

Hauts-de-France, Somme
Friaucourt
La Sollette

Ancienne gare de Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80010258
Date de l'enquête initiale : 2014
Date(s) de rédaction : 2014, 2015
Cadre de l'étude : inventaire topographique Vimeu industriel
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : gare
Parties constituantes non étudiées : quai, logement, hangar industriel

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart
Références cadastrales :

Historique

Selon Robert Salmon (1989), la station de Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly appartenait au second réseau de chemin de fer qui circulait de Woincourt à Ault en passant par Friville-Escarbotin, Tully, Béthencourt et Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly sur un parcours de 13,3 kilomètres. Cette ligne, ouverte en 1921, a été fermée en 1947.

Les cartes postales anciennes montrent un bâtiment de plan rectangulaire à étage, construit en briques et couvert d'ardoises. Le rez-de-chaussée, disposant de trois portes en façade et un porte en pignon (ouest), servait de salle d'accueil et de salle d'attente, ouvrant sur le quai par trois portes en façade nord. L'étage éclairé par trois fenêtres abritait un logement.

Les matrices cadastrales indiquent que le hangar de marchandise (établi à l'est de la gare contre le mur pignon) a été construit en 1926.

Comme le montre une photographie des années 1950, les rails ont été démontés et le bâtiment des voyageurs a été remanié pour être transformé en logement (porte en pignon murée et porte transformée en fenêtre).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle

Description

L'ancienne station de Saint-Quentin-la-Motte-au-Croix-Bailly, actuellement située au sud d'une rue, comprend un bâtiment en briques à étage à usage de logement et un hangar accolé à l'est. Côté rue, le terrain est délimité par une haie végétale.

Le bâtiment en briques à usage de logement, à étage carré présente une façade sur rue à 3 travées (deux portes et une fenêtre à droite de la façade au rez-de-chaussée). L'étage est éclairé par trois fenêtres. La partie haute du mur de la façade sur rue présente des traces de reprises de maçonnerie, sans doute liées à la réfection de la toiture débordante. Au rez-de-chaussée, la porte du mur pignon ouest a été murée.

Le hangar en pan de béton hourdé en briques est couvert d'une toiture débordante (éternit) et équipé d'un quai de déchargement. La porte principale ouvrant sur le quai de déchargement a été murée.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton, pan de béton armé

Matériau(x) de couverture : tuile, ciment amiante en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié

Statut, intérêt et protection

Désaffectée au milieu du 20^e siècle, après la fermeture de la ligne, l'ancienne station de de Saint-Quentin-la-Motte-au-Croix-Bailly était établie à la Solette à égale distance des mairies de Friaucourt et de Saint-Quentin-la-Motte-la Croix au Bailly, afin de desservir les deux villages.

Construite vers 1921 (date d'ouverture de la ligne) et équipée en 1926 d'un vaste hangar qui facilitait l'acheminement des marchandises, la station présente les mêmes caractéristiques que celles d'Escarbotin et de Béthencourt-sur-Mer.

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme. Série P ; 3 P 364/3. **Friaucourt. État de section, s.d.**
- AD Somme, Série P ; 3 P 365/6. **Friaucourt. Matrices des propriétés bâties, 1882.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 365/7. **Friaucourt. Matrices des propriétés bâties, 1911.**

Documents figurés

- **Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly. La Gare**, carte postale, vers 1930 (coll. part.).
- **[Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly. Vue générale de la gare]**, photographie, vers 1950 (coll. part.).

Bibliographie

- SALMON, Robert. **Autrefois le tortillard : de Woincourt à Ault, Onival**. Les Vedettes picardes, 1989.

Illustrations



Vue des trains en gare,
vers 1930 (coll. part.).

Phot. Frédéric-Nicolas Kocourek
IVR22_20148005004NUC2A



Vue de la gare de Saint-Quentin-
la-Motte-Croix-au-Bailly, dans
les années 1950 (coll. part.).

Phot. Frédéric-Nicolas
Kocourek (reproduction)
IVR22_20148005012NUC2A



Vue générale gare de Saint-
Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly.
Phot. Frédéric-Nicolas Kocourek
IVR22_20148005003NUC2A



Vue actuelle de l'ancien quai et de
l'ancien hangar de la gare de Saint-
Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly.

Phot. Frédéric-Nicolas Kocourek
IVR22_20148005013NUC2A

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le village de Friaucourt (IA80010066) Hauts-de-France, Somme, Friaucourt

Auteur(s) du dossier : Frédéric-Nicolas Kocourek, Isabelle Barbedor

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Syndicat mixte Baie de Somme - Trois Vallées



Vue des trains en gare, vers 1930 (coll. part.).

Référence du document reproduit :

- **Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly. La Gare**, carte postale, vers 1930 (coll. part.).

IVR22_20148005004NUC2A

Auteur de l'illustration : Frédéric-Nicolas Kocourek

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare de Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly, dans les années 1950 (coll. part.).

IVR22_20148005012NUC2A

Auteur de l'illustration : Frédéric-Nicolas Kocourek (reproduction)

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale gare de Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly.

IVR22_20148005003NUC2A

Auteur de l'illustration : Frédéric-Nicolas Kocourek

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue actuelle de l'ancien quai et de l'ancien hangar de la gare de Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly.

IVR22_20148005013NUC2A

Auteur de l'illustration : Frédéric-Nicolas Kocourek

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation