

Hauts-de-France, Aisne  
Iviers  
rue Paul-Codos

## Monument commémoratif de Paul Codos en aviateur

### Références du dossier

Numéro de dossier : IM02001742

Date de l'enquête initiale : 1997

Date(s) de rédaction : 1998

Cadre de l'étude : inventaire topographique canton d'Aubenton, patrimoine mémoriel canton d'Aubenton

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : monument

Titres : Paul Codos en aviateur

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

### Historique

Ce monument commémore la vie et la carrière d'aviateur de Paul Codos, pionnier de l'aviation commerciale qui est le premier aviateur à avoir traversé l'Atlantique dans les deux sens au cours d'une même traversée, en près de 38 heures, en 1934. Avec son avion, un Blériot 110, il devait battre en outre de nombreux records de distance avec son coéquipier Maurice Rossi. Le monument d'Iviers a été mis en place vers la fin des années 1960. Le bas-relief en bronze, représentant Paul Codos en costume d'aviateur avec son Blériot 110 derrière lui, porte la signature du sculpteur français Bados.

Période(s) principale(s) : 2e quart 20e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Bados (sculpteur)

### Description

Ce monument est composé de deux éléments, une stèle rectangulaire cintrée dans sa partie supérieure en marbre brèche veiné blanc reposant sur une base rectangulaire et un bas-relief en bronze rectangulaire ornant la partie supérieure de la stèle.

### Éléments descriptifs

Catégorie(s) technique(s) : sculpture, marbrerie

Éléments structurels, forme, fonctionnement : élévation, droit

Matériaux : bronze fondu, décor en bas-relief, décor dans la masse ; marbre (en plusieurs éléments) : taillé, poli

Mesures :

h = 121,5 ; la = 85,5 ; pr = 20,5 ; h = 35 ; la = 44 ; pr = 3,5. Dimensions de la stèle : h = 121,5 ; la = 85,5 ; pr = 20,5.

Bas-relief : h = 35 ; la = 44 ; pr = 3,5.

Représentations :

portrait: homme, en buste, aviation, avion

L'aviateur Paul Codos est représenté sous les traits d'un aviateur, avec son bonnet en cuir et ses lunettes, avec à l'arrière-plan un avion dont on aperçoit l'hélice. Il s'agit probablement du Blériot 110.

Inscriptions & marques : signature (fondu, sur l'oeuvre), inscription donnant l'identité du modèle (gravé, fondu, sur l'oeuvre)

Précisions et transcriptions :

Signature (sur le bas-relief, en haut à gauche au dessus de la tête de Codos) : Bados. Inscription (sur le bas-relief, en bas à droite) : Paul Codos/né à Iviers/le 4 mai 1896 ; inscription (sur la stèle) : Paul Codos/pilote aviateur/1896-1960/enfant d' Iviers/Héros dans l' histoire/de l' aéronautique/Française.

## Statut, intérêt et protection

Intérêt de l'oeuvre : à signaler

Statut de la propriété : propriété de la commune

## Annexe 1

### Monographie de Paul Codos

#### Monographie de Paul Codos

Selon une source locale, l'aviateur Paul Codos est le premier homme qui traversa l'Atlantique dans les deux sens en avion. Né à Iviers le 1er mai 1896, il est mort à Paris en 1960.

Pionnier de l'aviation commerciale, Paul Codos avait obtenu son brevet dans l'aviation militaire durant la Première Guerre mondiale.

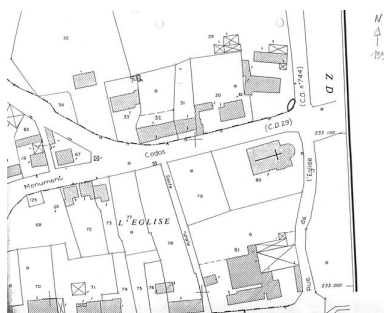
En 1920, il entre aux Messageries Aériennes puis assure la ligne Paris-Londres, à la Compagnie Aérienne Française. En 1929, il bat le record du monde de distance en circuit fermé avec Dieudonné Costes, en parcourant 8070 kilomètres en 52 heures et 57 minutes.

En 1933, il remporte le record de distance en ligne droite avec Maurice Rossi, effectuant le trajet New York - Rayack (Syrie) sur le Blériot 110 (Joseph le Brix). Son partenariat avec Maurice Rossi se poursuit l'année suivante, quand il traverse à nouveau l'Atlantique ralliant Paris à New-York en 38 heures. Lors de ce voyage à bord du Joseph-Le Brix, les deux aviateurs transportaient le fanion Air France. Par une cruelle coïncidence, Codos est mort deux jours avant que ce même fanion ne reparte à New York à bord du Boeing inaugural de la mise en service des avions à réactions transatlantique par Air France.

Pendant la Seconde Guerre, Paul Codos fût commandant de bord sur le Camille-Flammarion avec lequel il participa à la recherche du bateau corsaire *Graff-Won-Sprée* sur l'Atlantique sud. Il fut ensuite inspecteur général à Air France.

Commandeur de la Légion d'Honneur et détenteur de nombreuses décorations étrangères, il était titulaire d'un brevet supérieur de navigation et président de l'union des pilotes civils de France. Il comptait 7 600 heures de vol.

## Illustrations



Plan de situation. Extrait du plan cadastral de 1990, section ZC.  
Phot. Monnehay-Vulliet Marie-Laure  
IVR22\_20080290073NUCA



Vue générale.  
Phot. Franck Bürjes

IVR22\_19990201279XA

## **Dossiers liés**

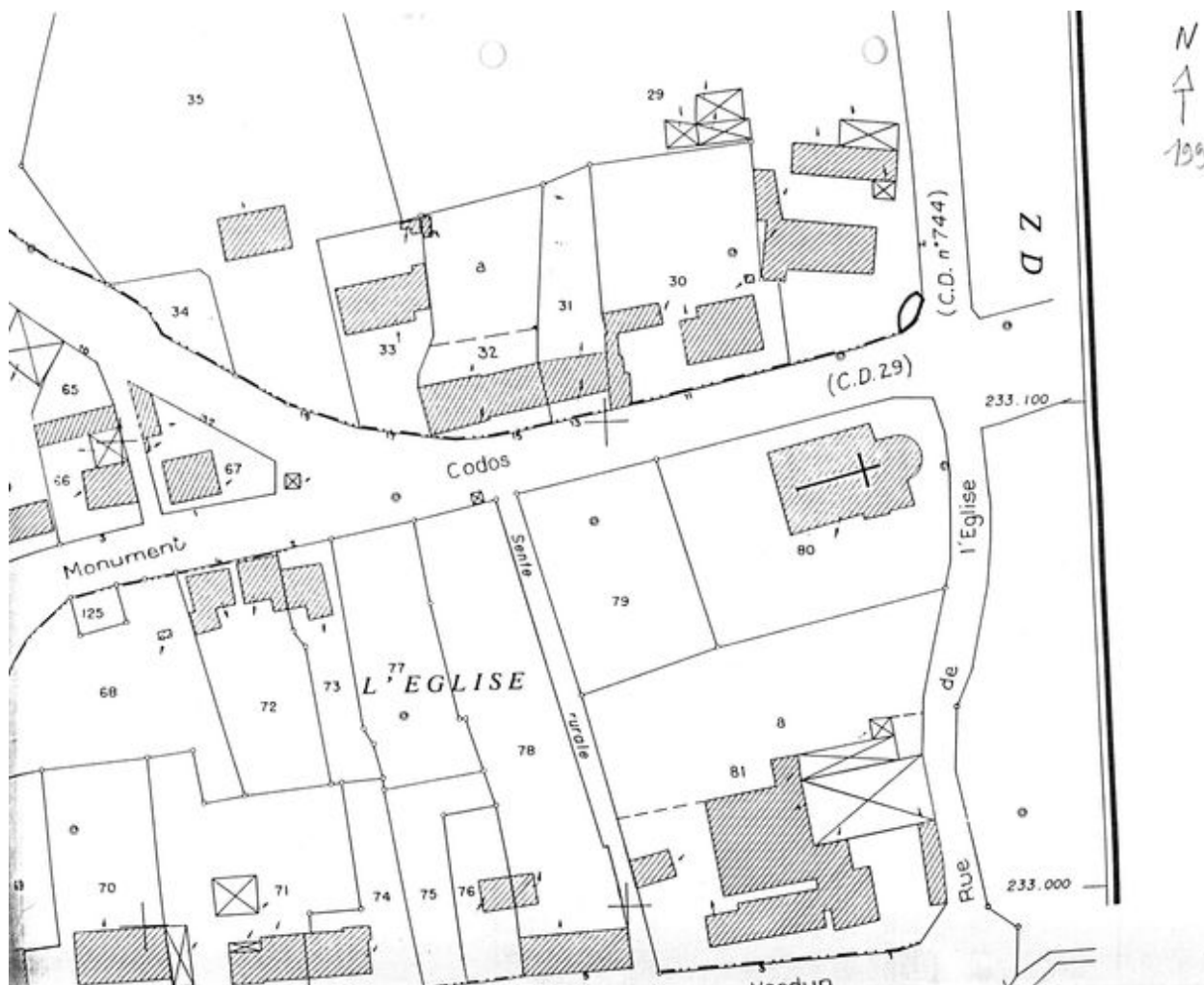
### **Dossiers de synthèse :**

Le canton d'Aubenton : le territoire de la commune d'Iviens (IA02000708) Hauts-de-France, Aisne, Iviens

### **Oeuvre(s) contenue(s) :**

Auteur(s) du dossier : Xavier-Philippe Guiochon

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Plan de situation. Extrait du plan cadastre de 1990, section ZC.

IVR22\_20080290073NUCA

Auteur de l'illustration : Monnehay-Vulliet Marie-Laure

Technique de relevé : reprise de fond ;

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale.

IVR22\_19990201279XA

Auteur de l'illustration : Franck Bürjes

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation