

Hauts-de-France, Pas-de-Calais  
Beuvry  
Rue Jules-Weppe

## **Port dit rivage de la Compagnie des mines de Nœux, puis de la Compagnie des mines de Vicoigne, Nœux et Drocourt, puis du Groupe de Béthune (détruit)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA62005188  
Date de l'enquête initiale : 1996  
Date(s) de rédaction : 2021  
Cadre de l'étude : opération ponctuelle Bassin minier  
Degré d'étude : recensé

### **Désignation**

Dénomination : port  
Précision sur la dénomination : port fluvial ; rivage  
Appellation : Rivage de la Compagnie des mines de Nœux , Rivage de la Compagnie des mines de Vicoigne, Nœux et Drocourt , Rivage de Beuvry  
Destinations successives :

### **Compléments de localisation**

Milieu d'implantation : en ville  
Réseau hydrographique : Canal de Beuvry  
Références cadastrales :

### **Historique**

"Jusqu'à l'ouverture du chemin de fer des houillères qui eut lieu en octobre 1861, la Compagnie de Nœux ne pouvait écouler ses produits que dans la localité, par voitures ; une faible partie était conduite par tombereaux à Béthune pour être embarquée sur le canal. Elle s'occupa bientôt de relier ses fosses à la nouvelle ligne des houillères et au canal. Un décret du 26 mai 1860 autorisa l'établissement d'un premier embranchement de 3 600 mètres aboutissant à la gare de Nœux. Il fut construit par la Compagnie du Nord, moyennant le remboursement des dépenses en dix annuités de 26.496 francs 76 chaque. Il fonctionna à l'ouverture de la ligne des houillères en octobre 1861. Il permit d'envoyer, par wagons, directement à la station de Béthune, une partie des charbons qui était ensuite repris par tombereaux pour être embarqués. Un décret du 17 avril 1861 avait aussi autorisé la Compagnie de Nœux à construire un canal entre Nœux et le canal d'Aire à La Bassée. Mais il ne fut donné suite qu'en partie à ce projet reconnu d'une exécution difficile. Le canal fut arrêté à Beuvry, à trois kilomètres du point de départ où l'on établit un rivage et le chemin de fer de la Compagnie fut continué, sur 4 800 mètres, jusqu'à ce rivage, conformément à une autorisation donnée par un décret du 18 juin 1862." (VUILLEMIN, Émile. *Le bassin houiller du Pas-de-Calais*. Lille : imp. Danel, tome I, 1880).

À l'instar des installations de la compagnie, le rivage de Beuvry est fortement endommagé lors de la Première Guerre mondiale. Reconstitué, il est doté, en 1936, de trémies à charbon en béton armé s'étendant sur près de 800 mètres le long du canal de Beuvry. Leur capacité de chargement s'établissait alors entre 2 500 et 3 000 tonnes de charbon par jour. Abandonnées vers 1970 et seuls vestiges lors des prises de vue, elles ont depuis disparu.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle  
Dates : 1862 (daté par source), 1936 (daté par source)

## Description

Lors de l'étude ne subsistait qu'une infime partie du rivage. Les vestiges ne comportaient plus que deux trémies en béton armé, constituées chacune de 14 modules identiques, et reliées entre elles par un quai de même hauteur, également en béton armé. Sur cet ensemble venaient jadis se positionner les wagons qui, à la verticale des trémies, se vidaient de leur chargement. Un probable convoyeur à bande amenait alors le charbon jusqu'au dispositif de chargement des péniches.

En 2023 il ne reste rien de ces vestiges.

## Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton armé

## Typologies et état de conservation

État de conservation : détruit après inventaire

## Statut, intérêt et protection

Dossier actualisé en 2023.

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public (?)

## Références documentaires

### Bibliographie

- VUILLEMIN, Émile. **Le bassin houiller du Pas-de-Calais**. Lille : imp. Danel, tome I, 1880.

### Liens web

- Histoire des mines de Noeux à Beuvry. [consulté le 29/09/2023] : <http://beuvry.unblog.fr/2012/06/18/histoires-des-mines-de-noeux-a-beuvry-decret-du-18-juin-1862/>

## Illustrations



Le rivage, au nord de la darse et à droite du pont, sur une vue aérienne de 1960 (IGN. Photothèque nationale. 1960).  
Repro. Jean-Marc Ramette  
IVR32\_20206200045NUC



Le site, selon la même emprise, sur une photographie aérienne de 2015 (IGN. Photothèque nationale. 2015).  
Repro. Jean-Marc Ramette  
IVR32\_20206200046NUCA



Carte postale, vers 1930 (coll. part.).  
Repro. Jean-Marc Ramette,  
Autr. auteur inconnu  
IVR32\_20206200044NUCA



Vue générale vers le nord-ouest en 1996.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_19966200939ZA



Vue générale vers le nord-ouest en 1996.  
Phot. Thierry Petitberghien  
IVR31\_19966200940ZA

## Dossiers liés

Est partie constituante de : Ensemble d'industrie extractive dit Compagnie des mines de Nœux puis Compagnie des mines de Vicoigne, Noeux et Drocourt, puis Groupe de Béthune (IA62005116) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Hersin-Coupigny

Auteur(s) du dossier : Jean-Marc Ramette

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Le rivage, au nord de la darse et à droite du pont, sur une vue aérienne de 1960 (IGN. Photothèque nationale. 1960).

IVR32\_20206200045NUC

Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette

Date de prise de vue : 2020

(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



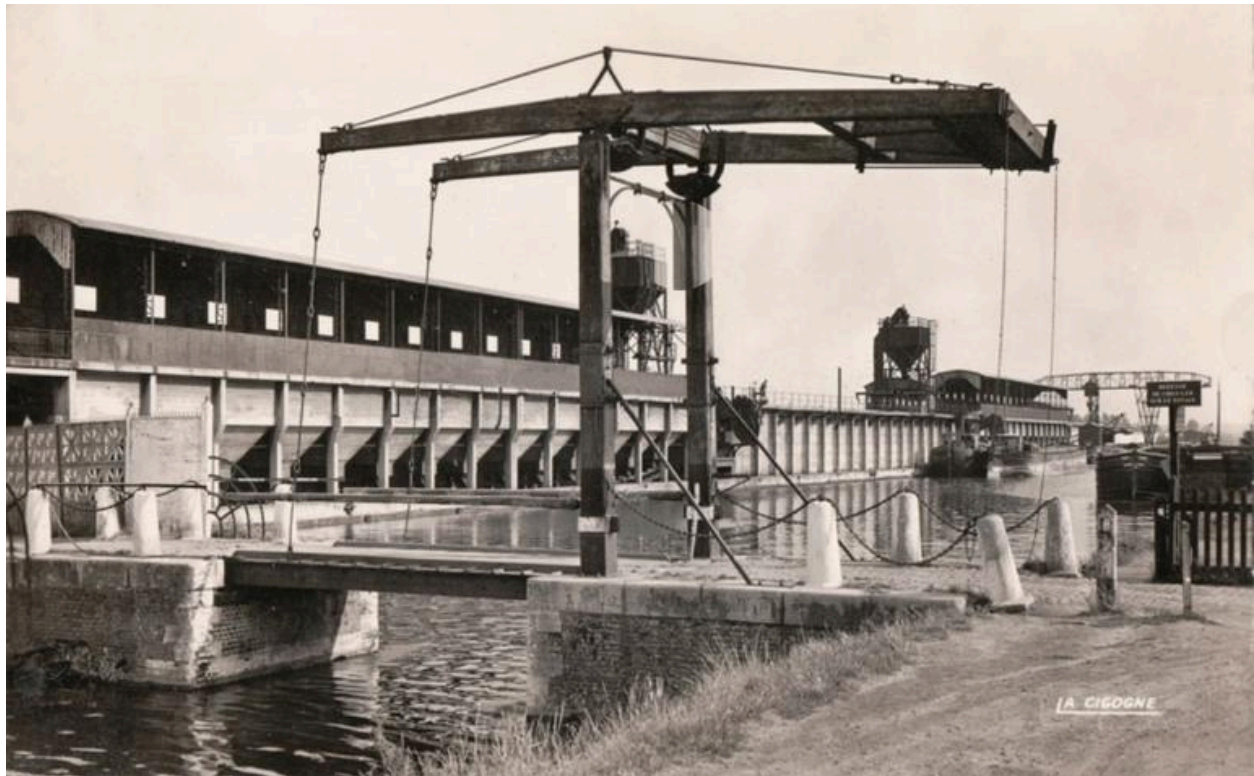
Le site, selon la même emprise, sur une photographie aérienne de 2015 (IGN. Photothèque nationale. 2015).

IVR32\_20206200046NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette

Date de prise de vue : 2020

(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Carte postale, vers 1930 (coll. part.).

IVR32\_20206200044NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Jean-Marc Ramette

Auteur du document reproduit : auteur inconnu

Date de prise de vue : 2020

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés  
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale vers le nord-ouest en 1996.

IVR31\_19966200939ZA

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 1996

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale vers le nord-ouest en 1996.

IVR31\_19966200940ZA

Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien

Date de prise de vue : 1996

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation