

Picardie, Somme
Amiens
10 boulevard de Belfort

Garage Citroën à Amiens (détruit)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80000162

Date de l'enquête initiale : 1997

Date(s) de rédaction : 1998

Cadre de l'étude : enquête thématique régionale édifices civils et édilitaires d'Amiens des 19e et 20e siècles

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : garage de réparation automobile

Appellation : Citroën

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville

Références cadastrales : 1996. DZ 146 à 149

Historique

Le garage Citroën d'Amiens, construit à l'emplacement de l'ancien hôtel Moderne-Terminus, ouvrait ses portes à l'origine sur la place Alphonse-Fiquet. Les immeubles Perret, réalisés après-guerre, lors de la reconstruction de la place bouchèrent l'entrée principale du garage. Il fut donc nécessaire de créer une nouvelle entrée sur la façade latérale ouest de l'édifice. Les bâtiments des "Grands garages de Picardie" fondés par Lucien Corroyer furent inaugurés en octobre 1931. L'architecture du garage Citroën d'un caractère très fonctionnel s'apparentait complètement aux modèles américains de production et de commercialisation en très grande série. La plupart des garages Citroën construits dans l'entre-deux guerres sont l'œuvre d'un service d'architecture intégré, dirigé de 1924 à 1934 par l'architecte Maurice-Jacques Ravazé. Ce service était responsable de la conception et de la réalisation de toutes les succursales Citroën, appartenant à une filiale immobilière de la société. Cependant le concessionnaire, lié au constructeur par son seul contrat annuel, pouvait s'adjoindre les services d'autres maîtres d'œuvre, c'est ce que fit Corroyer en faisant appel à Georges Bouffet, architecte amiénois pour la construction de ce garage. Il fut détruit en avril 1999.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Dates : 1930 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Georges Bouffet (architecte, attribution par source)

Description

Ce garage de 14400 m² était construit sur un plan carré sauf au sud où le terrain était coupé en biais par la voie ferrée. Ses élévations alternaient des aplats de béton sans aucune ornementation avec des baies garnies de verre en bandeaux filants. Un toit en terrasse bordé d'une balustrade de ferronneries Art Déco rappelait la calandre d'une automobile. Le seul décor architectural se situait sur la façade nord, anciennement entrée principale. Cette entrée ouverte par deux grandes portes rectangulaires était flanquée de deux lampadaires de style Art Déco et portait un grand médaillon en relief orné de volutes et de billettes présentant l'idéogramme de l'entreprise Citroën. Construit en brique pour le gros-œuvre, et en poteaux et poutres en béton armé, ce garage comportait un sous-sol ou étage de soubassement et cinq étages carrés, dont un entresol affecté aux bureaux autour du vide central du rez-de-chaussée. Les premier, deuxième et troisième étages étaient de grands espaces vides, avec un ou deux espaces de bureaux. Les étages étaient desservis par des rampes d'accès, à deux sens, en béton armé ainsi que par deux ascenseurs et un escalier.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton

Matériau(x) de couverture : béton en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : étage de soubassement, entresol, 5 étages carrés

Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit après inventaire

Statut, intérêt et protection

L'intégralité du dossier est consultable au centre de documentation de l'Inventaire et du Patrimoine culturel.

Statut de la propriété : propriété privée

Illustrations



Vue générale depuis l'ouest.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19978001085V



Détail de la balustrade
bordant la terrasse.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001231XA



Détail de la balustrade
bordant la terrasse.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19978001054X



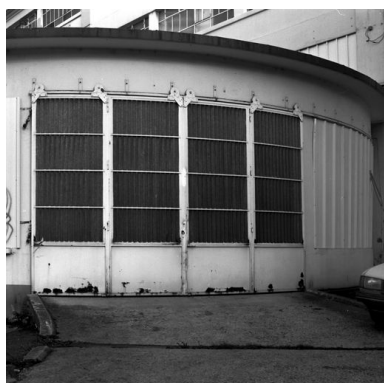
Vue d'un lampadaire style art déco.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19978001053X



Détail du médaillon portant le
sigle Citroën et ornant l'ancienne
entrée principale sur la façade.
Phot. Irwin Leullier
IVR22_19978001056V



Vue du décor porté ornant l'ancienne
entrée principale sur la façade nord.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19978001057V



Détail de la rotonde construite
dans les années 1960.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001203X



Vue d'ensemble de l'entresol et
des bureaux de comptabilité.
Phot. Irwin Leullier
IVR22_19988001235V



Vue du rez-de-chaussée et
du début de la rampe d'accès.
Phot. Irwin Leullier
IVR22_19988001234V



Vue d'ensemble du niveau 1.
Phot. Irwin Leullier
IVR22_19988001204X



Vue d'ensemble du niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001198V



Vue d'ensemble du niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001214X



Vue d'une partie des
bureaux au niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001217X



Vue d'ensemble du niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001200V



Vue d'ensemble du niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001199V



Vue d'ensemble d'une station
de lavage au niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001216X



Vue d'ensemble de la rampe d'accès
entre le niveau 2 et le niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001213X



Vue d'ensemble de la rampe d'accès
entre le niveau 2 et le niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001212X



Vue d'une partie de la rampe d'accès
entre le niveau 2 et le niveau 3.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001218X



Vue d'ensemble du magasin
à outils et pièces détachées.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001219X



Vue d'ensemble de
la cage d'ascenseur.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001209X



Vue de la sortie de
garage sur la terrasse.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001248X



Vue de la tour Perret depuis
la terrasse du garage Citroën.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19988001230XA



Vue d'ensemble du garage en cours
de démolition, le 26 avril 1999.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19998000917X



Vue d'ensemble du garage en cours
de démolition, le 26 avril 1999.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_19998000921X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Architecture commerciale (IA80002351)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Boulevard (IA80002878) Picardie, Somme, Amiens, boulevard de Belfort

Auteur(s) du dossier : Nathalie Mette

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue générale depuis l'ouest.

IVR22_19978001085V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la balustrade bordant la terrasse.

IVR22_19988001231XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la balustrade bordant la terrasse.

IVR22_19978001054X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'un lampadaire style art déco.

IVR22_19978001053X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail du médaillon portant le sigle Citroën et ornant l'ancienne entrée principale sur la façade.

IVR22_19978001056V

Auteur de l'illustration : Irwin Leullier

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



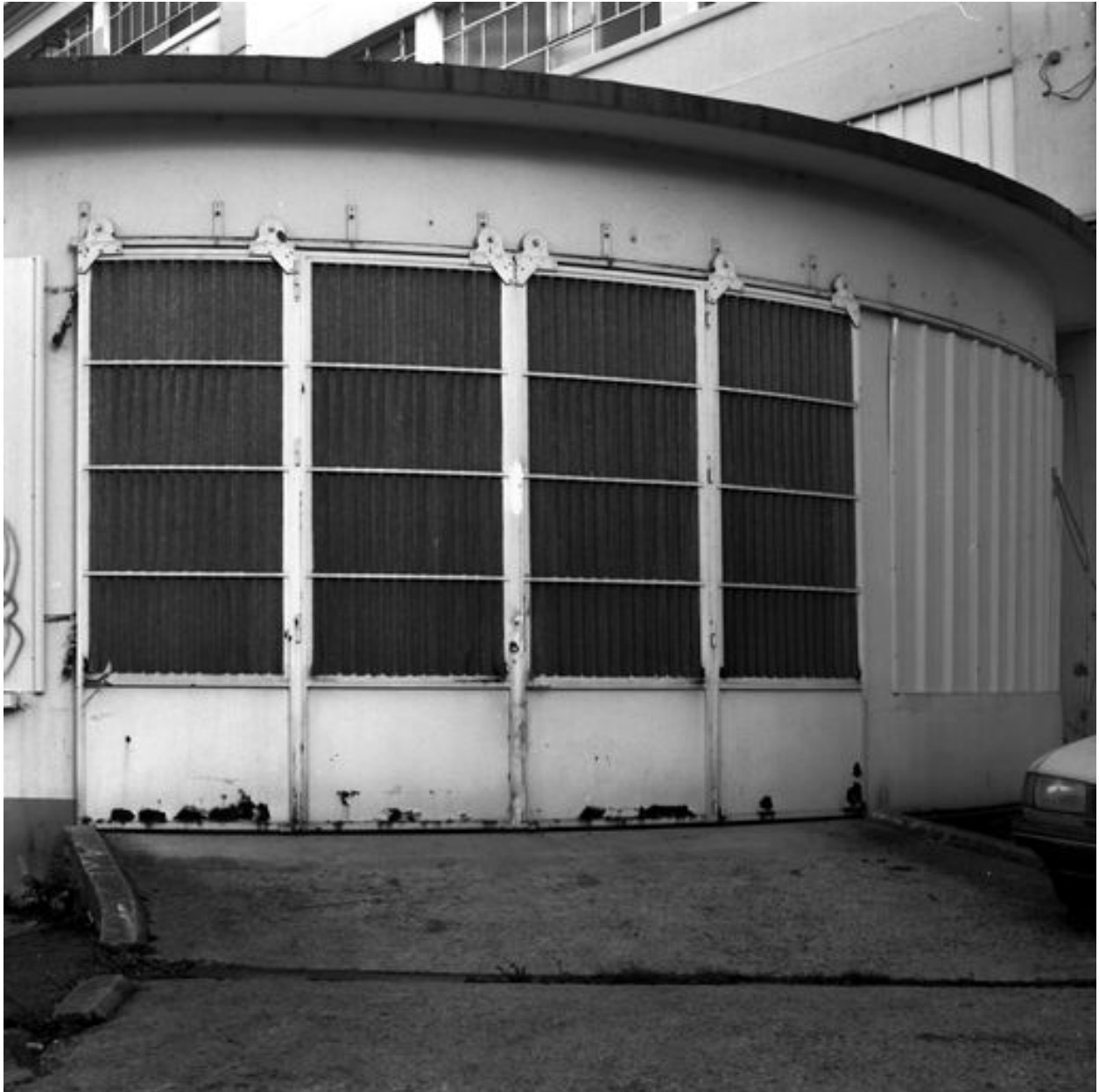
Vue du décor porté ornant l'ancienne entrée principale sur la façade nord.

IVR22_19978001057V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la rotonde construite dans les années 1960.

IVR22_19988001203X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'entresol et des bureaux de comptabilité.

IVR22_19988001235V

Auteur de l'illustration : Irwin Leullier

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue du rez-de-chaussée et du début de la rampe d'accès.

IVR22_19988001234V

Auteur de l'illustration : Irwin Leullier

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du niveau 1.

IVR22_19988001204X

Auteur de l'illustration : Irwin Leullier

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du niveau 3.

IVR22_19988001198V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du niveau 3.

IVR22_19988001214X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une partie des bureaux au niveau 3.

IVR22_19988001217X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du niveau 3.

IVR22_19988001200V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du niveau 3.

IVR22_19988001199V

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble d'une station de lavage au niveau 3.

IVR22_19988001216X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefebure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la rampe d'accès entre le niveau 2 et le niveau 3.

IVR22_19988001213X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la rampe d'accès entre le niveau 2 et le niveau 3.

IVR22_19988001212X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'une partie de la rampe d'accès entre le niveau 2 et le niveau 3.

IVR22_19988001218X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du magasin à outils et pièces détachées.

IVR22_19988001219X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefebure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de la cage d'ascenseur.

IVR22_19988001209X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la sortie de garage sur la terrasse.

IVR22_19988001248X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la tour Perret depuis la terrasse du garage Citroën.

IVR22_19988001230XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du garage en cours de démolition, le 26 avril 1999.

IVR22_19998000917X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble du garage en cours de démolition, le 26 avril 1999.

IVR22_19998000921X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation