

Hauts-de-France, Pas-de-Calais
Marquion

Site d'écluse n°2 (Marquion)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62005202
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Canal du Nord
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site d'écluse
Appellation : Le site d'écluse n°2 de Marquion
Parties constituantes non étudiées : maison, poste de commande, écluse, station de pompage

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Canal du Nord
Références cadastrales :

Historique

Lors du premier chantier du canal du Nord, entre 1908 et 1914, les creusements du site d'écluse sont à peine entamés lorsque débute le premier conflit mondial. Le site reste figé en l'état pendant une cinquantaine d'années. Lors de la reprise du chantier en 1965, les creusements sont achevés et l'ensemble des parties constituantes sont construites ou en cours d'achèvement. Le chantier est terminé durant cette même année, date de la mise en service du canal.

Il est prévu, au moment de la mise en service du nouveau Canal Saine-Nord Europe vers 2028, que cette portion du canal soit restructurée en vue d'accueillir une nouvelle plate-forme multimodale.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Description

Le site d'écluse n°2 de Marquion se situe au point kilométrique (PK) 8.008. Il accueille une écluse à sas de type « canal du Nord » qui se développe sur 91,90 m de longueur et 6 m de largeur. La structure est édifiée en béton armé. Elle comprend également deux portes busquées à l'amont et une porte levante à l'aval, toutes deux automatisées. On recense deux aqueducs*, quatre vannes d'alimentation* et une vanne en relation avec le bassin d'épargne*. Enfin, deux bassins de tranquillisation* des eaux de refoulement des clusées sont disposés à proximité des têtes aval et amont.

Le poste de commande, réalisé en béton enduit avec une couverture en toit plat, se développe sur un étage unique avec un escalier extérieur métallique qui permet d'accéder à la passerelle de commande. Le rez-de-chaussée dispose d'une double porte métallique et sert de remise.

Le bassin d'épargne* cuvelé en béton armé est d'une surface d'environ 1 600 m².

La station de pompage est réalisée en béton et couvert d'une toiture plate. Elle contient les deux pompes nécessaires au fonctionnement de l'écluse et au refoulement des eaux d'aval vers le bief* amont lorsque cela s'avère nécessaire.

Deux gares d'eau se situent à l'amont et à l'aval du site d'écluse. Implantées sur la rive est, elles permettent le stationnement des péniches dans l'attente de passer l'écluse ou d'accéder au port de Marquion. Chacune de ces gares se développe sur une centaine de mètres et sont chacune constituées de cinq poteaux d'amarrage type « duc d'Albe » sur lesquels sont déployés des passerelles d'appontage flottantes.

La maison de service est du même type que celles rencontrées sur la quasi-totalité du tracé, dont celle de l'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt.

***. Glossaire (VNF) :**

Aqueduc : amène l'eau dans le sas, pour remplir l'écluse.

Bajoyers : parois latérales d'une écluse qui fait office de mur de soutènement des terres.

Bassin d'épargne : les écluses de hautes chutes consommant beaucoup d'eau à chaque passage de péniche dans le sas, on a parfois recours à un bassin annexe récupérant une partie de l'eau au moment de la vidange pour la réutiliser au remplissage suivant.

Bassin de tranquillisation : ouvrage utilisé pour ralentir l'eau à la sortie de l'écluse, évitant ainsi les remous trop importants.

Bief : portion de canal constituant un plan d'eau approximativement horizontal et situé entre au moins deux ou plusieurs ouvrages (écluses).

Estacade de guidage : en amont et en aval de l'écluse, l'estacade de guidage facilite la manœuvre des bateaux arrivant à faible vitesse, leur permettant de glisser sur une poutre.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton précontraint, enduit ; grès, moyen appareil ; brique ; acier

Matériau(x) de couverture : béton en couverture, acier en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier droit, cage ouverte

Énergies : énergie électrique

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Voies Navigables de France.)

Liens web

- Plus de photos sur notre site. : <https://images-inventaire.hautsdefrance.fr/images?q=IA62005202>

Illustrations



État du site écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) en 1958 avant la reprise des travaux en 1965 (IGN. Photothèque Nationale. 1958).
Repro. Pierre Thibaut
IVR32_20226200265NUCAB



Vue aérienne du secteur de l'écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) en 1965 (IGN. Photothèque Nationale. 1965).
Repro. Pierre Thibaut
IVR32_20226200267NUCAB



Vue aérienne du secteur de l'écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) (IGN. Photothèque Nationale. 1965).
Repro. Pierre Thibaut
IVR32_20226200268NUCAB



Vue générale en aval du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200746NUCA



Vue du bassin d'épargne depuis le chemin de halage.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200748NUCA



Vue générale en aval du site, prise depuis le pont routier.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200783NUCA



Appontements type "Duc d'Albe"
situés en amont de l'écluse.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200657NUCA



Vue générale prise depuis le
pont routier, en aval du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200785NUCA



Pont routier de la RD39
situé en aval du site d'écluse.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200745NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Canal du Nord (IA62003073)

Auteur(s) du dossier : Nicolas Tachet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



État du site écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) en 1958 avant la reprise des travaux en 1965 (IGN. Photothèque Nationale. 1958).

IVR32_20226200265NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2022

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du secteur de l'écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) en 1965 (IGN. Photothèque Nationale. 1965).

IVR32_20226200267NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2022

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne du secteur de l'écluse n°2 de Marquion (Pas-de-Calais) (IGN. Photothèque Nationale. 1965).

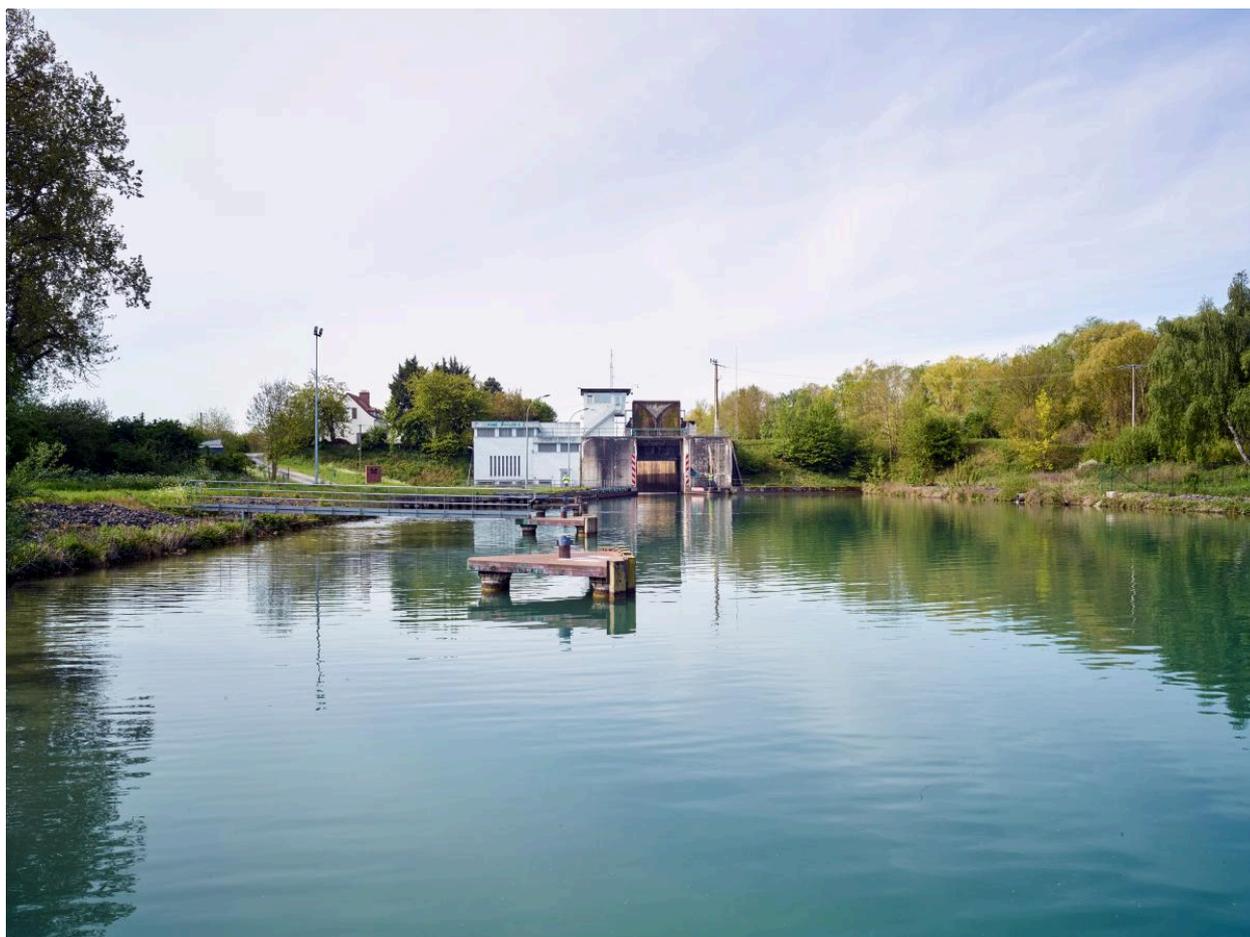
IVR32_20226200268NUCAB

Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2022

(c) IGN

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale en aval du site.

IVR32_20216200746NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du bassin d'épargne depuis le chemin de halage.

IVR32_20216200748NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale en aval du site, prise depuis le pont routier.

IVR32_20216200783NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Appontements type "Duc d'Albe" situés en amont de l'écluse.

IVR32_20216200657NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale prise depuis le pont routier, en aval du site.

IVR32_20216200785NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pont routier de la RD39 situé en aval du site d'écluse.

IVR32_20216200745NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2021

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation