

Hauts-de-France, Nord
Beuvry-la-Forêt
rue Jacques-Varlet

Ancienne gare de Beuvry-la-Forêt

Références du dossier

Numéro de dossier : IA59002726
Date de l'enquête initiale : 2003
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : inventaire topographique PNR Scarpe-Escaut
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Références cadastrales : 1875, A , 1151 ; 2003, A, 1492

Historique

La ligne de chemin de fer d'Orchies à Somain est mise en service en 1874. Le cadastre de 1875, indiquant l'occupation de la parcelle avec une implantation identique à l'état actuel, il est probable que la commune possède une gare à cette date. Les toilettes sont construites à ce moment. Les bâtiments sont modernisés ou reconstruits dans le 1er quart du 20ème siècle (remise à charbon avec cartouche céramique portant la date 1912 et des toilettes avec pigeonnier). Très vite, les installations ferroviaires semblent avoir été insuffisantes pour les besoins de la commune : dans le PV de délibération du Conseil Municipal du 7 janvier 1892 "le Maire expose que depuis longtemps la commune demande l'établissement d'une voie de garage pour le service des marchandises. Un arrêté préfectoral est pris au cours de cette même année pour l'installation de cette voie [...] appelée à rendre de grands services à la commune [...] en facilitant à cette population essentiellement agricole l'expédition de ses produits (notamment celle des betteraves) et la réception de ses engrais" (AD Nord série O 79/19).

Seul le bâtiment de la gare est remanié à nouveau entre les deux guerres comme l'attestent les éléments architecturaux en vogue à cette époque (faux pan de bois, linteau droit en ciment, bow-window). En 1912 est construite une dépendance faisant office de remise à charbon et est apposée deux cartouches plaque "hommes" "dames" sur les toilettes. La ligne a été désaffectée.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle
Période(s) secondaire(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle
Dates : 1912 (porte la date, daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : ()

Description

Le bâtiment principal, de plan rectangulaire, occupe une parcelle triangulaire définie par le tracé du chemin de fer (dont reste une courte section des quais). Les quatre façades, aux percements de dimensions variées, sont, réparées d'un enduit de ciment grossièrement moucheté, à décor de faux pan de bois à l'étage et en partie sous comble. Les ouvertures du premier niveau sont couvertes d'un linteau droit en ciment, celles du second sont encadrées d'une plate-bande enduite. Une ancienne inscription mentionnant le nom de la station est aujourd'hui illisible ; d'anciennes plaques céramiques (?) ont été démontées à une époque récente. Le toit est composé de deux longs pans perpendiculaires (dont un asymétrique) débordants et faiblement inclinés. Un bow-window à cinq pans est adjoint en rez-de-chaussée sur la façade postérieure. Deux petites constructions sont situées à l'arrière de la gare, en bordure de quai : les toilettes publiques, en brique et couvertes de zinc,

portant deux cartouches "hommes" "dames". Leur particularité est d'être surmontées d'un niveau de comble en surcroît aménagé en pigeonnier domestique. Les grilles d'envol sont ménagées sous la rive du toit. La maçonnerie est animée par un cordon de brique saillant et un ressaut en partie supérieure. La dépendance faisant office de remise à charbon et de cuisine-fournil (?) (présence d'une haute souche de cheminée) est en brique et tuile mécanique, aux ouvertures couvertes d'un linteau droit en bois.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; ciment ; enduit ; faux pan de bois

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage en surcroît

Type(s) de couverture : toit à longs pans

Statut, intérêt et protection

Le style néo-régional landais, par l'utilisation d'enduit en faux pan de bois pour les parties supérieures, se retrouve également dans la construction de maisons bourgeoises de la même époque situées 158, rue de la Résistance (parcelle B 367), 1161, rue Albert-Riquier (parcelle C 0068) et 1598, rue Albert-Riquier (parcelle C 1189) (notice IA59002058).

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Nord. Série P (cadastre) : P31/419 : 1875, section A de Bourgogne, 3ème feuille.
- AD Nord. Série O 79 / pièce n° 19.

Bibliographie

- FELIX, Roger, LHOMME, Gustave, CARNEAU, Pierre, DRAUX, Emile. **La Pévèle préhistorique, gallo-romaine et franque. Préambule à l'histoire d'une ville. Orchies des origines à nos jours (suivi de quelques notes sur les communes du canton)**. Lille : Etablissements Duriez-Bataille, 1959.

Illustrations



Plan de situation, cadastre de 1875 (AD Nord : Série P (cadastre) : P31/419).
Phot. Cyril Cailleau (reproduction) IVR31_20055907350NUC



Vue générale, depuis la rue Jacques-Varlet.
Phot. Philippe Dapvril IVR31_20045901085X



Façade principale, sur la rue Jacques-Varlet.
Phot. Cyril Cailleau IVR31_20055907347NUC



Vue de trois quarts de
la façade postérieure.
Phot. Cyril Cailleau
IVR31_20055907348NUC

Vue générale de trois quarts
arrière depuis le quai.
Phot. Cyril Cailleau
IVR31_20055907349NUC

Détail de la remise à charbon,
cartouche céramique millésimé.
Phot. Cyril Cailleau
IVR31_20055907346NUC

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Village (IA59002232) Nord-Pas-de-Calais, Nord, Beuvry-la-Forêt

Auteur(s) du dossier : Cyril Cailleau, Sophie Luchier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut



Plan de situation, cadastre de 1875 (AD Nord : Série P (cadastre) : P31/419).

IVR31_20055907350NUC

Auteur de l'illustration : Cyril Cailleau (reproduction)

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département du Nord - Archives départementales ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale, depuis la rue Jacques-Varlet.

IVR31_20045901085X

Auteur de l'illustration : Philippe Dapvril

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade principale, sur la rue Jacques-Varlet.

IVR31_20055907347NUC

Auteur de l'illustration : Cyril Cailleau

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de trois quarts de la façade postérieure.

IVR31_20055907348NUC

Auteur de l'illustration : Cyril Cailleau

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de trois quarts arrière depuis le quai.

IVR31_20055907349NUC

Auteur de l'illustration : Cyril Cailleau

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la remise à charbon, cartouche céramique millésimé.

IVR31_20055907346NUC

Auteur de l'illustration : Cyril Cailleau

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Parc naturel régional Scarpe-Escaut
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation