deux côtés de la ligne Frévent - Gamaches, dans la traversée du marais communal de Ville-Saint-Ouen, afin de satisfaire aux prescriptions de la décision ministérielle du 16 août 1886. Le marais communal sera clos sur toute la longueur traversée par le chemin de fer, par un treillage de 1,10 m de hauteur, fourni de lames en bois pointues à la partie supérieure espacés de 0,125 m d'axe en axe, reliés par trois cours de lisses clouées à des piquants espacés de 1,20 m.

La monographie communale sur Ville-le-Marcllet indique la présence d'une station de chemin de fer à Flixecourt et d'une halte au Marcllet mais aucune au niveau du village de Ville-le-Marcllet.

En 1905, la Compagnie du chemin de fer du Nord fait construire une maison de garde-barrière (fig.), à la hauteur du passage à niveau, dans une parcelle de 8 ha à acquérir entre la voie ferrée et la rivière, et dont le surplus doit servir de jardin potager. Cette maison doit permettre de loger la garde-barrière qui "n'a pu trouver à se loger convenablement dans le pays". L'habitation sans étage dispose également d'un cellier isolé, qui tient lieu de cave, et d'une annexe pour le four, l'étable et les clapiers. Un puits foré, surmonté d'une pompe devait assurer l'alimentation en eau potable.

Population et activités

Ville-le-Marcllet était une des communes les moins peuplées du canton. La population, qui s'élevait à 200 habitants en 1793, a atteint son maximum (776 habitants), en 1911. Ville-le-Marcllet compte 479 habitants au dernier recensement (2006).

Les recensements de 1809 (AD Somme ; 6M) signalent la présence de 41 travailleurs exécutant à domicile la filature de chanvre et de lin et le tissage de toile ; ce qui représente alors 17,90% de la population de la commune.

Les activités textiles sont attestées tout au long du 19e siècle dans les états de sections et les matrices cadastrales.

L'activité agricole reste cependant dominante. A la fin du 19e siècle, plus de 95% du territoire communal sont utilisées pour l'agriculture, dont plus de 85% de terres labourables. La commune compte 67 exploitations agricoles, dont près des trois quarts sont inférieures à 5 ha. Les deux-tiers sont cultivés en céréales mais on y signale aussi la culture de betterave à sucre, l'élevage de chevaux mais surtout de bovins, de moutons et de cochons production écoulée localement population ouvrière du village.

Artisanat et industrie

Dans le village, les états de sections indiquent la présence d'un marchand et d'un extracteur de tourbe et d'une carrière, au nord du village, appartenant à Émile Racine. Cette carrière, signalée par la monographie communale, semble toujours en activité à la fin du 19^e siècle.

L'importance des marais tourbeux, le long de la Nièvre, permet en partie à la commune de subvenir à l'entretien des biens communaux, durant la 1^{ère} moitié du 19^e siècle.

Mais comme le signale la monographie communale, "la petite industrie ne peut guère se développer à cause du voisinage de Flixecourt où travaillent la plupart des habitants qui profitent des perfectionnements que la Maison Saint apporte sans cesse à son outillage".

A partir de 1881, les recensements de population montrent que Ville-le-Marcllet fournit une abondante main d'oeuvre aux usines Saint frères. Ce sont 142 ouvriers de fabrique en 1881 et plus de 229 ouvriers, tisseurs et employés, en 1906.

Conclusion

L'éthymologie du nom du village permet de supposer une origine ancienne du site, à proximité d'une voie romaine. Le déplacement du château et l'abandon du dit du manoir primitif pourraient être contemporains des inondations qui frappent le village au milieu du 18^e siècle. Le déclassement du manoir pourrait cependant être plus ancien.

Ville-Saint-Ouen ne conserve que peu de vestiges de son histoire antérieure au 19^e siècle. Bien que peu modifié dans sa structure, le village offre une illustration riche et bien documentée de l'influence du développement industriel, lié à sa proximité avec Flixecourt.

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme. Série O ; 99 O 3773. **Ville-Saint-Ouen [Ville-le-Marcllet] . Biens communaux avant 1869.**
- AD Somme. Série O ; 99 O 3774. **Ville-Saint-Ouen [Ville-le-Marcllet] . Travaux communaux avant 1869.**
- AD Somme. Série O ; 99 O 3775. **Ville-Saint-Ouen [Ville-le-Marcllet] . Biens et travaux communaux, 1870-1939.**
- AD Somme. Série M ; 6M 795. **Ville-le-Marcllet. Recensement de population.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 795/3. **Ville-le-Marcllet. Etat des sections.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 795/4. **Ville-le-Marcllet. Matrices des propriétés foncières (1830-1880).**
- AD Somme. Série P ; 3 P 795/6. **Ville-le-Marcllet. Matrices des propriétés bâties, 1880-1911.**
- AD Somme. Série S ; 99 S 795. **Ville-le-Marcllet.**

Documents figurés

- **Carte de Cassini. N°23 : Dieppe**, gravure à l'eau-forte, Le Roy le Jeune géographe, 1757.
détail
- **Portion de route au départ de Flixecourt passant par Mouflers, jusqu'à hauteur du bois Ratier.** Atlas de Trudaine pour la Généralité d'Amiens. Grande route de Paris en Angleterre passant par Beauvais [barré, corrigé Amiens], Abbeville, Montreuil, Boulogne, Calais et Gravelines. Depuis Amiens jusqu'à Gravelines, 1745-1780 (AN F/14/*8453).
- **Ville-le-Marcllet. Plan cadastral : tableau d'assemblage**, dessin à l'encre, à l'aquarelle et au lavis sur papier, Fauvel arpenteur, 1834 (AD Somme ; 3 P 1772/1).

- **Plan du village de Ville-Saint-Ouen**, dessin, 1881 (AD Somme ; 99 O 3775).

Bibliographie

- **SOCIETE DES ANTIQUAIRES DE PICARDIE. Dictionnaire historique et archéologique de la Picardie, tome III : Arrondissement d'Amiens, cantons d'Oisemont, Picquigny, Poix et Villers-Bocage.** Amiens : Société des antiquaires de Picardie, 1919. Réed. Bruxelles : Editions culture et civilisation, 1979. p. 328-331.

Liens web

- Portion de route au départ de "Flixecourt" passant par "Moufliers", jusqu'à hauteur du bois "Ratier" (AN ; CP/F/14/8453) : http://www.culture.gouv.fr/Wave/image/archim/trudaine/frdafanchat_8453p004r01-p.jpg

Illustrations



Détail de la carte de Cassini par Le Roy le jeune, 1757.

Phot. Monnehay-Vulliet Marie-Laure
IVR22_20098000324NUCA

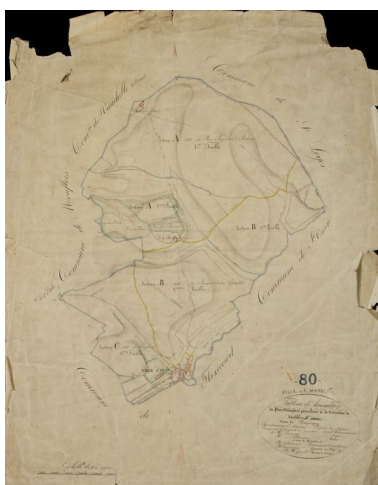


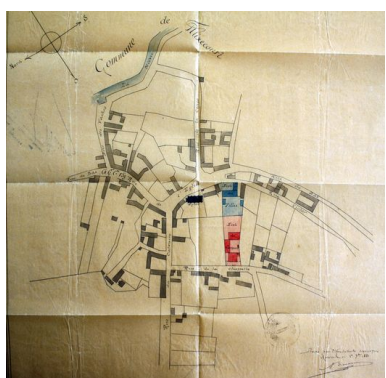
Tableau d'assemblage par Fauvel, 1834 (AD Somme ; 3P 1772/1).

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20088000060NUCA



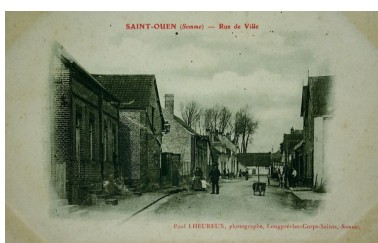
Plan du village de Ville-Saint-Ouen, extrait du plan d'assemblage du plan cadastral parcellaire, 1834 (AD Somme).

Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20098005155NUCA



Plan du village de Ville-Saint-Ouen, 1881. (AD Somme ; 99 O 3775).

Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20088015407NUCA



Vue d'une rue de Ville, au début du 20e siècle, carte postale (coll. part.).

Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20098005120NUCA



Vestiges de l'ancienne ligne de chemin de fer désaffectée Frévent-Gamaches, au sud du village de Ville-le-Marcllet
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20088015443NUCA



Le village de Ville-le-Marcelet, vue générale depuis l'ancienne voie ferrée.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005101NUCA



L'église paroissiale Saint-Nicolas.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20088015421NUCA



La chapelle Saint-Lambert.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005015NUCA



L'ancien château de Ville.

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20128000851NUC2AQ



Rue du 8-Mai-1945. Monument aux résistants exécutés le 27 août 1944.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005153NUCA



Jardin public aménagé vers 1995, face à la ferme Longuet.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005162NUCA



Ferme du début du 19e siècle, 3 rue Gambetta (C 330-331).

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005159NUCA



Ferme du début du 19e siècle avec grange sur rue recouverte d'un essentage de planches, rue de la Voie.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005160NUCA



Maison en pan de bois et torchis, rue Jean-Catelas, milieu du 19e siècle.

Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005106NUCA



Grange du début du 19e siècle,
rue Gambetta (C 197-200).
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005161NUCA



Maison, 10 rue du 8 mai 1945 (C 238)
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005143NUCA



Ferme, rue du 8-mai-1945,
reconstruite au milieu du 19e siècle.
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005126NUCA



Maison 46, rue Georges-Outrebon.
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005144NUCA



Maison de rapport à deux
unités d'habitation, 18 et 20, rue
Georges-Outrebon (C 319-320).
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005145NUCA



Maison de style régionaliste, 30
rue Marius-Sire, années 1930.
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005158NUCA



Le lotissement Sapporo (rue du
8 mai 1945) réalisé en 1972.
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005127NUCA



Le lotissement Olympia (rue
Jean-Catelas) construit en 1975.
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20098005128NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le Val-de-Nièvre - dossier de présentation (IA80009600)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne chapelle Saint-Antoine, puis chapelle Saint-Lambert de Ville-le-Marcllet (IA80009724) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 12 rue du 8-mai-1945 , ancienne rue de la Chapelle

Ancienne cité de cadres de l'entreprise Saint Frères à Ville-le-Marcllet (IA80009747) Hauts-de-France, Somme, Ville-le-Marcllet, 23 à 33 rue du 8-mai-1945 , ancienne rue de la Chapelle

Ancienne école primaire mixte, puis école primaire de filles, devenue salle des fêtes de Ville-le-Marcllet (IA80009727) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, rue Léo-Lagrange , ancienne rue Victor

Ancienne ferme (IA80009758) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 6 rue Jean-Catelas , ancienne rue du Calvaire
Ancien presbytère (IA80009723) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 2 rue Marius-Sire , ancienne rue de l' Eglise
Centrale électrique EDF, aujourd'hui logement (IA80009748) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 44 rue Georges-
Outrebon
Église paroissiale Saint-Nicolas et ancien cimetière de Ville-le-Marcllet (IA80009721) Picardie, Somme, Ville-le-
Marcllet, rue Jean-Catelas
Ensemble de deux maisons ouvrières à Ville-le-Marcllet (IA80009743) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 24 à
28 rue Marius-Sire , ancienne rue de Bas
Ferme Longuet (IA80009729) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 41 rue Georges-Outrebon , ancienne rue de Bas
Mairie et écoles (école primaire de garçons et école maternelle) de Ville-le-Marcllet (IA80009725) Picardie, Somme,
Ville-le-Marcllet, 3 rue du 8-mai-1945 , ancienne rue de la Chapelle
Maison (IA80009750) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 10 rue Georges-Outrebon , ancienne rue de Bas
Maison (IA80009753) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 5 rue Georges-Outrebon , ancienne rue de l' Eglise
Maison (IA80009737) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 5 rue du 8-mai-1945 , ancienne rue de la Chapelle
Maison (IA80009749) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 5 rue Jean-Catelas , ancienne rue du Calvaire
Maison à deux unités d'habitation à Ville-le-Marcllet (IA80009754) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 15 rue Georges-
Outrebon , ancienne rue de Bas
Maison à deux unités d'habitation à Ville-le-Marcllet (IA80009756) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, le Marcllet, 44 à
46 rue Général-Leclerc
Maison à trois unités d'habitation à Ville-le-Marcllet (IA80009751) Picardie, Somme, Ville-le-Marcllet, 24 rue Georges-
Outrebon , ancienne rue de Bas
Château de Ville-le-Marcllet, ancienne demeure de Robert Saint (IA80009726) Hauts-de-France, Somme, Ville-le-
Marcllet
Cimetière communal de Ville-le-Marcllet (IA80009722) Hauts-de-France, Somme, Ville-le-Marcllet, Epine (I'), R.D. 159

Auteur(s) du dossier : Bertrand Fournier, Isabelle Barbedor
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Détail de la carte de Cassini par Le Roy le jeune, 1757.

IVR22_20098000324NUCA

Auteur de l'illustration : Monnehay-Vulliet Marie-Laure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tableau d'assemblage par Fauvel, 1834 (AD Somme ; 3P 1772/1).

Référence du document reproduit :

- **Ville-le-Marcelet. Plan cadastral : tableau d'assemblage**, dessin à l'encre, à l'aquarelle et au lavis sur papier, Fauvel arpenteur, 1834 (AD Somme ; 3 P 1772/1).

IVR22_20088000060NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Ministère de la culture ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



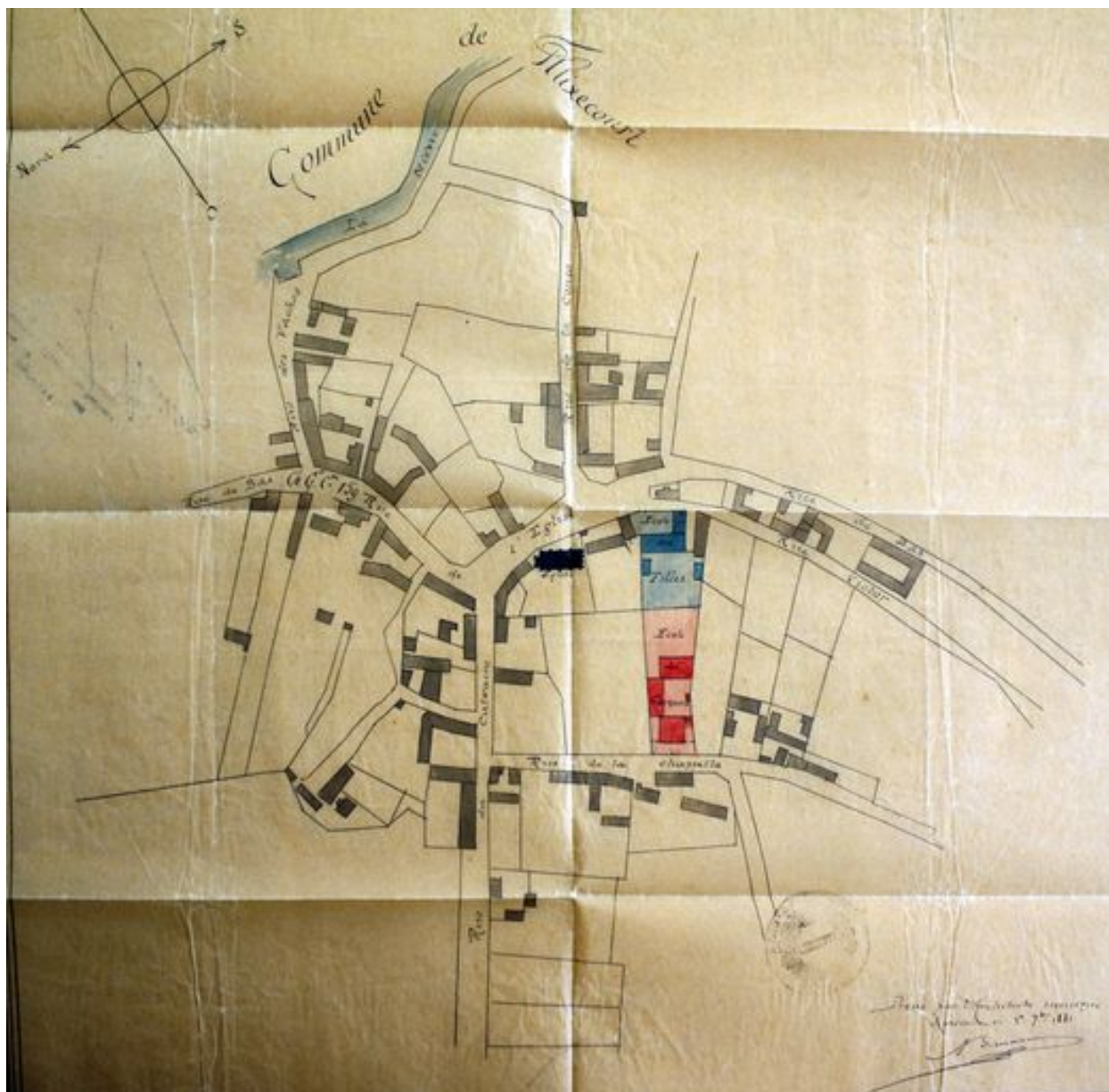
Plan du village de Ville-Saint-Ouen, extrait du plan d'assemblage du plan cadastral parcellaire, 1834 (AD Somme).

IVR22_20098005155NUCA

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

Échelle : 1/2500e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du village de Ville-Saint-Ouen, 1881. (AD Somme ; 99 O 3775).

IVR22_20088015407NUCA

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une rue de Ville, au début du 20e siècle, carte postale (coll. part.).

IVR22_20098005120NUCA

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges de l'ancienne ligne de chemin de fer désaffectée Frévent-Gamaches, au sud du village de Ville-le-Marcllet

IVR22_20088015443NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le village de Ville-le-Marcllet, vue générale depuis l'ancienne voie ferrée.

IVR22_20098005101NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'église paroissiale Saint-Nicolas.

IVR22_20088015421NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La chapelle Saint-Lambert.

IVR22_20098005015NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



L'ancien château de Ville.

IVR22_20128000851NUC2AQ

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Rue du 8-Mai-1945. Monument aux résistants exécutés le 27 août 1944.

IVR22_20098005153NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Jardin public aménagé vers 1995, face à la ferme Longuet.

IVR22_20098005162NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ferme du début du 19e siècle, 3 rue Gambetta (C 330-331).

IVR22_20098005159NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ferme du début du 19e siècle avec grange sur rue recouverte d'un essentage de planches, rue de la Voie.

IVR22_20098005160NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison en pan de bois et torchis, rue Jean-Catelas, milieu du 19e siècle.

IVR22_20098005106NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grange du début du 19e siècle, rue Gambetta (C 197-200).

IVR22_20098005161NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison, 10 rue du 8 mai 1945 (C 238)

IVR22_20098005143NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ferme, rue du 8-mai-1945, reconstruite au milieu du 19e siècle.

IVR22_20098005126NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison 46, rue Georges-Outrebon.

IVR22_20098005144NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison de rapport à deux unités d'habitation, 18 et 20, rue Georges-Outrebon (C 319-320).

IVR22_20098005145NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Maison de style régionaliste, 30 rue Marius-Sire, années 1930.

IVR22_20098005158NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le lotissement Sapporo (rue du 8 mai 1945) réalisé en 1972.

IVR22_20098005127NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le lotissement Olympia (rue Jean-Catelas) construit en 1975.

IVR22_20098005128NUCA

Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation