

Hauts-de-France, Somme
Péronne
26 place Louis-Daudré, ancienne Grande-Place

Ancien hôtel d'Angleterre, devenu sous-préfecture de Péronne, puis garage Renault

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80003471
Date de l'enquête initiale : 2017
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale La première Reconstruction, patrimoine de la Reconstruction
Degré d'étude : repéré

Désignation

Dénomination : hôtel, garage de réparation automobile
Appellation : hôtel d'Angleterre, sous-préfecture de Péronne, Garage Renault
Destinations successives : hôtel, hôtel de voyageurs, sous-préfecture, garage de réparation automobile
Parties constituantes non étudiées : cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1839, B, 261, 262

Historique

Un vaste hôtel particulier est visible à cet emplacement sur le cadastre napoléonien levé vers 1839. Il s'agit de l'Hôtel d'Angleterre, tenu par M. Scales-Nozo qui en fait la publicité dans le *Journal de la ville de Saint-Quentin* en juin 1837 : "Ce nouvel hôtel, vaste et magnifique, renferme tout ce que peuvent désirer MM. les Voyageurs et Commerçants".

La sous-préfecture de Péronne apparaît à cet emplacement sur le plan de la ville de 1863, date de son installation (Decagny, 1865). La façade de l'édifice, sur la Grande Place de Péronne, est connue par une carte postale de 1911. On voit que l'édifice réunit deux maisons mitoyennes, identifiables par les toitures, derrière une façade homogène qu'on peut dater du début du 18e siècle. Le dossier d'évaluation des dommages de guerre en donne les plans. L'édifice comprend un bâtiment sur rue à passage cocher latéral avec un aile en retour d'équerre au nord de la cour en coeur de parcelle, un jardin potager, en fond de parcelle, dans lequel se trouve un vaste bâtiment à usage d'écurie, remise et bûcher. Le corps principal sur rue comprend deux escaliers. L'escalier principal, directement accessible depuis la cour, est situé à la jonction du bâtiment sur rue et de l'aile en retour d'équerre ; un escalier secondaire, accessible depuis le passage cocher, mène aux bureaux du sous-préfet et des employés, à l'étage. L'aile en retour d'équerre abrite cuisine et dépendances, ainsi que la salle du conseil d'arrondissement ; un escalier de service mène aux chambres de domestiques à l'étage. L'édifice est détruit durant la Première Guerre mondiale et la **sous-préfecture** est reconstruite avenue Charles-Boulangier.

Le terrain reste en friche jusqu'à son acquisition par la société Gueudet frères qui y fait construire un garage automobile en 1931.

Période(s) principale(s) : Moyen Age, 2e quart 18e siècle (détruit), 2e quart 20e siècle

Description

L'édifice occupe une vaste parcelle en bordure de la Grande Place de Péronne, il comprend un bâtiment principal à passage cocher latéral, aligné sur rue, prolongé par un vaste atelier couvert de sheds avec une cour en fond de parcelle. L'ensemble est construit en briques, masquées par un enduit en façade sur rue. La travée latérale du passage cocher est surmontée d'un fronton et d'un décor en relief (monogramme R/R).

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique, pan de béton armé

Matériau(x) de couverture : matériau synthétique en couverture, ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Type(s) de couverture : shed

Statut, intérêt et protection

L'ancien Hôtel d'Angleterre, dans lequel est installé la sous-préfecture de 1863 jusqu'à la Première Guerre mondiale, offrait un exemple de reconstruction des façades visant à établir une continuité sur la Grande Place. La reconstruction de la **sous-préfecture**, avenue Charles-Boulangier, laisse disponible une vaste parcelle, sur laquelle est construit un garage automobile, qui se signale par ses qualités architecturales et son état de conservation.

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme ; 10 R 1018. **Dommages de guerre. Péronne. Collège, sous-préfecture.**

Documents figurés

- Péronne**, plan cadastral napoléonien [en ligne], section B de la ville (AD Somme ; 3 P 2065/4).
- Plan de la ville de Péronne**, Ch. Gomart, 1863 (AD Somme ; 47FI 284).
- 11. Péronne. La sous-préfecture (juin 1911)**. Carte postale, 1911 (AD Somme ; 19Fi 47).
- Département de la Somme. Sous-préfecture de Péronne. Reconstitution de l'immeuble, état avant-guerre**, tirage bleu (plan d'ensemble, plan du rez-de-chaussée), J. Ballereau (architecte du département), 30 septembre 1925 (AD Somme ; 10 R 1018).

Bibliographie

- DECAGNY, Paul (abbé). **Histoire de l'arrondissement de Péronne**. 1865. Péronne : Quentin. p. 61.

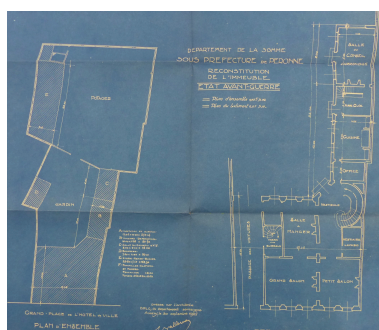
Périodiques

- [Extrait du 20 juin 1850]. *Le Journal de la ville de Saint-Quentin et de l'Arrondissement*, p. 4. 18 juin 1837, p. 4.

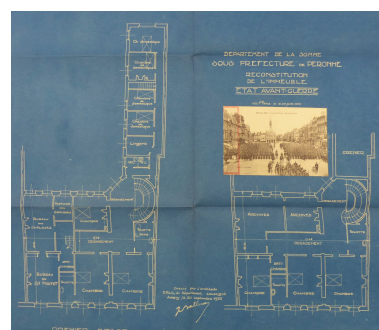
Illustrations



11. Péronne. La sous-préfecture (juin 1911). Carte postale, 1911 (AD Somme ; 19Fi 47).
Phot. Archives départementales de la Somme



Reconstitution de la sous-préfecture, état avant-guerre : plan d'ensemble, plan du rez-de-



Reconstitution de la sous-préfecture, état avant-guerre : plans des

IVR32_20218005233NUCA

chaussée, J. Ballereau, 30 septembre
1925 (AD Somme ; 10 R 1018).

Phot. Isabelle Barbedor

IVR22_20158005840NUCA

étages, J. Ballereau, 30 septembre
1925 (AD Somme ; 10 R 1018).

Phot. Isabelle Barbedor

IVR22_20158006739NUCA



Le garage Gueudet, en 2003.

Phot. Gilles-Henri Bailly

IVR22_20158005831NUCA



Vue de détail sur le fronton
de l'ancien garage Gueudet.

Phot. Isabelle Barbedor

IVR32_20218005234NUCA

Dossiers liés

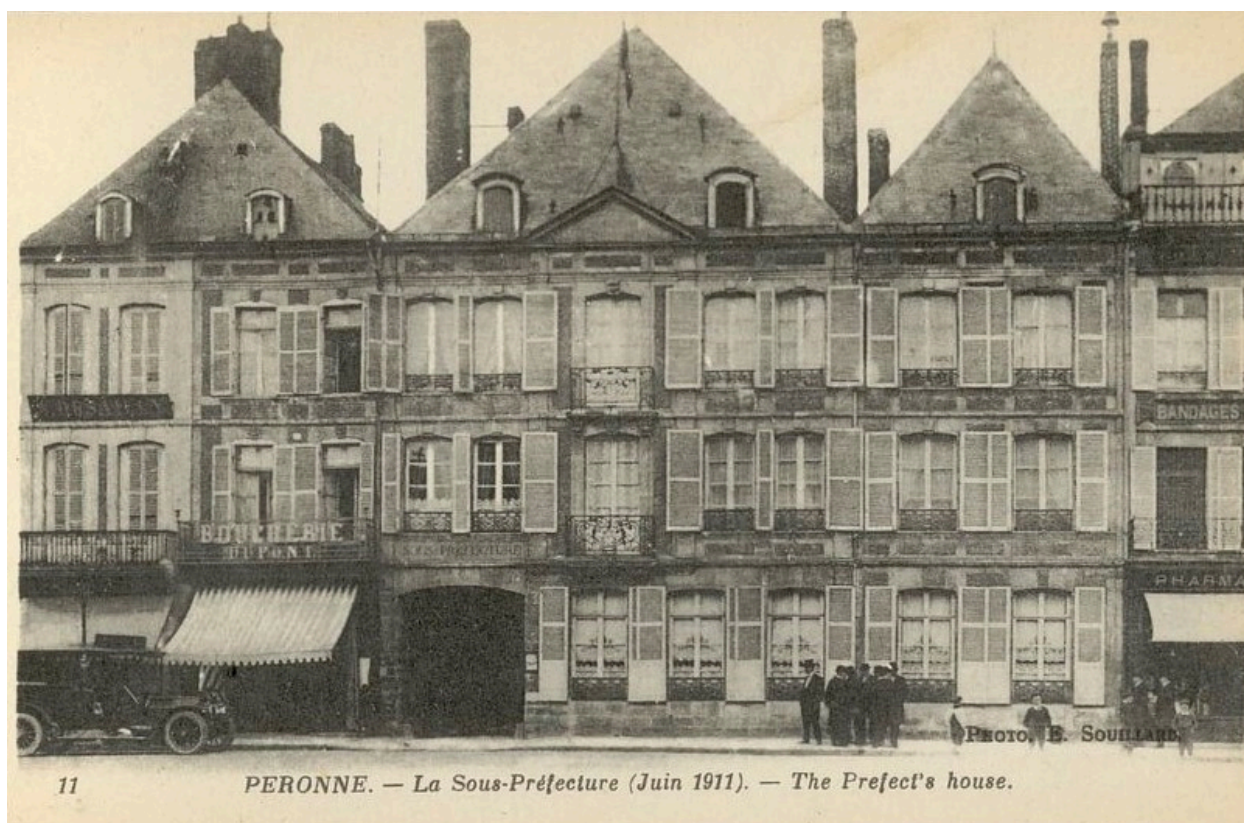
Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Grande place de Péronne (IA80000833) Hauts-de-France, Somme, Péronne, place du Commandant-Louis-Daudré,
rue Saint-Sauveur

Auteur(s) du dossier : Isabelle Barbedor

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

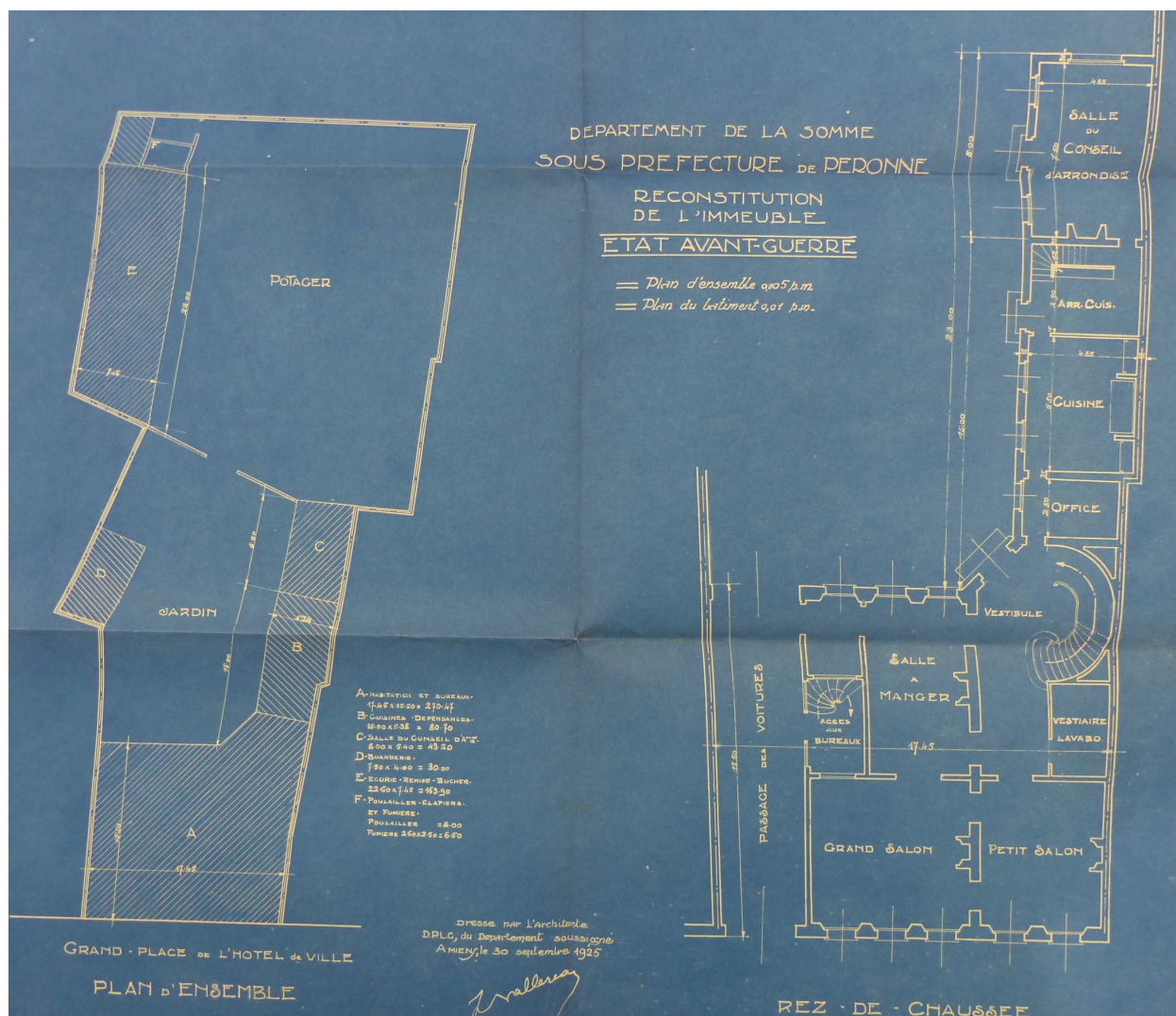


11. Péronne. La sous-préfecture (juin 1911). Carte postale, 1911 (AD Somme ; 19Fi 47).

IVR32_20218005233NUCA

Auteur de l'illustration : Archives départementales de la Somme

(c) Département de la Somme - Archives départementales ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

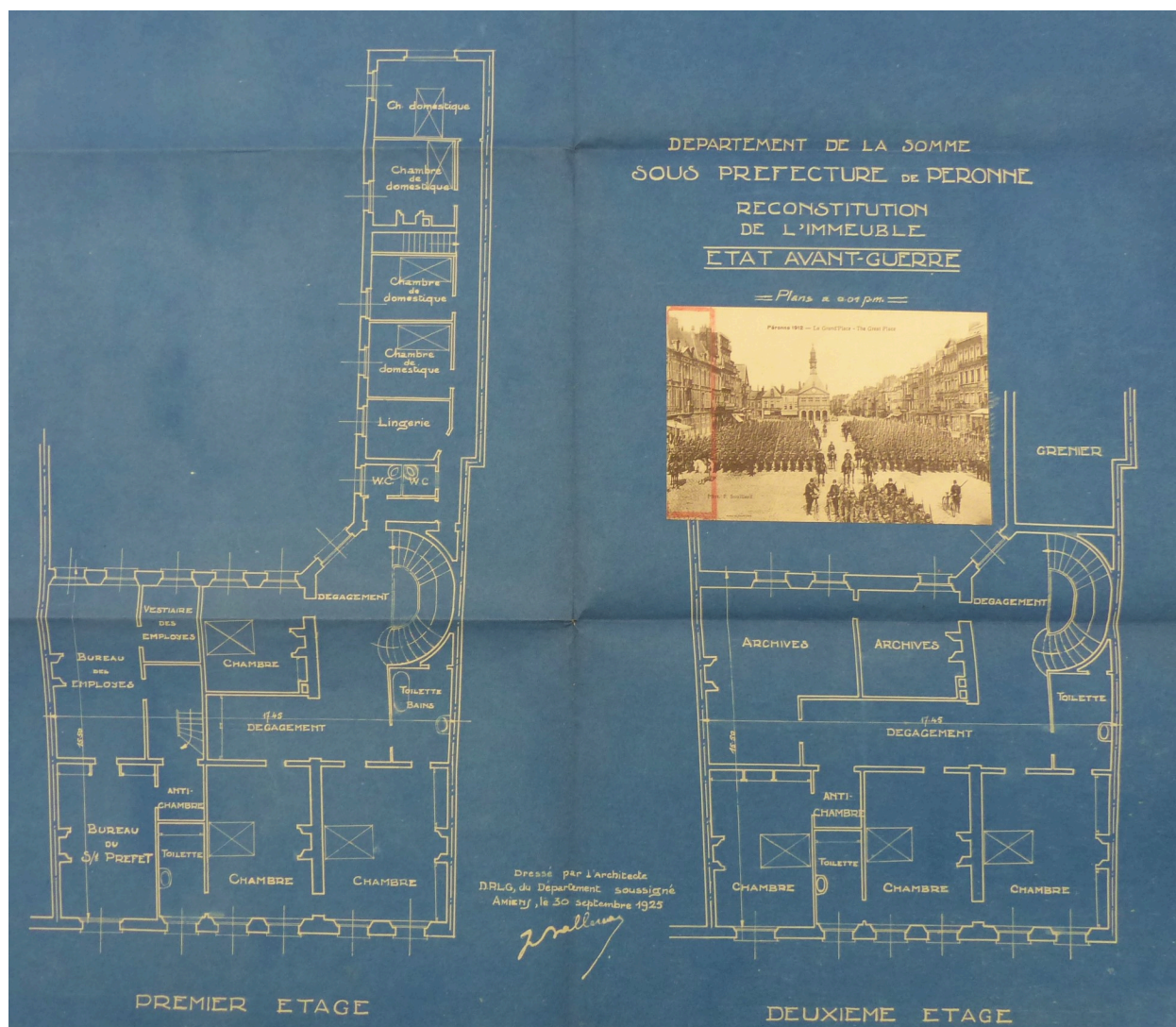


Reconstitution de la sous-préfecture, état avant-guerre : plan d'ensemble, plan du rez-de-chaussée, J. Ballereau, 30 septembre 1925 (AD Somme ; 10 R 1018).

IVR22_20158005840NUCA

Auteur de l'illustration : Isabelle Barbedor

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme - Archives départementales
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Reconstitution de la sous-préfecture, état avant-guerre : plans des étages, J. Ballereau, 30 septembre 1925 (AD Somme ; 10 R 1018).

IVR22_20158006739NUCA

Auteur de l'illustration : Isabelle Barbedor

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme - Archives départementales
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le garage Gueudet, en 2003.

IVR22_20158005831NUCA

Auteur de l'illustration : Gilles-Henri Bailly

Date de prise de vue : 2003

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de détail sur le fronton de l'ancien garage Gueudet.

IVR32_20218005234NUCA

Auteur de l'illustration : Isabelle Barbedor

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation