

Hauts-de-France, Somme  
Saleux  
le Capron

## Gare de Saleux

### Références du dossier

Numéro de dossier : IA80002908  
Date de l'enquête initiale : 2003  
Date(s) de rédaction : 2003  
Cadre de l'étude : inventaire topographique Amiens métropole  
Degré d'étude : repéré

### Désignation

Dénomination : gare  
Parties constituantes non étudiées : quai, logement, cellier, café

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village  
Références cadastrales :

### Historique

Les matrices cadastrales conservées aux archives départementales indiquent qu'une bascule est construite en 1873, à la station (E 129-130), pour la Compagnie Sucrière de Poix, qui devient Compagnie Sucrière de la Somme en 1911. Détruite en 1916, elle est remplacée par une nouvelle bascule dont la construction est déclarée en 1929 pas la S. A. des sucreries et raffineries Say.

Les matrices de 1882 font état d'une maison, d'un cabinet d'aisance, d'une lampisterie, de la gare aux marchandises et d'une bascule. Un dépôt est construit en 1901. Les matrices de 1911 mentionnent 2 plaques tournantes, un portique des voyageurs et un pont bascule. Une buanderie est déclarée comme construction neuve en 1925 (E 119). Selon M. Crampon (1980), la gare de Saleux est desservie par deux lignes : la ligne Amiens-Rouen, ouverte sous le Second-Empire, et la ligne de Conty (1872) prolongée jusqu'à Beauvais en 1875.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle  
Dates : 1873 (daté par source)

### Description

L'édifice comprend un bâtiment principal, au sud-est de la voie ferrée, dont il est séparé par un quai d'embarquement, et des dépendances. Le bâtiment principal abrite un logement à l'étage. Il est formé d'un corps central à étage carré flanqué de deux ailes basses. Construit en briques et couvert de tuiles mécaniques, comme les dépendances, il présente une élévation à 3 travées (corps central).

Remaniements visibles (façade est) : reprise de maçonnerie et portes transformées en fenêtres.

### Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique  
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique  
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

### Typologies et état de conservation

État de conservation : remanié

## Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

## Références documentaires

### Documents d'archive

- AD Somme. Série P ; 3 P 724/3. **Saleux-Salouël. Matrices des propriétés foncières 1827-1914.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 724/8. **Saleux. Matrices des propriétés bâties 1882.**
- AD Somme. Série P ; 3 P 724/9. **Saleux. Matrices des propriétés bâties 1911.**

### Bibliographie

- CRAMPON, Maurice. **Le canton de Boves**. CNDP, 1980.  
p. 102

## Illustrations



Vue de situation.  
Phot. Thierry Lefébure  
IVR22\_20038000703XA



Vue de la façade est.  
Phot. Thierry Lefébure  
IVR22\_20038000712NUCA

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Architecture du génie civil : les gares (IA80002607)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Le village de Saleux (IA80002436) Hauts-de-France, Somme, Saleux

Auteur(s) du dossier : Isabelle Barbedor

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue de situation.

IVR22\_20038000703XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade est.

IVR22\_20038000712NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation